

VERGANE GLORIE.

Lorry, 3 ton, 4-wh, Breakdown Light.

(3 ton, 4x4, 134 inch WB) (3 ton, x4x, 158 inch WB) (3 ton, 6x6, 160 inch WB)

Aflevering 36 deel-1

Auteur dhr. P.A.G. (Piet) Smits

Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.					
	Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.					
	Wielbasis 134 inch		Wielbasis 158 inch		Wielbasis 160 inch	
	Chevrolet.	Ford.	Chevrolet.	Ford.	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	C60S.	F60S.	C60L.	F60L.	C60X.	F60H.
Producent chassis code:	8442.	C010QF/C29QF.	8443.	C018QF/C298QF.	8660.	C010QF/C298QF.
Chassismodel code [DMS]:	C60444-M.	F60444-M	C60448-M	F60448-M.	C60660-M.	F60440-M.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Breakdown Light. (3-ton, 4x4, 134" W.B.)

Voertuigcode:	Cabine No. 12, Opbouw No. 4D1, Voertuigcode No. 60444—BRKD-1. (Run Flat/Holmes, W45).
	Cabine No. 12, Opbouw No. 4D1, Voertuigcode No. 60444—BRKD-2. (Holmes, W45).
	Cabine No. 12, Opbouw No. 4D1, Voertuigcode No. 60444—BRKD-2. (Gar Wood, CA5P).
	Cabine No. 13, Opbouw No. 4G2, Voertuigcode No. 60444—BRKD-3. (-400 Fiat/Gar Wood, CA5P).
	Cabine No. 13, Opbouw No. 4G1, Voertuigcode No. 60444—BRKD-3. (-400 Fiat/Holmes, W45).
	Cabine No. 13, Opbouw No. 4G1, Voertuigcode No. 60444—BRKD-4. (Holmes, W45).
	Cabine No. 13, Opbouw No. 4G2, Voertuigcode No. 60444—BRKD-4. (Gar Wood, CA5P).
	Cabine No. 13, Opbouw No. 4G2, Voertuigcode No. 60444—BRKD-5. (-200 Fiat/Gar Wood, CA5P).
	Cabine No. 13, Opbouw No. 4G1, Voertuigcode No. 60444—BRKD-5. (-200 Fiat/Holmes, W45).

Opbouw: Model No. 4D1, 4G1 en 4G2.

Cabine: Model No. 12 en No. 13.

Banden: 10.50 x 20 Run Flat banden.

10.50 x 20 luchtbanden.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Breakdown Light. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Voertuigcode: Cabine No. 13, Opbouw No. 5L1, Voertuigcode No. 60448-BRKD-1.

Opbouw: Model No. 5L1.

Cabine: Model No. 13.

Banden: 10.50 x 20 luchtbanden.

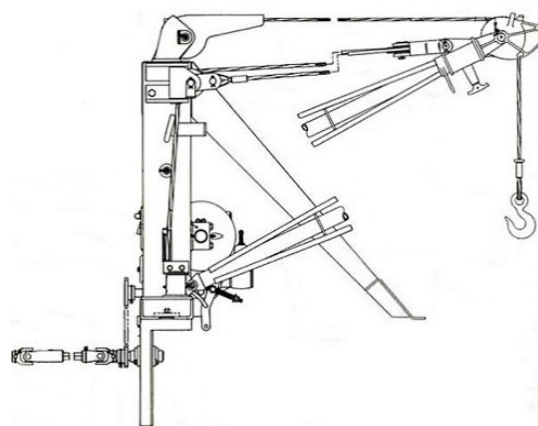
Lorry, 3-ton, 6-wh, Breakdown Light. (3-ton, 6x4, 160" W.B.)

Voertuigcode: Cabine No. 13, Opbouw No. 5L1, Voertuigcode No. 60440-BRKD-1. (Holmes, W35)

Opbouw: Model No. 5L1.

Cabine: Model No. 12 en No. 13.

Banden: 10.50 x 20 luchtbanden.



Mechanisch aangedreven takelinstallatie.

Inleiding.

Met de motorisatie van het Canadese Leger, dit met het oog op een mogelijke inzet op het Europese vasteland, ontstond er behoefte aan takel- annex bergingsvoertuigen. Binnen de categorie wielvoertuigen met een laadvermogen van 3-ton kregen Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd. en Ford Motor Company of Canada Ltd. van de Canadese overheid opdracht een wielvoertuig met takelcapaciteit te ontwikkelen. De zwaardere takel- annex bergingsvoertuigen werden verworven bij de Amerikaanse automobiellindustrie. Daarbij dient men te denken aan de Ward La France, Diamond T en Mack takelwagens. De Lorry Breakdown op basis van een 3 tonner wielonderstel werd in hoofdzaak ingedeeld bij eenheden behorende tot Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers en haar Light Aid Detachment. De inzet omvatte onder meer het bergen en het afvoeren van defecte lichte wielvoertuigen. Ook werd het takelvoertuig aangewend ter ondersteuning bij het uitvoeren van correctief onderhoud binnen de organisatie van één herstellformatie. Ook de Royal Canadian Engineers beschikten over deze Lorry Breakdown ter ondersteuning van de werkzaamheden in het kader van de brugslag.



Afb 01.

Tractor, Breakdown, Light, (Holmes) 3-ton, 4x4, 134-in wb.GM Vehicle Code 60444-M-BRKD-1/C60S-BRKD. (Voorzijde)

Beschrijving.

De takelopbouw voor de Lorry, 3-ton, 4-wh, Breakdown werd onder verantwoordelijkheid van Gar Wood Industries en Holmes geproduceerd. Gar Wood leverde het model CA5P en Holmes de W45CE. Beide modellen waren vrijwel identiek aan elkaar, uitzonderingen in detail daargelaten.

De takeluitrusting was uitgevoerd met twee in het horizontale vlak draaibare gieken. Gezamenlijk kende beide gieken een hefvermogen van 10.000 kg. Omgerekend betekent dit 5.000 kg per enkele giek. Elke giek kende een lengte van 132 inch [3.352,8 mm]. Als beide gieken volledig in zijdelingse richting waren weggedraaid maakten deze een hoek van 120 graden ten opzichte van elkaar. Tijdens takelwerkzaamheden met weggedraaide giek werd het bergingsvoertuig ondersteund door handbediende telescopische stempels. Om deze reden was aan weerszijden van het bergingsvoertuig een telescopische

VERGANE GLORIE.

stempel scharnierend gemonteerd. Door de scharnierende montage kon de basis van het bergingsvoertuig in de breedte worden verbreed. Hierdoor werd de stabiliteit tijdens takel- annex bergingswerkzaamheden verbeterd. Dit in het bijzonder bij werkzaamheden welke buiten de as van het wielvoertuig werden uitgevoerd.

Tevens konden beide gieken in het verticale vlak worden bewogen. Dit geschiedde door middel van een handbediende lierinstallatie. Wanneer beide gieken in transportopstelling waren vergrendeld, konden tegengesteld aan de rijrichting takelwerkzaamheden worden uitgevoerd met een enkele of beide lierinstallaties. Ongeacht de situatie kon enkel de bij de giek behorende lierinstallatie worden gebruikt. Bij elke giek was, in eerste aanleg een handbediende lierinstallatie toegepast. Bij de latere geproduceerde takelvoertuigen werden de lierinstallatie mechanische aangedreven. Door middel van een ketting werd het motorvermogen overgedragen aan de lierinstallatie. Daartoe was een Power Take-Off in de aandrijflijn van het dragend wielonderstel gemonteerd. In eerste aanleg was de Power Take-Off op de hulpversnellingsbak gemonteerd. Bij de latere versies was een Power Take-Off op tegen de versnellingsbak gemonteerd.



Afb 02.

Tractor, Breakdown, Light, (Holmes) 3-ton, 4x4, 134-in wb. GM Vehicle Code 60444-M-BRKD-1/C60S-BRKD. (Achterzijde)

De lierkabel kon van de giek worden weggenomen teneinde een defect of vastgelopen wielvoertuig te bergen. Om tijdens deze lierwerkzaamheden het bergingsvoertuig tegen verschuiven te zekeren was aan de onderzijde van het chassis een grondanker toegepast. Op de mechanisch aangedreven lierinstallatie was een ½ inch [12,7-mm] dikke 6x37 staalkabel toegepast met een lengte van 1.200 inch [30.480 mm]. De houder van het reservewiel, wielblokken en een jerrycanhouder was onder het werkplatform van de takelinstallatie toegepast. Op het werkplatform waren aan beide zijden gereedschapskasten aanwezig. De technische specificaties waaraan het takelvoertuig diende te voldoen waren door D.M. & S. verwoord in Specification O.A. 91. Deze specificaties waren voor alle voertuigen van toepassing. Aanvullende specificaties voor de BRKD-3 waren vastgelegd in Specification O.A. 99 en O.A. 199 voor de BRKD 5.

Het totale bestand van de geproduceerde Lorry, 3-ton, 4x4, Wrecker Light met dubbel draaibare gieken kan worden onderverdeeld in vijf varianten. Van één variant zijn nog vijf subvarianten te onderscheiden. Om het geheel leesbaar te houden benoemen we de vijf hoofdvarianten als model 1 tot en met 5.

Deze vijf hoofdvarianten onderscheiden zich als volgt:

- **Model 1:** handmatig bediende takelinstallatie (Holmes W590) geplaatst op een lange-wielbasis Modified Conventional Pattern (MCP) 4 x 2 en Canadian Military Pattern (CMP) 4 x 4 chassismodel C60L en F60L, productietijdvak 1940-42. Detail beschrijving. In de periode 1940-42 werd een aantal Canadese MCP 4x2 wielonderstellen uitgevoerd met een handmatig te bedienen commerciële Holmes Speed King Auto Wrecker. Deze takelinstallatie was een product van Ernest Holmes Co. of Chattanooga, Tennessee, USA. Het wielonderstel was opgebouwd uit een standaard wielvoertuig met gesloten cabine welke was aangepast naar de gestandaardiseerde militaire langere wielbasis. Chevrolet, Ford en mogelijk ook Dodge paste haar conventionele wielonderstel aan voor gebruik door de Canadese militaire organisatie. De standaard toegepaste velgen en banden werden vervangen door 16 inch velgen waarop 10,50-16 banden waren gemonteerd. Bij de achteras was geen dubbele luchtband toegepast maar één luchtband. Verder waren bij het bergingsvoertuig de besturingsorganen aan de rechterzijde gemonteerd alsmede de oorlogsverlichting [Black-out]. Als laatste werd het wielvoertuig in de door de militaire organisatie gewenste kleur gespoten.

Met het oog op de normalisatie van de uitrusting en off-road capaciteit werd ook een aantal CMP-wielonderstellen met een takelinstallatie uitgerust. Het betrof Chevrolet C60L en Ford F60L met een laadvermogen van 3-ton, 4 x 4 met een lange wielbasis van 158 inch [4.013 mm]. Deze takelvoertuigen kenden twee korte beweegbare gieken. Per giek was een handbediende lierinstallatie toegepast. Ook waren aan weerszijden van de takelinstallatie telescopische stabilisatiestempels aanwezig. Er waren houten kasten aan elke kant van het werkplatform voor gereedschappen en hulpmiddelen aanwezig.

- **Model 2:** handbediende takelinstallatie (Gar Wood CA5CE) op een lange-wielbasis MCP 4 x 2 en CMP 4 x 4 (C60L, F60L) chassis, productietijdvak 1942-43; Detail beschrijving. Medio 1942 werd een vernieuwde versie van het CMP-bergingsvoertuig geïntroduceerd. Deze uitvoering van het bergingsvoertuig werd bekend als "Light Breakdown Lorry (Hand Operated)". De met twee gieken uitgevoerde Gar Wood takelinstallatie van het model CA5 kende per giek een hefvermogen van 2.500 kilogram. Beide gieken kon zowel in het horizontale als verticale vlak worden verplaatst. In het verticale vlak geschiedde dit met behulp een handbediende lier. Met de gieken haaks op de rijrichting kon de lierinstallatie als bergingslier worden ingezet. Een grondanker zorgde voor de benodigde stabiliteit tijdens het bergen. Voor de nodige ondersteuning tijdens takelwerkzaamheden haaks op de rijrichting waren aan beide zijden van het bergingsvoertuig mechanische telescopische stempels aanwezig.

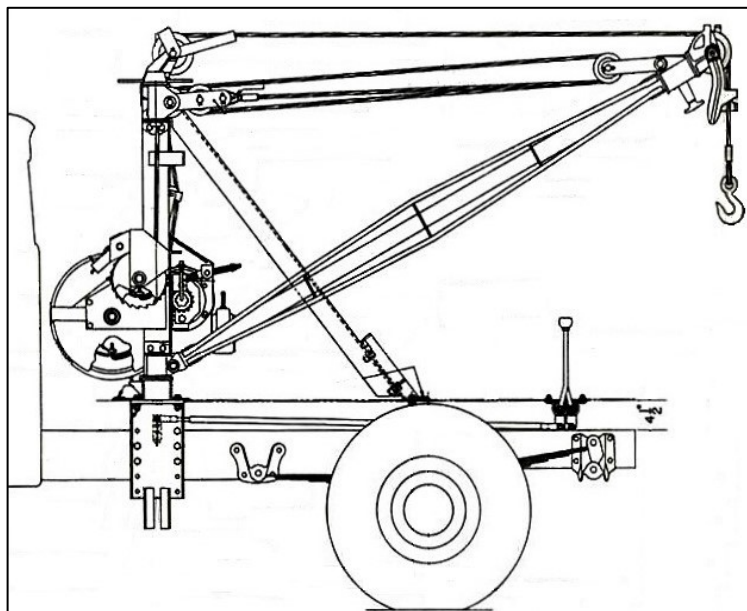
De opbouw was samengesteld uit een stalen frame met houten beslag, met inbegrip van twee opbergkasten. Voor het bergingsvoertuig van het model 2 waren twee werkplatformen beschikbaar en wel de 5L1 en de 5L2. De opbouw met code 5L1 was bestemd voor het wielonderstel met de lange wielbasis van zowel Chevrolet als Ford. Het betrof het type C60L en F60L chassis met een wielbasis 158 inch [4.013 mm]. Naast de afsluitbare opbergcapaciteit was centraal in de opbouw een open opbergruimte gecreëerd. Deze opbergruimte was bestemd voor het grotere en zwaardere toebehoren van het bergingsvoertuig. De opbouw met code 5L2 werd toegepast op een 4x2 Chevrolet MCP wielonderstel. Bij deze versie ontbrak de open opbergruimte en kende een opbergruimte met een afwijkende opbouw.

In de ogen van het personeel, ingedeeld bij de operationele eenheden van het Canadese Leger waren de CMP-bergingsvoertuigen te licht voor een veelheid aan taken. De voorkeur ging uit naar de middelzware en zware types. In het bijzonder naar de Amerikaanse bergingsvoertuigen zoals de Diamond T 4-ton 6 x 6 met Holmes W45 en de Mack LMSW 6-ton 6 x 4 met Gar Wood CA8P kraan.

VERGANE GLORIE.

- Model 3:** mechanische aangedreven takelinstallatie (Gar Wood CA5CE of CBE of Holmes W45) op een korte-wielbasis CMP 4 x 4 (C60S), productietijdvak 1942-44. Detail beschrijving. Dit verbeterde en krachtiger CMP-bergingsvoertuig werd in het militaire jargon aangeduid als "Holmes Type Powered Wrecker". Dit ondanks dat velen waren uitgevoerd met een takelinstallatie van Gar Wood. Als dragend wielvoertuig werden de 3-ton, 4x4 met korte wielbasis van 134 inch [3.404 mm] van zowel producent Chevrolet als van Ford gebruikt. Daarbij werden de cabine No. 12 en 13 toegepast. Het takelplatform was een volledig stalen constructie met vier gereedschapskisten, twee aan elke voorzijde en aan de achterzijde. Alsmede een voorziening voor het vervoer één acetyleen- en zuurstoffles ten behoeve van de autogeen las- en snijuitrusting.

De belangrijkste kenmerken van de type 3 bergingsvoertuig kunnen als volgt worden samengevat. De mechanisch aangedreven takelinrichting



Afb 03
Handbediende takelinrichting.

van Gar Wood model W45CBE of CE kende een hefvermogen van vijf ton met twee giekken met gebruik van twee lieren. Dit alleen in een statische opstelling. Op de kabeldrum van de lierinstallatie was een staalkabel toegepast met een lengte van 1.200 inch [30.480 mm] met een dikte van 0,5 inch [12,7 mm] of met een lengte van 1.800 inch [45.720 mm] met een dikte van 5/8 inch [15,9 mm]. De bergingslierinstallatie was gemonteerd tussen de beide lengtedragers van het chassisraam onder het takelplatform. Met behulp van een aantal katrollen en geleiders kon zowel aan de voorzijde als achterzijde lierwerkzaamheden worden uitgevoerd. Bij de bergingslierinstallatie was een 5/8 inch [15,9 mm] dikke staalkabel met een lengte van 1.440 inch [36.576 mm] toegepast. Bergingsuitrusting om gestrande wielvoertuigen te kunnen verslepen omvatte onder meer een sleepstang. Ook waren meerdere adapters aanwezig om de sleepstang aan het te verslepen wielvoertuig te kunnen koppelen. Er kon aan de uitrusting van een bergingsvoertuig kasspanten met een canvas dekzeil zijn toegevoegd. Door de kasspanten met daarover het dekzeil kon de ware inzet van het bergingsvoertuig worden gecamoufleerd.

Naast de bergingsuitrusting was aan het wielvoertuig een uitgebreid pakket aan hulpmiddelen toebedeeld zoals wielblokken, grondankers, kettingen en rollen touw en niet te vergeten grondrollers. De grondroller was een typisch Canadees item, gemaakt van hout, 72 inch [1.829 mm] lang en 6 inch [152 mm] in diameter. Nieuw vanaf

fabriek was zelfs een zuidwesterkleding compleet met hoed en handschoenen aanwezig. Ook rubberlaarzen in meerdere schachtlengtes.

Het bestand model 3 bergingsvoertuigen officieel omschreven als "Lorry, 3-ton, 4x4, 134-inch wb, Breakdown, Light" kan worden onderverdeeld in vijf subvarianten:

- BRKD-1. Een 60444-M-P wielonderstel uitgevoerd met cabine No. 12, Gar Wood takelplatform van het model 4D1 met Holmes takeluitrusting met een giek lengte van 132 inch [3.353 mm]. Via een Power Take-off, gemonteerd op de hulpversnellingsbak, werd het motorvermogen overgedragen aan de beide lierinstallaties. Geen bergingslierinstallatie gemonteerd in het chassis. Telescopische stabilisatiestempels aan weerszijden van het takelplatform. Het dragend wielvoertuig met takeluitrusting staat op 10,50x20 run Flat banden.
- BRKD-2. Opgebouwd op een 60444-M-WT wielonderstel en in principe gelijk aan de BRKD-1 met uitzondering van de kraan en bergingslierinstallatie. Bij de BRKD-2 was een takeluitrusting van Gar Wood of Holmes toegepast. De toegepaste takeluitrusting kende een afwijkend model giek. Onder het takelplatform was een bergingslier toegepast welke door middel van een Power Take-off gemonteerd op de hulpversnellingsbak werd aangedreven. De beide lierinstallaties van de takeluitrusting werden via een Power Take-off, gemonteerd op versnellingsbak, aangedreven.
- BRKD-3. In principe identiek aan de BRKD-2 met cabine model No. 13. Maar met dit verschil dat de BRKD-3 is uitgevoerd met een koudweer uitrusting ten einde te kunnen worden ingezet onder arctische omstandigheden tot -40° F. Takelplatform model 4G1 met Holmes W45CE en model 4G2 voor de Gar Wood CA5P takeluitrusting. Het enige waarneembare verschil tussen beiden was dat de 4G2 een nieuw model jerrycanhouder had t.o.v. het oude model bij de 4G1. De uitrusting voor inzet onder arctische omstandigheden kwam vanaf medio 1942 ter beschikking. De productie geschiedde aan de hand van de opgestelde specificaties welke in Specification OA99 waren vastgelegd. De specificaties voor wielvoertuigen welke bestemd waren voor levering aan de Russische Strijdkrachten, waren opgenomen in Specification OA111. De belangrijkste specificaties omvatten het inspuiten van speciale brandstof, enkel voor het start van de verbrandingsmotor. Oliekacheltje als voorverwarming van enkele belangrijke motorcomponenten zoals de carburateur, ontsteking en brandstofpomp. Tevens was de cabine uitgevoerd met een kachel.
- BRKD-4. In principe gelijk aan de BRKD-3 maar zonder de speciale uitrusting voor arctische omstandigheden.
- BRKD-5. In principe gelijk aan de BRKD-3 maar met speciale uitrusting voor winterse omstandigheden tot -20° F. Verbeterde lierkabel geleiding zowel naar de voor- als achterzijde van het bergingsvoertuig. Aan de achterzijde van het bergingsvoertuig was de montage van de trekhaak aangepast. De uitrusting voor inzet onder winterse omstandigheden was vastgelegd in Specification OA199.
- Model 4:** mechanisch aangedreven takelinstallatie (Holmes W45), India specificatie, op een lange-wielbasis CMP (F60L) 4 x 4 chassis, productietijdvak 1942-45. Detail beschrijving. Op een F60L/C298QS 4x4 (speciaal wielonderstel) was een takeluitrusting van Holmes, model W45 gemonteerd. Dit type werd geproduceerd voor de inzet te India en komt in de beschikbare Canadese documentatie nauwelijks aan bod. Enkel zijn er na de oorlog gezien in Europa. De grotere draaicirkel van het wielvoertuig was één van de nadelen.
- Model 5:** mechanisch aangedreven takelinstallatie (Holmes W45) op een zes wielen CMP (F60H) 6 x 4 chassis, productietijdvak 1941-43. De Lorry, 3-ton, 4-wh, Breakdown Light (3-ton, 4x4, 158" W.B.) komt later in dit artikel aan bod. Detail beschrijving. Dit laatste model kwam medio 1941 beschikbaar. De takeluitrusting was gemonteerd op een 6x4 Ford, F60H wielonderstel. Op het takelplatform was een mechanisch aangedreven Holmes takeluitrusting gemonteerd. Het belangrijkste voordeel van de 6x4 ten opzichte van de 4x4 versie was dat het tandemsamenstel met grotere belastingen kon omgaan. Duidelijk moge zijn dat de voorkeur uitging naar de 6x6 Chevrolet C60X, maar de C60X

VERGANE GLORIE.

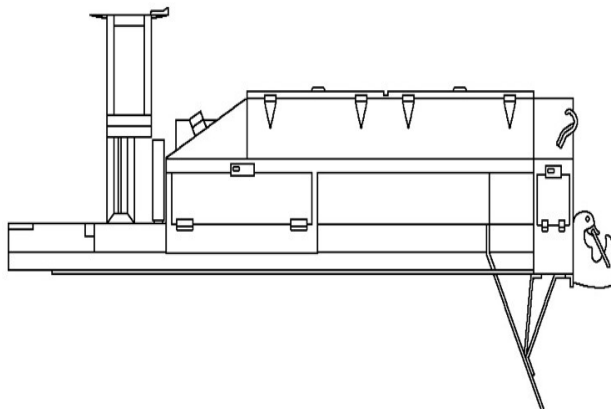
kende geen lierinstallatie. De 6x4 uitvoering kan gezien worden als een frontale aanval op de alom vertegenwoordigde 6 x 6 Wrecker van Diamond T.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Breakdown Light. (3-ton, 4x4, 134" W.B.) en Lorry, 3-ton, 6-wh, Breakdown Light. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Beschrijving.

Voor de opbouw van het hierboven vernoemde takelvoertuig kwamen op termijn meerdere type werkplatformen ter beschikking. Het toe te passen werkplatform was deels afhankelijk van de wielbasis. Het betrof het model 4D1, 4D2 en 4G1, 4G2.

Laadbak serie 4D met model takelplatform 4D1 tot en met 4D2.
Afgebeeld is laadbak 4D1.
[Bron: Canadese Militaire Pattern Vehicle, 1940-1945].



Afmetingen platform opbouw No. 4D1.		
Lengte:	Breedte:	Hoogte:
120 inch/3.048 mm.	86 inch/2.184,4 mm.	25 7/8 inch/657,2 mm.

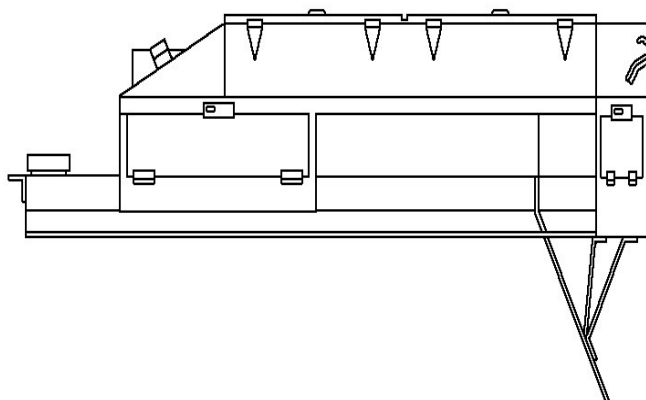
Platform opbouw 4D1, tekeningnummer No. 1230.

Het werkplatform kende een staalconstructie met voorziening voor de opbouw van een Holmes takelinstallatie van het model W45. Op het werkplatform tussen de takelinstallatie en chauffeurscabine was een houder gemonteerd voor het plaatsen van een zuurstof en acetyleen cilinders. Op vloerniveau van het werkplatform waren twee gereedschapskasten aanwezig. De voorste gereedschapskast, geplaatst voor het achterwiel kende een lengte van 30 inch [762 mm] en de achterste gereedschapskast welke aan het einde van het werkplatform was toegepast had een lengte van 9 inch [228,6 mm]. Boven de beschreven gereedschapskasten was een derde gereedschapskast met een lengte van 64 inch [1625,6 mm] aanwezig. Alle gereedschapskasten kenden een hoogte van 18 inch [457,2 mm] en een diepte van 9½ inch [241,3 mm]. Drie jerrycanhouders waren gemonteerd onder de cabine.

Platform opbouw 4G1, tekeningnummer No. 14901.

Vrijwel identiek aan het werkplatform No. 4D1. Het belangrijkste verschil was dat de 4G-serie was ontwikkeld voor de takelinstallatie van Gar Wood van het model CA5P. Een tweede verschil had betrekking op de locatie van de jerrycanhouders. Een reserveband als wielblok was op de vloer tegen het kopschot geplaatst.

Laadbak serie 4G met model takelplatform 4G1 tot en met 4G2.
Afgebeeld is laadbak 4G1.
[Bron: Canadese Militaire Pattern Vehicle, 1940-1945].



Afmetingen platform opbouw No. 4G-serie.		
Lengte:	Breedte:	Hoogte:
104 inch/2.641,6 mm.	86 inch/2.184,4 mm.	26 5/8 inch/676,3 mm.

Platform opbouw 4G2, tekeningnummer No. 17800.

Identiek aan het werkplatform No. 4G1. Het belangrijkste verschil was dat de 4G-serie was ontwikkeld voor de takelinstallatie van Holmes van het model W45.

VERGANE GLORIE.

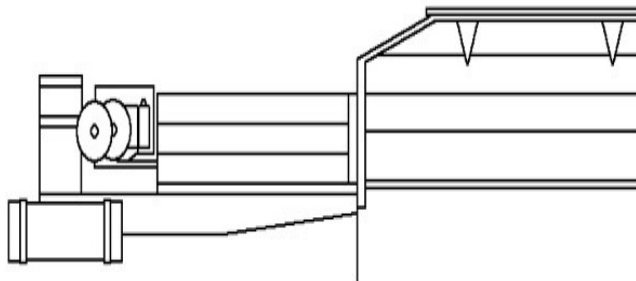
Lorry, 3-ton, 6-wh, Breakdown Light. (3-ton, 6x6, 160 1/4" W.B.)

Beschrijving.

De takeluitrusting van het 6x6 bergingsvoertuig was overeenkomstig met de 4x4. Bij de Lorry, 3-ton, 6-wh, Breakdown Light. (3-ton, 6x6, 160" W.B.) worden alleen de afwijkingen ten opzichte van de 4x4, 134" WB beschreven. De mechanisch aangedreven lierinstallatie maakte deel uit van het werkplatform. Bij de lierinstallatie was een ½ inch [12,7-mm] dikke 6x37 staalkabel toegepast met een lengte van 1.200 inch [30.480 mm]. De Power Take-Off was gemonteerd op de versnellingsbak van het bergingsvoertuig.

Afb 04. Platform opbouw 5L1, tekeningnummer No. 343548.

Platform opbouw 5L1 met links de aspot voor de takeluitrusting direct gevolgd door de lierinstallatie.



Afmetingen Platform opbouw 5L1		
Lengte:	Breedte:	Hoogte:
122½ inch/3.111,5 mm.	91½ inch/2.324,1 mm.	29 5/8 inch/752,5 mm

De constructie van het werkplatform was een combinatie van een stalen frame met beslag van hout. De werkvloer was opgebouwd uit 1¼ inch [31,75 mm] dik hardhout beschermd door 16 metalen strippen. De 5L1 was ontwikkeld en geproduceerd voor het monteren van een Gar Wood hand aangedreven takelinstallatie. Aan elke achterzijde, boven de wielbak was een 56¼ inch [1.428,8 mm] lange gereedschapskast toegepast. Beide hadden een hoogte van 20 inch [508 mm] en met een diepte van 15½ inch [393,7 mm]. Een open opbergcapaciteit bevond zich centraal gelegen op de werkvloer van het platform. Tussen het werkplatform met takelinstallatie en chauffeurscabine bevond zich een vrij grote open ruimte. Deze vrije ruimte werd onder meer benut voor het plaatsnemen van de drager voor de reserveband.

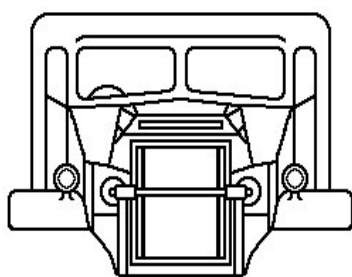
Cabine Model No. 12 en 13.

Lopende het productietijdvak zijn twee type cabines gemonteerd. Het merendeel van de aanpassingen vonden hun oorzaak in de klachten van het personeel. Deze bereikte via de hiërarchieke commandolijn de hogere regionen van het leger. Het merendeel van de klachten hadden betrekking op de geringe ruimte voor het bedienend personeel in de cabine. Ook de oplopende hitte in de cabine was een veel voorkomende klacht. Dit in het bijzonder door eenheden van het 8e Britse Leger op Afrikaans grondgebied. Ook via de logistieke kanalen werden klachten geuit. De meerderheid kwam vanuit eenheden belast met het onderhoud en herstel van de wielvoertuigen. Oorzaak was de beperkte ruimte dat in het motorcompartiment beschikbaar was voor het uitvoeren van preventieve als correctieve werkzaamheden. Dit met als gevolg dat componenten moeilijk bereikbaar en te vervangen waren.

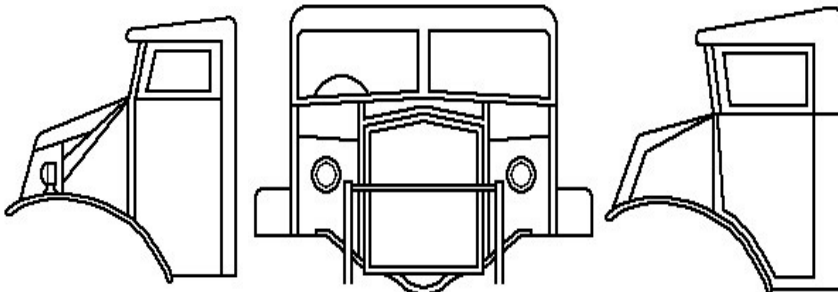
Cabine model No. 12.

Cabine model No. 12 stond bekend als de "Alligator". Het betrof een semi gesloten cabine waarbij de bovenste helft demontabel was uitgevoerd. In beide portieren waren kunststof ramen toegepast. Dit laatste in verband met de besparing aan scheepsruimte, minder volume. Deels werden de te transporteren wielvoertuigen gedemonteerd en opgesplitst in een aantal groepen en in kratten verscheept.

De voorruit was scharnierend in een frame gemonteerd. Met behulp van een haak kon de deur in een gedeeltelijke geopende stand worden vastgezet. Dit voor een betere ventilatie in de cabine. Aan weerszijden van de grille ter hoogte van de koplampen waren ronde ventilatieopeningen voor de koeling van de benzinemotor aanwezig. Deze ventilatieopeningen konden worden afgedekt door "Louvre" jaloezieën. In verband met het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de motor waren panelen van de motorkap demontabel uitgevoerd. Gemeten bij de achterste portierstijl kende de cabine een breedte van 47 inch [1.193,8 mm]. De voetruimte in de cabine kende een lengte van 12 inch [304,8 mm].



Afb 05. Cabine model No. 12.



Afb 06. Cabine model No. 13.

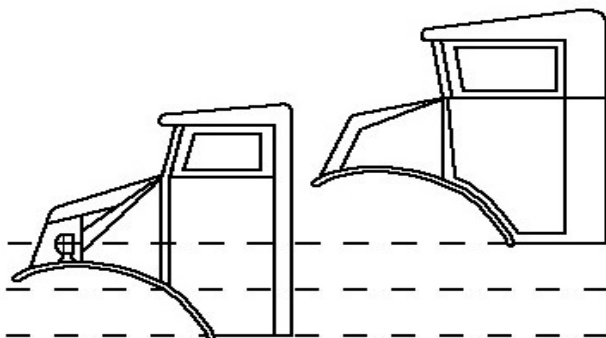
Cabine model No. 13.

Semi gesloten stalen cabine waarbij de kunststof ramen demonteerbaar op de portieren waren toegepast. De bovenste helft van de cabine was eveneens demontabel toegepast. Kenmerkend voor de cabine No. 13 was de voorover hellende gedeelde voorruit. De reden achter deze wijze van plaatsing was om waarneming door spiegeling van de ruiten te voorkomen, reflectie is immers neerwaarts gericht. In beide zijwanden van het uitwendige motor-compartiment waren afsluitbare ventilatieopeningen aanwezig. Tussen een cabine model No. 13 van Chevrolet en Ford waren een aantal verschillen te onderscheiden. De radiatorgrille toegepast door Ford kende een vierkant patroon en werd beveiligd door een takkenschermbelk was opgebouwd uit lamellen. Chevrolet hanteerde een ruitvormig patroon bij de radiatorgrille, terwijl het takkenschermbelk was opgebouwd uit dubbel bladstaal. Gemeten bij de achterste portierstijl kende de cabine een breedte van 68 inch [1.727,2 mm]. De voetruimte in de cabine kende een lengte van 16 inch [406,4 mm].

VERGANE GLORIE.

Montage op wielonderstel.

De montage van de cabine op het chassisraam was afhankelijk van het cabine model. Cabine model No. 12 werd over het chassisraam gemonteerd. Bij cabine model No. 13 was de cabine op het chassisraam gemonteerd. Hier was een duidelijk verschil in de silhouet hoogte waarneembaar. Ook kenden de wielvoertuigen met de op de chassisraam gemonteerde cabine een grotere hoogte.



Afb 07.

Montage van de cabine op wielonderstel. Links cabine model No. 12 en rechts cabine model No. 13.

Technische specificaties, 4x4, 134 wb en 6x6, 160 wb.

	Chevrolet. 4x4, 134-in wb.	Ford. 6x6, 160 1/4-in wb.		Chevrolet. 4x4, 134-in wb.	Ford. 6x6, 160 1/4-in wb.
Producenten productcode:	C60S.	F60H.	Verbrandingsmotor.		
Chassis producenten code:	8442.	C010QF later C290QF.	- Producent:	Chevrolet	Ford Motor Company.
Chassis DMS-code:	C60444-C.	F60640-C	- Model:	----	---
			- Algemeen ontwerp:	Kopklepper.	Zijklepper.
Afmetingen.			- Brandstof:	Benzine.	Benzine.
- Wielbasis:	3.403,6 mm.	4.070,4 mm.	- Aantal cilinders:	6.	8.
- Afstand assen tandemstel:	n.v.t.	1.320,8 mm.	- Cilinder opstelling:	Lijnopstelling.	V-opstelling.
- Grootste breedte chassis:	862 mm.	874,3 mm.	- Materiaal cilinderkop:	Gietijzer.	Gietijzer.
- Hoogte chassis:	898,5 mm.	94,3 mm.	- Materiaal motorblok:	Gietijzer.	Gietijzer.
			- Cilinderboring:	88,9 mm.	97,2 mm.
Draaicirkel.			- Zuigerslag:	95,25 mm.	85,25 mm.
- rechtsom:	17.018 mm.	21.971 mm.	- Cilinderinhoud:	3.547,8 cc.	3.916,5 cc.
- linksom:	17.068,9 mm.	21.141,2 mm.	- Maximum vermogen:	85 pk/63,4 kW	95 pk/70,9 kW.
			- Max vermogen bij:	3.400 omw/m.	3.600 omw/m.
Bodemvrijheid.			- Maximum koppel:	252,9 kg/m.	264,9 kg/m.
- Vooras:	299,5 mm.	285,8 mm.	- Max koppel bij:	1.200 omw/m.	1.850 omw/m.
- Achteras:	299,5 mm.	285,8 mm.			
- Chassis:	506,4 mm.	488,9 mm.	Smeersysteem.		
			- Type:	Force feed & splash.	Geforceerd.
Velgen en banden.			- Oliepomp:	Tandwielpomp.	Tandwielpomp.
- Velg type:	Disk, deelbaar.	Disk, deelbaar.	- Capaciteit carter:	4.5 qts (Imp) 4,257 ltr.	4 qts (Imp)/ltr.
- Velgmaat:	6.00 x 20.	6.00 x 16.			
- Bandenmaat:	10.50 x 20.	10.50 x 16.	Brandstofvoorziening.		
- Totale diameter wiel:	1.074,4 mm.	979,9 mm.	- Type:	Fuel pumpsysteem.	Fuel pumpsysteem.
			- Type brandstofpomp:	Mechanical and diaphragm.	Mechanical and diaphragm.
Remsysteem.			- Carburateur type:	Enkelvoudige valstroom.	Enkelvoudige valstroom.
- Type:	Hydraulisch.	Hydraulisch.	- Producent:	Carter.	Stromberg.
- Rembooster:	BK Bendix Vacuüm.	BK Bendix Vacuüm.	- Venturi diameter:	31,75 mm.	23,88 mm.
- Remtrommel vooras:	381 x 88,9 mm.	381 x 88,9 mm.			
- Remtrommel achteras:	381 x 88,9 mm.	381 x 88,9 mm.	Koelsysteem		
			- Type:	Circulatie van vloeistof.	Circulatie van vloeistof.
Vooras.			- Radiator type:	Tunnel met ventilator.	Tunnel met ventilator.
- Type:	Sturend en aandrijvend.	Sturend en aandrijvend.	- Type waterpomp:	Centrifugaal.	Centrifugaal.
- Overbrengverhouding:	7,16: 1.	7,16: 1.	- Temperatuur controle:	Thermostaat.	Thermostaat.
- Spoorbreedte:	1.790,7 mm.	1.788,2 mm.			
- Homokineet :	Bendix Weiss.	Rzeppes.	Elektrische installatie		
			- Type spanningsregelaar:	Spanning en vermogen.	Spanning en vermogen.
Stuurinrichting.			- Type startmotor:	Glijdende rondsel.	Glijdende rondsel.

VERGANE GLORIE.

- Type:	Wormas m/kogel en segment	Wormas met roller.	- Aandrijving verdeler:	Nokkenas.	Nokkenas.
- Overbrengverhouding:	23,6: 1.	24,4: 1.	- Verdelers controle:	Autom. m/vacuüm.	Autom. m/vacuüm.
- Diameter stuurwiel:	457,2 mm.	457,2 mm.	- Bougie		
			- producent:	A.C.	A.C.
Achteras.			- type:	A.C. 44.	H-9.
- Type:	Aandrijvend.	Aandrijvend.	- diameter:	14 mm.	14 mm.
- Overbrengverhouding:	7,16: 1.	7,16: 1.	- Ontstekingsvolgorde:		
- Spoorbreedte:	1.752,6 mm.	1.752,6 mm.			
- Stabilisatie systeem:	Hotchkiss systeem.	Torsiestangen.	Koppeling		
			- Type:	Enkelvoudig droog.	Enkelvoudig droog.
Vering vooras.			- Diameter:	266,7 mm.	279,4 mm.
- Type vering:	Semi-elliptische.	Semi-elliptische.	- Fricctie opperlak:	655,5 cm2.	798,1 cm2.
- Flexibiliteit [kg/cm]:	562,5 kg.	1.450 lbs / 652,5 kg			
- Lengte:	1.016 mm.	965,2 mm.	Versnellingsbak.		
- Breedte:	50,8 mm.	50,8 mm.	- Producent:		
- Aantal veerbladen:	11 bladen.	13 bladen.	- Model:		
- Schokbreker:	Delco.	Houdaille.	- 1ste versnelling:	7,06: 1.	6,40: 1.
			- 2de versnelling:	3,48: 1.	3,09: 1.
Vering achteras.			- 3de versnelling:	1,71: 1.	1,69: 1.
- Type vering:	Semi-elliptische bladvering.	Semi-elliptische bladvering.	- 4de versnelling:	1: 1.	1: 1.
- Flexibiliteit kg/cm]:	868,5 kg.	675 kg	- 5de versnelling:	n.v.t.	n.v.t.
- Lengte:	1.270 mm.	1.428,8 mm.	- Achterruit:	6,98: 1.	8,20: 1
- Breedte:	635 mm.	101,6 mm.			
- Aantal veerbladen:	12 bladen.	13 bladen.	Hulpversnellingsbak.		
- Hulp bladveren:	6 bladen.	10 bladen.	- Producent:		
- Schokbreker:	Delco.	Geen.	- Model:		
			- 1ste gang:	1,00: 1.	1,00: 1.
Elektrische circuit.			- 2de gang:	1,87: 1.	1,87: 1.
- Voltage:	6-Volt.	6-Volt.	- Voorwielinschakeling:	Ja.	Ja.
- Type:					
- Bedrading:	Chassis is massa.		Brandstofreservoirs.		
- Verlichting:	Oorlogsverlichting.	Oorlogsverlichting.	- Aantal reservoirs:	2.	2.
- Accu.			- Inhoud:	56,8 ltr.	111,3 ltr.
- Producent:	Willard of Exide.	Willard of Exide	- Locatie:	Elk aan een zijde van het chassis.	
- Model:	6 VN-15-G.				
- Type:	15 platen, 3 cellen.	17 platen, 3 cellen.	Prestaties.		
- Vermogen:	100 Ampère/uur.	100 Ampère/uur.	- Oploophoek:	65 gr.	
- Afmetingen:			- Afloophoek:	36 gr.	
- Lengte:	266,7 mm.	266,7 mm.	- Max Snelheid:	70,1 km/u.	
- Breedte:	184,1 mm.	184,1 mm.	- Rijbereik:	321,8 km.	
- Hoogte:	203,2 mm.	203,2 mm.	- Klimvermogen:	53 %.	
			- Waadvermogen:	609,6 mm.	

Aanvullende technische specificaties. Chevrolet, 4x4, 134-in wb.

Afmetingen wielvoertuig.		
	Met Gar Wood	Met Holmes.
Lengte:	245¼ inch/6.229,4 mm.	235 inch/5.969 mm.
Breedte:	96 inch/2.438,4 mm.	89 inch/2.260,6 mm.
Hoogte over alles:	108 inch/743.2 mm.	105 inch/2.667 mm.
Knock-Down :		

Koninklijke Landmacht en de Canadian Military Pattern Breakdown.

De Koninklijke Landmacht kreeg binnen een jaar na het staakt het vuren de beschikking over een ruime hoeveelheid wielvoertuigen welke behoorde tot de categorie Canadian Military Pattern [C.M.P.]. De geallieerde legerleiding besloot na het beëindigen van de vijandelijkheden tot de demobilisatie van haar troepen. Daaronder ook die van het Canadese Leger in West-Europa. Daaruit vloeide voort dat de Canadese legerleiding in de tweede helft van 1945 genoodzaakt was tot het bijeenbrengen van de aan haar eenheden ter beschikking gestelde gemotoriseerde, gemechaniseerde, getrokken als overige uitrustingsstukken. Op twee locaties op Nederlands grondgebied werd een verzamelplaats voor wiel- en rupsvoertuigen, de zogenoemde legerdumps ingericht. Op deze locaties dienden alle wiel- en rupsvoertuigen te worden verzameld. Voor de grootste dump viel de keuze op het enorme terrein van het voormalige Duitse Fliegerhorst Deelen. Dit vliegveld was gelegen ten noorden van Arnhem, nabij Schaarsbergen. De keuze voor de tweede locatie viel op een terrein in de nabijheid van Enschede. Dit verzamelgebied was gelegen tussen het industrieterrein aan het Twentekanaal, Petroleumhaven en de Nederlands-Duitse grens. Op het terrein van de voormalige Generaal de Bonskazerne in Grave werden de overige uitrustingsstukken verzameld. Daarbij dient men te denken aan verbindingsmaterieel, aggregaten en licht geniematerieel. In de omgeving van de Gelderse plaats Alverna nabij Wijchen werden het geneeskundige als legeringsmaterieel verzameld en opgeslagen. De locatie te Alverna werd gevormd door een aantal aansluitende open ruimtes in een bosperceel. In totaal werd op de vernoemde locaties de uitrusting van het Canadese Eerste Leger met een sterkte van twee legerkorpsen verzameld. Gezamenlijk beschikten beide legerkorpsen over drie infanteriedivisies, twee pantserdivisies en twee pantserbrigades. Niet te vergeten de legerkorps- en/of legertroepen.

Daarbij dient te worden aangetekend dat de inzetbaarheid van het materieel niet was gegarandeerd. In de afgelopen periode, vanaf 6 juni 1944 was de slijtage door gebrekkig en onvolledig onderhoud enorm groot. Al het bij de verzamelplaats aangeboden materieel werd bij ontvangst door inspecteurs van het Canadese leger geïnspecteerd en geïnclassificeerd. Al het materieel met de hoogste classificatie werd op transport gesteld in de richting van het thuisland. Dit ten behoeve van de eigen troepen op Canadees grondgebied. Het betrof daarbij rond de 15.000 wiel- en rupsvoertuigen.

VERGANE GLORIE.

Op 22 mei 1946 werd al het materieel welke op de vier vernoemde locaties nog was opgeslagen overgenomen door de Staat der Nederlanden. Met de overname en liquidatie werd de Dienst der Domeinen, welke ressorteerde onder het Departement van Financiën, belast. Deels werd uit dit bestand materieel overgenomen dat in de behoefte voorzag ~~voorzien~~ van de Nederlandse Strijdkrachten in het bijzonder de Koninklijke Landmacht. Het materieel dat door de Koninklijke Landmacht als niet geschikt werd beoordeeld werd te koop aangeboden aan de Nederlandse civiele sector.

In de categorie Canadian Military Pattern werden door de Dienst der Domeinen enorme aantallen wielvoertuigen overgedragen aan de Koninklijke Landmacht tegen een overeengekomen en vastgestelde prijs per stuk en type. Daarbij werd niet in ogenschouw genomen tot welke classificatie, inzetbaar, niet inzetbaar of sloop het wielvoertuig was ingedeeld. Involgen de lijst met overgedragen materieel zou de Koninklijke Landmacht over elf Lorry's, 3-ton, 4-wh, Breakdown Light hebben kunnen beschikken. Voor de via de Dienst der Domeinen ingestroomde wielvoertuigen diende de landmacht Fl. 4.500,00 [€ 2.038,97] neer te tellen. Volgens de overzichtsstaat met het materieel welke op de dump te Deelen aanwezig is zouden er in het totaal 15 takelvoertuigen aanwezig zijn. Daarvan zouden er 10 inzetbaar zijn. De overige vijf behoeften enige herstelwerkzaamheden of waren rijp voor de sloop. In het materieeloverzicht van 1959 stonden geen Canadian Military Pattern Breakdown meer vermeld

Bronnen.

Canadian Military Vehicle 1940-1945.

M.T.-94.

Canadian Military Vehicle in Europe 1940-1945, 2de edition.

The Observer's, Fighting Vehicles Directory, World War II.

Military Vehicle Profiles.

Trux CMP Handbook.

Internetsite: Maple Leaf Up.net

En.Valka.cz

RCSigs.ca./

Rcemecorpsgemrc.ca – RCME-vehicle 1939-1940

2talk.com

Tijdschrift: Véhicules Militaires Magazine.

Classic Military Vehicle.

Wheels and Tracks.

Afb 08.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Breakdown Light. (3-ton, 6x6, 160 1/4" W.B.)

