

VERGANE GLORIE.

Canadian Military Pattern [CMP] wielvoertuigen, alle typen.

Deel 17.

P. Smits

Auto, Vracht- : m/Grondboor, 3 ton, 4x4, C60S. [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, Power auger (3-ton, 4 x 4, 134 wb / Canadese vtgcode C60S-AUGR)].

In de open laadbak was een mechanisch aangedreven grondbooruitrusting gemonteerd. De eigenlijke boorinrichting was gemonteerd op een slede voor de neerwaartse geleiding van de grondboor. Daarbij was de geleideboom met slede scharnierend in de laadbak gemonteerd. Voor de aandrijving van de grondboor was gebruik gemaakt van een benzinemotor. Aan de achterzijde van het dragend wielvoertuig onder de laadbak waren twee scharnierende stempels gemonteerd. Deze stempels zorgde voor de vereiste stabiliteit tijdens de boorwerkzaamheden. Met de grondboor konden gaten worden geboord met een diameter tot 508 mm en een diepte tot 2133,6 cm. De hoek waaronder geboord kon worden lag tussen de 0 en 45 graden. Gemiddeld kostte het boren van een gat met de maximum diameter en diepte ongeveer twee minuten. De grondbooruitrusting vertoonde veel overeenkomsten met die welke bij op de Amerikaanse GMC 2,5 ton vrachtauto was toegepast.



Afb. 13 :

AUTO, VRACHT- : m/Grondboor, 3 ton, 4x4, C60S.
[Chevrolet]
Bron : Fotocollectie MS.

Auto, Bok- : 3 ton, 4x4, C60S. [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, Derrick (3-ton, 4x 4, 134 wb) / Canadese vtgcode C60S-DRCK].

Auto, Bok- : 3 ton, 4x4, F60S. [Ford]. [Lorry, 3-ton, Derrick (3-ton, 4x 4, 134 wb) / Canadese vtgcode F60S-DRCK]

Een vrachtauto met open laadbak waarbij aan de achterzijde van de laadbak een demontabele kraan was gemonteerd. De demontabele kraan bestond uit drie armen. Canadese bronnen melden een maximale lengte van 13716 mm voor de armen. De aandrijving van de hefinstallatie door de voertuigmotor vond plaats door middel van een PTO. De hefinrichting was uitgerust met een 6097,27 mm [2400 1/2 in] lange staalkabel. Het maximum hefvermogen bedroeg 2041,17 kg [4500 lbs]. Dit type voertuig werd onder meer aangewend bij het correctief onderhoud van de wielvoertuigen. Bij de Canadese genieformaties werd dit type voertuig ingezet ten behoeve van de brugslag. Voor het in- en uitbouwen van motoren was dit voertuig ook ter beschikking gesteld aan de RCEME eenheden

Auto, Lijnwerker- : ton, 4x4, F60S. [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, Signal construction (3-ton, 4x 4, 134 wb) / Canadese vtgcode C60S-SLC].

Uitgerust met een gesloten opbouw met uitwendige opbergkasten en klemmen. Met deze uitwendige klemmen was de voertuigbemanning in staat telescopische stokken en een

uitschuifbare ladder mee te voeren. In de gesloten opbouw was een opwindapparaat gemonteerd waarmee de uitgelegde telefoonkabels weer konden worden opgenomen. Via een P.T.O. werd het apparaat met draadhaspel aangedreven. Naast het handgereedschap was de uitrusting aangevuld met pioniergereedschap en een kettingtakel.

Wielbasis 158 inch.

In het voertuigbestand van de Koninklijke Landmacht waren ook wielvoertuigen uit de CMP-serie op genomen met wielbasis van 158 inch

Daarbij betrof het ondermeer een :

- Vrachtwagen voor algemene doeleinden,
- Watertankwagen ter ondersteuning van de brandbestrijdingsvoertuigen,
- Voertuigen met een gesloten opbouw en werkplaatsauto's voor verschillende doeleinden,
- Vrachtwagen met tankopbouw voor transport van water of brandstof,
- Gewondentransporteurs op basis van een 3 tonner en
- Lichte takelauto.

Auto, Vracht- : 3 ton, 4x4, C60L [Chevrolet]. [Lorry, 3 ton, GS (3-ton, 4 x 4, 158 wb) / Canadese vtgcode C60L-GS]

Auto, Vracht- : 3 ton, 4x4, F60L. [Ford]. [Lorry, 3 ton, GS (3-ton, 4 x 4, 158 wb) / Canadese vtgcode F60L-GS]

Deze Chevrolet C60L en Ford F60L 3 tonner vrachtauto was evenals zijn kleine uitvoering, de C-15A, 3/4 ton bestemd voor het vervoer van manschappen en materieel. Het belangrijkste verschil had betrekking op de lengte en de zwaardere uitvoering van het chassis. Door de grotere chassislengte kon een grotere laadbak worden gemonteerd en daarmee werd tegelijkertijd een groter volume van de laadbak gecreëerd. De laadbak van dit model kende een lengte van 3657,6 mm [12 ft]. Het laadvermogen was het tweede verschil. Voor zover bekend beschikte de KL over de uitvoering met een stalen laadbak met vaste zijborden. Maar ook met een laadbak opgebouwd uit een combinatie van staal en hout. Bij de latere uitvoering van dit model vrachtwagen was de laadbak uitgerust met in de hoogte verstelbare togen.

Onder Nsn 2320-17-600-3685 [C60L] en 2320-17-600-3682 [F60L] staat dit type wielvoertuig nog opgenomen in de Naam en Codelijst Uitrustingsstukken Koninklijke Landmacht d.d. januari 1961. Hieruit kan de conclusie worden getrokken dat naar alle waarschijnlijkheid nog een aantal van 898 exemplaren bij de mobilisabele eenheden waren ingedeeld. Het aantal van 898 exemplaren staat vermeld op de site van het Legermuseum

De Nederlandse DAF fabriek modificeerde in 1950 een Ford F60L naar een 6x6 waarbij gebruik werd gemaakt van een Trado tandemstel met 10.50x16 inch terreinbanden.

Auto, Bureau-, Gesloten opbouw, Niet aangebouwd: 3 ton, 4x4, C60L. [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, ??? (3-ton, 4 x 4, 158 wb / Canadese vtgcode geen).

In een eerste aanschouwing geeft dit voertuig een vreemde indruk daar de vierkante opbouw achter op het chassis was geplaatst. Daarbij kende de gesloten opbouw een lengte van slechts 3048 mm [120 in]. De ruimte tussen de bijna vierkante gesloten opbouw en de cabine was om deze reden nogal ruim bemeten. In de rechterzijwand van de gesloten opbouw was van een raam en toegangsdeur aangebracht. Het te blinderen venster was gemonteerd tussen de toegangsdeur en de voorzijde van de opbouw. Door de ramen te blinderen kon ook tijdens de nachtelijke uren worden gewerkt. De gesloten opbouw kende een lengte van 3048 mm [10 ft]. Aan Canadese zijde werd dit type wielvoertuig aangewend voor twee doeleinden:

- Voor de reparatie van instrumenten [Lorry, 3-ton, Instrumenten repair (3-ton, 4 x 4, 158 wb / Canadese vtgcode geen)
- En als bureauwagen [Lorry, 3-ton, Office (House type, 3-ton, 4 x 4, 158 wb / Canadese vtgcode C60L-M-OFF).



Afb. 14 :

AUTO, BUREAU-, GESLOTEN OPBOUW, NIET AANGEBOUWD : 3 ton, 4x4, C60L. [Chevrolet].
Bron : Nederlands Instituut voor Militaire Historie.

In de werkplaatsruimte was een werkbank aanwezig met de noodzakelijke opbergcapaciteit voor het gereedschap. De bureauversie bod werkruimte aan vier militairen. Bij beide uitvoering was een Johnson aggregaat aanwezig voor de noodzakelijke stroomvoorziening. Voor welke doeleinden dit type door de KL ingezet werd is onduidelijk. Aangenomen kan en mag worden dat dit ongewijzigd overeenkomstig de inzet aan Canadese zijde.



Afb. 15 :

AUTO, TAKEL : 3 ton, 4x4, F60L, [Ford].
Bron : Fotocollectie WdD.

Auto, Takel- : 3 ton, 4x4, F60L, [Ford]. [Tractor, breakdown, light (3 ton, 4x4, 134 wb) / Canadese vtgcode F60L- BRKD].

Binnen het materieelbestand van de KL waren ook vier takelwagens op basis van het CMP opgenomen. In één eerste oogopslag lijkt de toegepaste takelinstallatie identiek aan die welke bij de takelwagen Diamond T was toegepast. De Holmes W34 takelinstallatie was een gelijke uitvoering waarbij twee takelinstallaties waren samengevoegd. Elke takelboom met maximum hefvermogen van 2.500 kilogram in een statische opstelling, was afzonderlijk scharnierend gemonteerd. Aan elke takelboom was een lierinstallatie gekoppeld. Via een PTO werd de lierinstallatie door de motor van het wielvoertuig aangedreven. De toegepaste lierinstallatie van Ford model CO11Q7150 kende een trekcapaciteit van 2267,96 kg [5.000 lbs]. De toegepaste 15,9 mm [5/8 in] staalkabel had een lengte van 36576 mm [120 ft]. Voor de benodigde stabiliteit tijdens bergingswerkzaamheden was aan weerszijden van de takelinstallatie een telescopische steun gemonteerd.

Auto, Zieken- : 3 ton, 4x4, F60L, m/vier draagbaren [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, Ambulance. (3-ton, 4 x 4, 158 wb). / Canadese vtgcode C60L- AMB].

Auto, Zieken- : 3 ton, 4x4, F60L, m/vier draagbaren [Ford]. [Lorry, 3-ton, Ambulance. (3-ton, 4 x

4, 158 wb). / Canadese vtgcode F60L- AMB].

De 3657,6 mm [12 ft] lange stalen opbouw was ingericht voor het vervoer van maximaal vier liggende gewonden. De verdere uitrusting van het wielvoertuig omvatte een watertank en verwarming. In de Naam en Codelijst Uitrustingsstukken Koninklijke Landmacht d.d. januari 1961 stond dit type wielvoertuig nog opgenomen onder Nsn 2320-17-600-36661. Hieruit kan de conclusie worden getrokken dat een klein aantal ziekenauto's bij de mobilisabele eenheden waren ingedeeld. De materieelsituatie met betrekking tot de ziekenauto laat een volgende beeld zien. In 1959 telde de KL nog vijf ziekenauto's in de loop van 1961 werd dit aantal gereduceerd naar nul.

Auto, Radio- : 3 ton, 4x4, C60L. [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, ??? [3-ton, 4 x 4, 158 wb]

De inbouw aan verbindingapparatuur in de 3962,4 mm [13 ft] lange stalen opbouw was aan Canadese zijde afhankelijk van het bevelsniveau waarop het voertuig was ingedeeld. De versie bestemd voor divisieniveau was uitgerust met een telefoonschakelbord met twintig aansluitingen en vier telefoontoestellen. Deze versie werd omschreven als Lorry, 3-ton, Tev Div (Terminal Equipment Vehicle, 3-ton, 4 x 4, 158 wb). De versie welke werd toegewezen aan een legerkorpsstaf was uitgerust met een telefoonschakelbord met dertig aansluitingen en twee telextoestellen. De opbouw was inwendig opgedeeld in twee compartimenten. Deze versie werd door de Canadese strijdkrachten omschreven als Lorry, 3-ton, Tev Corps (Terminal Equipment Vehicle, 3-ton, 4 x 4, 158 wb). Voor het legerhoofdkwartier omvatte de verbindingsuitrusting onder meer een telexschakelbord en zes telextoestellen. Deze versie kreeg door Canadese strijdkrachten de benaming Lorry, 3-ton, Teleprinter [3-ton, 4 x 4, 158 wb). Daarnaast beschikte de verbindingsectie op legerniveau over een uitvoering met zes werktafel. Vier van deze tafels waren uitgerust met verbindingapparatuur van het type No. R 107. Dit type werd aan Canadese zijde omschreven als Lorry, 3-ton, Wireliss "I" [3-ton, 4 x 4, 158 wb). De "R"-versie telde zes opgestelde verbindingssystemen van het type No. R 107. Voor de stroomvoorziening was men afhankelijk van een externe stroombron zoals een aanhanger met aggregaat. Het is de schrijver niet gelukt te achterhalen of de uitrusting waarover de KL kon beschikken overeenkomstig was aan de Canadese. Ook niet welke van de drie Canadese versie bij de eenheden van de KL waren ingedeeld.

Auto, Tank-, Brandstof: 3 ton, 4x4, 158 wb, C60L. [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, Bulk petrol (3-ton, 4 x 4, 158 wb). / Canadese vtgcode C60L-M-GAS] (29.2870

De toegepaste stalen tankopbouw, met een lengte van 3327,4 mm [131 in] telde twee compartimenten elk met een inhoud van 1514,49 liter [400 gallon]. Daarbij was elk compartiment voorzien van een afsluitbaar mangat. Naast de tankopbouw omvatte de uitrusting van het voertuig twee met de hand aangedreven rotatiepompen. Voor het opnemen van brandstof uit ondergrondse reservoirs waren een of twee losse pompen met aanzuigslangen aan de uitrusting van het voertuig toegevoegd. Ter beveiliging van de brandstoftank waren ontluichtingskleppen en peilglazen gemonteerd.

Voor de veiligheid was het voertuig voorzien van brandblussers.

Auto, Tank- : water, 3 ton, 4x4, C60L, 2000 liter [Chevrolet].

Uitgerust met een watertank met een mangat, echter zonder opbouw voor een waterpomp. In de oude Canadese documentatie werd geen waterwagen in deze configuratie vernoemd en beschreven. Gezien dit gegeven kan de conclusie worden gerechtvaardigd dat de waterauto een Nederlandse modificatie was.

Auto, Tank- : water, 3 ton, 4x4, C60L, 2000 liter [Chevrolet].

Aan de linkerkant onder de watertank was een ombouw gemonteerd met een waterpomp. Aan de bovenzijde van de watertank waren twee mangaten aanwezig. Dit wijst naar de mogelijke opbouw van de tankopbouw uit twee compartimenten. Over deze versie wordt in oude Canadese documentatie met geen letter geschreven. Ook hier is het gerechtvaardigd te concluderen dat de waterauto een Nederlandse modificatie was.

Onder Nsn 2320-17-600-3577 is een van de beide hierboven beschreven tankvoertuigen nog opgenomen in de Naam en Codelijst Uitrustingsstukken Koninklijke Landmacht d.d. januari 1961. Dit rechtvaardigt het trekken van de conclusie dat een onbekend aantal nog bij de mobilisabele eenheden was ingedeeld.

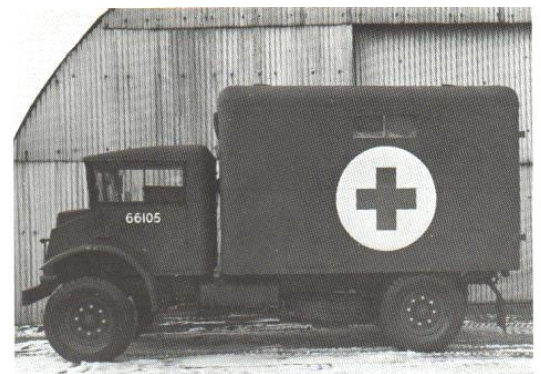
Auto, Brandweer- : 3 ton, 4x4, C60L. [Chevrolet].

Uiterlijk vertoont de Brandweerauto zeer veel overeenkomsten met de Tankauto, Brandstof. In weze was het een waterwagen ter ondersteuning voor de aanwezige brandweer. In de oude Canadese documentatie wordt geen voertuig in deze opbouw vernoemd. Gezien dit gegeven kan de conclusie worden gerechtvaardigd dat de brandweerauto een Nederlandse modificatie was van de eerder vernoemde Auto, Tank-, Brandstof: 3 ton, 4x4, 158 wb, C60L.

Auto, Werkplaats-, Gesloten Opbouw, Niet aangebouwd: 3 ton, 4x4, C60L [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, Machinery (3-ton, 4 x 4, 158 wb) / Canadese vtgcode C60L-M-MACH-Z-i-Mk II].

In de zijwanden van de 12 ft lange gesloten opbouw waren twee vierkante ramen gemonteerd. Voor zover uit de beschikbare bronnen kan worden afgeleid was het voertuig aan Canadese zijde uitgerust met de gereedschapsuitrusting zoals omschreven in Pubs 124 of Pubs 141. Respectievelijk ten behoeve van de werkplaatsuitrusting voor uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan instrumenten/uurwerken of verbindingapparatuur. Aangenomen mag worden dat bij de KL dit voertuig voor dezelfde doeleinden zijn ingezet.

Auto, Werkplaats-, Huif : 3 ton, 4x4, C60L [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, Machinery (3-ton, 4 x 4, 158 wb) / Canadese vtgcode C60L-M-MACH].



Afb. 16 :

AUTO, ZIEKEN- : 3 ton, 4x4, F60L of C60L, m/vier draagbaren
Bron : Nederlands Instituut voor Militaire Historie.

Het belangrijkste visueel waar te nemen verschil met de vrachtauto zijn de zijborden van de 3657,6 mm [12 ft] lange laadbak. Deze waren scharnierend gemonteerd waardoor een groter werkoppervlak kon worden gecreëerd. Aan Canadese zijde werd het wielvoertuig aangewend als drager van meerdere werkplaatsuitrustingen. Afhankelijk van de werkplaatsuitrusting werden de volgende benamingen gehanteerd.

[Lorry, 3-ton, Machinery "I-30" (3-ton, 4 x 4, 158 wb) / Canadese vtgcode C60L-M-MACH-I30].

[Lorry, 3-ton, Machinery "J" (3-ton, 4 x 4, 158 wb) / Canadese vtgcode C60L-M-MACH-J].

[Lorry, 3-ton, Machinery "M", Mk II (3-ton, 4 x 4, 158 wb) / Canadese vtgcode C60L-M-I, Mk II].

[Lorry, 3-ton, Machinery "I" (3-ton, 4 x 4, 158 wb) / Canadese vtgcode C60L-M-Mach-I].

De aanwezige gereedschappen waaruit de diverse werkplaatsuitrustingen waren opgebouwd waren aan Canadese zijde gepubliceerd in Pubs 127, 150 en 132. Naar alle waarschijnlijkheid zijn deze werkplaatsuitrustingen ook door de KL aangewend voor het uitvoeren van preventief en correctief onderhoud.

VRACHTAUTO : 60 cwt [3 ton], 6x4 en 6x6.

Het chassis van de 60X en 60H zijn aangepast teneinde te kunnen worden uitgerust met een grotere gesloten opbouw. Chevrolet hanteerde de lettercode X voor deze versie. Daarentegen gebruikte Ford de lettercode H voor de drie-assige versie. Het verschil in de lettercode was te danken aan het feit dat de Chevrolet uitvoering een 6x6 versie was tegen de 6x4 versie van Ford. Dit kwam in de oude Canadese voertuigen aanduiding naar voren. Voor de voertuigcode C60X werd gehanteerd was de code C-60660 in gebruik. Voor de 6x4 versie van Ford was de oude voertuigcode F60640 in gebruik. De gesloten opbouw kon zijn ingericht als mobiele werkplaats, radio- of magazijnwagen etc. Gedurende de periode 1945 tot circa 1954 is dit type als mobiele werkplaatswagen bij het parate component van de Koninklijke Landmacht in gebruik geweest. Na de parate periode waren de voertuigen ingedeeld bij een van de mobilisabele herstelcompagnieën die tijd hoofdzakelijk hebben doorgebracht in een van de vele mobilisatiecomplexen. De KL had op basis van het 6x6 chassis meerdere versies in haar voertuigbestand, voor verschillende doeleinden, opgenomen.

Vrachtauto, Gesloten Opbouw: 3 ton, 6x6, C60X. [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, 6-WH, machinery "M" (3-ton, 6 x 6, 160 wb) / Canadese vtgcode C60X-MACH-M].

Dit type wielvoertuig stond aan Canadese zijde bekend als Lorry, 3-ton, 6-WH, (3-ton, 6 x 6, 160 wb) / Canadese vtgcode C60X-M-MACH-M of C60X-STORES.

Bij deze versie was een 4267,2 mm [14 ft] lange gesloten opbouw op het chassis gemonteerd. In beide zijwanden was een neerklapbare werkbank met een naar boven scharnierend luik gemonteerd. Voor de stroomvoorziening was men afhankelijk van een aanhanger waarin een aggregaat werd meegevoerd. De Machinery versie was ingericht als mobiele werkplaats terwijl de Stores versie als magazijnwagen was ingericht. Aan de uitwendige configuratie was niet te herleiden met welke doel dit voertuig werd ingezet. Beide versies waren ingedeeld bij de derde echelons werkplaatsen van de RCME eenheden.

Vrachtauto, Gesloten Opbouw: 3 ton, 6x4, C60H. [Ford]. [Lorry, 3-ton, 6-WH, Stores (3-ton, 6 x 6, 160 wb) / Canadese vtgcode C60H-STORES].

Het voertuig was uiterlijk vrijwel identiek aan de Vrachtauto, Gesloten Opbouw: 3 ton, 6x6, C60X. [Chevrolet]. Om deze reden kan er verwezen worden naar de tekst als bij de Chevrolet versie. Van de Ford F60H (6 x 4) zijn er bij de KL een klein aantal ingedeeld geweest. In 1959/60 waren nog 2 stuks aanwezig waarvan de inrichting ontbrak.

Vrachtauto, Gesloten Opbouw, Niet Aangebouwd: 3 ton, 6x6, C60L [Chevrolet]. [Lorry, 6-WH, Switchboard (3-ton, 6 x 6, 160 wb)].

Deze uitvoering vertoont veel overeenkomst met de hiervoor beschreven vrachtauto, gesloten opbouw. Kende de vorige uitvoering geen ramen aan de linkerzijde, bij deze versie waren een viertal ramen aangebracht. Daarbij was de neerklapbare werkbank verwijderd. Bij de Canadese versie was wel een neerklapbare werkbank toegepast. Oorspronkelijk werd het voertuig ingezet als mobiele telefooncentrale met 200 aansluitingen. Dit type wielvoertuig is door de KL niet ingezet als mobiele telefooncentrale. Het merendeel is omgebouwd en ingericht als mobiele werkplaats.



Afb. 18 :

GEPANTSERD WIELVOERTUIG : 3/4 ton, 4x4, 101 wb, C15TA. [Chevrolet].

Bron : Nederlands Instituut voor Militaire Historie.

GEPANTSERD WIELVOERTUIG.

Gepantserd Wielvoertuig: 3/4 ton, 4x4, 101 wb, C15TA. [Chevrolet]. [Truck, 15-cwt, Armoured (15-cwt, 4 x 4, 101 wb)].

Op basis van de Chevrolet C15 CMP vrachtwagen serie ontwikkelde General Motors Canada het gepantserd wielvoertuig C15TA. Tijdens het ontwikkelingstraject stond bij de ingenieurs het Amerikaanse verkenningsvoertuig M3 Scout Car voor ogen. In het productietijdvak van medio 1943 tot 1945 zijn totaal 3.961 exemplaren in Oshawa, Ontario geproduceerd. Daarbij werden de gepantserde rompsegmenten geleverd door de Hamilton Bridge Company. Op de Canadese legerdump te Deelen waren in 1946 ca. 370 gepantserde wielvoertuigen bijeen gebracht. Daarvan waren er medio 1951 ca. 275 voertuigen opgenomen in de materieelsterkte. In 1958 was het aanwezige aantal geslonken naar 130 exemplaren en medio 1961 naar 45 exemplaren. In de daarop volgende periode werden ook de laatste aanwezige gepantserde wielvoertuigen van dit type afgevoerd.

MOTORAFFUIT.

Motoraffuit: 40 mm luchtdoelgeschut, 3 ton, 4x4 [Ford]. [Lorry, 3 ton, 40 mm, Self propelled (3 ton, 4 x 4, 134 wb) / Canadese vtgcode F60S-BOFOR].

Het wielvoertuig van het type F60B fungeert als dragend wielvoertuig voor een Bofors luchtafweervuurmond. Voor de montage van de 40 mm lang 60 Bofors Luchtafweervuurmond was men genoodzaakt het chassis te versterken. De totale massa van het wielvoertuig met wapeniging kwam daardoor uit op 6.078 kilogram. Als basis voor het dragend wielvoertuig is gebruik gemaakt van vrachtauto: 4x4, 3 ton, Ford waarbij onder meer de bestaande cabine is vervangen door een grote open cabine van het type No. 43S geschikt voor vijf personen. Deze vergrote cabine was noodzakelijk in verband met de vierkoppige stuksbediening. Daarbij zijn, om het voertuig tijdens het vuren te stabiliseren, vier steunen (front, zijkanten en achterkant) te plaatsen. De vering van achteras was te blokkeren. Hierdoor was het mogelijk in een noodsituatie zonder gebruik te maken van de stabilisatiesteunen vuur uit te brengen. De bediening van de vuurmond kan in principe door één persoon geschieden. Het 40 mm kanon kan op twee manieren worden afgevuurd en wel elektrisch door middel van een solenoïde of in geval van stroomuitval mechanisch door middel van een voetpedaal. Op het linker achterdeel van het voertuig werd een reserve schietbuis meegevoerd.



Afb. 17 :

AUTO, VRACHT-, GESLOTEN OPBOUW, NIET AANGEBOUWD
: 3 ton, 6x6, C60L [Chevrolet].

Bron : Nederlands Instituut voor Militaire Historie.



Afb. 19 :

MOTORAFFUIT : 40 mm luchtdoelgeschut, 3 ton, 4x4 [Ford].

Bron : Nederlands Instituut voor Militaire Historie.

Motoraffuit, Vierlingaffuit M1 v/Polsten 20 mm mitrailleur: 3 ton, 4x4. [Chevrolet]. [Lorry, 3-ton, 20-mm, Quad Self propelled (3 ton, 4 x4, 134 wb)].

Als dragend wielvoertuig diende een Chevrolet versterkt drie tons CMP truckchassis. Ook bij dit type motoraffuit werd de vergrote open cabine van het type No. 43S toegepast. Het hydraulisch te bedienen affuit kon vier Polsten 20-mm snelvuurkanonnen herbergen. John Inglis Company, Canada produceerde het 3.134 kilogram wegende wapensysteem. Aan weerszijden van het wielvoertuig zijn neerklapbare platforms gemonteerd waardoor de geschutsbediening over een grotere werkkoppervlak kon beschikken.

ARTILLERIETREKKER.

Trekker : 3 ton, 4x4, veldartillerie, met lier, C60GT. [Chevrolet]. [Tractor, Field Artillery [FAT, 3 ton, 4x4, 101 wb) / CGT-FAT].

Trekker : 3 ton, 4x4, veldartillerie, met lier, F60GT. [Ford]. [Tractor, Field Artillery [FAT, 3 ton, 4x4, 101 wb) / FGT-FAT].

Ingezet als trekker van een lichte veldartillerie vuurmond en vervoeren van de stuksbediening. De eerste artillerietrekker van dit type werd reeds in 1940/41 geproduceerd. Gedurende de periode dat de artillerietrekker CGT en FAT in productie was, zijn er voortdurend wijzigingen aan de opbouw doorgevoerd. De geheel stalen opbouw bood voldoende ruimte voor 6 militairen met hun uitrusting, inclusief de chauffeur. In de achterzijde, met het oplopende dak van de opbouw, was opbergruimte aanwezig voor de noodzakelijke uitrustingsstukken, gereedschappen en reserveonderdelen. Op het naar achteren aflopende dak was een houder voor het reservewiel gemonteerd. Ten behoeve van de waarneming was in het dak van het personeelcompartiment een mangat aanwezig. Een mechanisch aangedreven lierinrichting was boven de achteras gemonteerd. Daarmee was de stuksbediening in staat de vuurmond in te lieren of het wielvoertuig op eigen kracht te bergen. Op de liertrommel was een 38100 mm [125 ft] lange staalkabel gemonteerd met een dikte van 17,1 mm [5/8 in]

Bij de Nederlandse artillerie-eenheden is dit type voertuig ingezet als trekker van de 25-pounder vuurmond. Medio 1956 stroomde de laatste artillerietrekker van de CMP serie uit.



Afb. 20 :

TREKKER : veldartillerie, met lier, C60GT of F60GT. [Chevrolet of Ford].

Bron : Nederlands Instituut voor Militaire Historie.



Afb. 21 :

TREKKER : 3 ton, 4x4, Lt Lua, met lier. [Chevrolet].

Bron : Nederlands Instituut voor Militaire Historie.

Trekker : 3 ton, 4x4, Lt Lua, met lier. [Chevrolet]. [Tractor, Light AA [3-ton, 4 x 4, 134 wb) / C60S-LAAT].

Trekker : 3 ton, 4x4, Lt Lua, met lier. [Ford]. [Tractor, Light AA [3-ton, 4 x 4, 134 wb) / F60S-LAAT].

De Artillerietrekker LUA is in hoofdzaak ingezet als trekker voor de luchtafweervuurmond 40 mm Lang 60 van Bofors. In de 3048 mm lange laadbak waren naast opslagcapaciteit zitplaatsen aanwezig voor zeven militairen. Een belangrijk deel van de aanwezige opslagcapaciteit werd ingenomen door de aanwezige schietvoorraad en reserveonderdelen voor de luchtdoelartillerievuurmond. Ook was een lierinrichting gemonteerd welke werkte volgens het Take Off principe. DAF paste bij de productie van de artillerietrekker YA-328 een verbeterde versie van de bij de CMP trekker toegepaste lierinrichting toe. Op de liertrommel was een 38100 mm [125 ft] lange staalkabel gemonteerd met een dikte van 17,1 mm [5/8 in].

Noot :

De aantallen welke bij de diverse versies worden vermeld zijn afkomstig van een oud collega uit het mooie Zuid-Limburgse land



Afb. 22 :

Verkeersongeval met een C15-cwt en een motorrijwiel te Delft, 1946.

Bron : Fotocollectie WdD.