

VERGANE GLORIE.

Lorry, Machinery, Alle versies

Aflevering 37 deel-1 t/m 4

Auteur dhr. P.A.G. (Piet) Smits

Inleiding.

Met de mechanisatie en motorisatie van het Canadese Leger, dit met het oogmerk op een mogelijke inzet op het Europese vasteland, ontstond een behoefte aan mobiele werkplaatsen ingericht voor het uitvoeren van onderhouds- en herstelwerkzaamheden. Voor de opbouw van de mobiele werkplaatsen werden zowel vier- als zes-wiel aangedreven wielvoertuigen aangewend. Daarbij kon de werkplaatsuitrusting zijn ingebouwd in een wielvoertuig met open laadbak met een verhoogde huifopbouw. Echter, het merendeel van de werkplaatsuitrustingen werd ingebouwd in een wielvoertuig met gesloten kastopbouw. Deze kastopbouw werd binnen de Koninklijke Landmacht omschreven als gesloten opbouw al dan niet aangebouwd.

De logistiek installatie van de Canadese Strijdkracht leunde sterk op het Britse onderhoudssysteem. Het gehanteerde onderhoudssysteem kende vier herstellenniveaus. De inbouw en samenstelling van de diverse werkplaatsuitrustingen was afgestemd op dit onderhoudssysteem. De werkplaatsuitrustingen waren tot op 3de echelon ingebouwd in wielvoertuigen en aanhangers. Hierdoor waren de RCME-eenheden tot op 3de lijn volledig mobiel. Hierdoor was de onderhoud en/of hersteleenheid in staat in een beweging als eenheid te verplaatsen. Daarentegen was een werkplaatsformatie, op het niveau van 4de echelon en hoger voor een verplaatsing van de eenheid sterk afhankelijk van de inzet van geleende voertuigen. Een 4de echelons eenheid kenmerkt zich door zijn semi mobiele karakter. In de regel werd een eenheid behorende tot het Royal Canadian Army Service Corps [RCASC] aangewezen voor het verplaatsen van een 4de echelons eenheid. Het verdelen van werkzaamheden binnen dit systeem had als voordeel dat de taakstelling duidelijk was afgebakend waar de factor tijd, tactische herstelltijd een belangrijke rol speelde. Het systeem vertoonde een aanzienlijke flexibiliteit, echter alleen van boven naar beneden.

1e echelon.

Dit onderhoud en kleine reparatiewerkzaamheden diende te worden uitgevoerd door de gebruiker, ondersteund door het personeel van Light Aid Detachment. Een Light Aid Detachments werd toegewezen aan een eenheid ter grootte van een regiment/bataljon. Het Light Aid Detachment had een beperkte herstelbevoegdheid welke in overeenstemming was met de toegewezen onderdelen en gereedschapsuitrustingen. Deze formatie kan worden vergeleken met de vroegere onderhoudsgroep binnen de oude organisatie van een bataljon van de Koninklijke Landmacht.

2e echelon.

Omvat de vervanging, maar niet het herstellen van beschadigde of versleten componenten. Ook diende werkzaamheden te worden verricht als het de capaciteit van de Light Aid Detachment, door een piekbelasting, te boven ging. De eenheid was gebonden aan wat we heden ten dage tactische herstelltijd noemen. De Brigade Workshops waren ingedeeld op divisieniveau. De taakstelling vertoont veel overeenkomst met die van een herstelcompagnie bij de Koninklijke Landmacht.

3e echelon.

Betrof voornamelijk het herstellen van de door 2e echelons eenheden vervangen componenten. Daarnaast het assembleren van componenten ter vervanging van niet te herstellen componenten en vorming van de noodzakelijke en gewenste voorraad. Op legerkorpsniveau waren de Divisional Workshops ingedeeld.

4e echelon.

Op dit niveau vond de revisie, herbouw van motoren als reparatie van uitrustingsstukken plaats. Ook werden op dit niveau de noodzakelijke reservedelen aangemaakt. De als bepalende factor van revisie en of herstel waren zowel de kosten aan reservedelen als de benodigde manuren. De Advanced Base Workshops of Base Workshops waren niet in de operationele organisatie van het Canadese 1ste Leger opgenomen.

Het moge duidelijk zijn dat een enorme verscheidenheid aan mobiele werkplaatsen benodigd was. Uiteindelijk kreeg de Koninklijke Landmacht via de Dienst der Domeinen de beschikking over een aantal van deze mobiele werkplaatsen. Daarnaast ook een groot aantal welke waren ingericht als verbindingswagen met een verscheidenheid aan verbindingapparatuur of als bureauwagen. Op de vraag in hoeverre deze in de Canadese uitvoering ook daadwerkelijk in gebruik zijn genomen door de KL kan geen antwoord worden gegeven. Wel is bekend dat een aantal mobiele werkplaatsen als verbindingvoertuigen zijn aangepast aan wensenpakket van de KL. Onderstaande tabel toont twee gegevens. Ten eerste welke versie vrachtauto met gesloten opbouw of verhoogde huifopbouw welke verzamelplaats in welke aantal aanwezig was. Ten tweede welke versie op een later tijdstip door Koninklijke Landmacht via de Dienst der Domeinen is verworven, in welke aantallen en tegen welke kostprijs. De vermelde kostprijs was in onderling overleg vastgesteld en was van toepassing op de gehele batch ongeacht de technische staat van het over te dragen wielvoertuig.

Overzicht Canadese voertuigen ingericht als werkplaats- of magazijnvoertuig.	Aanwezig op Verzamelplaats		Overdracht aan Koninklijke Landmacht.	Kostprijs bij overdracht (Gulden/Euro)
	Deelen	Enschede		
Vrachtauto, 8-cwt, 4x4, 101-in wb, Machinery ZL. [Chevrolet].	44 [39].		26.	Fl. 3.000,00/€ 1.361,34.
Vrachtauto, 15-cwt, 4x2, 101-in wb, Machinery K. [Ford].	9 [7].		16.	Fl. 3.200,00/€ 1.452,10.
Vrachtauto, 15-cwt, 4x2, 101-in wb, Machinery K.				
Vrachtauto, 15-cwt, 4x4, 101-in wb, Battery Charging. [Chevrolet].	36 [20].		16.	Fl. 3.200,00/€ 1.452,10.
Vrachtauto, 15-cwt, 4x4, 101-in wb, Battery Charging. [Ford].	6 [2].			
Vrachtauto, 15-cwt, 4x4, 101-in wb, Machinery KL. [Chevrolet].	3 [2].	?	11.	Fl. 3.500,00/€ 1.588,23.
Vrachtauto, 15-cwt, 4x4, 101-in wb, Machinery KL. [Ford].	7 [?].	?		
Vrachtauto, 30-cwt, 4x4, 101-in wb, Battery Storage.			1.	Fl. 3.000,00/€ 1.361,34.
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Instrument. Repair.	23 [22].	?	43	Fl. 4.200,00/€ 1.905,88.
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery D. [Chevrolet].	1 [1].			

VERGANE GLORIE.

Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery D-I. [Chevrolet].	2.		2.	Fl. 4.500,00/€ 2.038,97.
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery H.	3.		3.	Fl. 5.000,00/€ 2.265,52
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery Y. [Chevrolet].	1 [1].			
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery Z, Mk II. [Ford]	1 [1].	?	7.	Fl. 4.200,00/€ 1.903,03.
Vrachtauto, Magazijn, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Chevrolet.	36 [34].			
Vrachtauto, Magazijn, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Ford	40 [33].		43.	Fl. 3.600,00/€ 1.631,17.
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Battery Charging. [Chevrolet].	4 [3].			
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Battery Charging. [Ford].	4 [4].		5.	Fl. 4.000,00/€ 1.812,42.
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Battery Storage. [Ford].	8 [7].		5.	Fl. 3.600,00/€ 1.631,17.
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery I. [Chevrolet].	3 [3].	?	8.	Fl. 4.500,00/€ 2.038,97.
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery I-30. [Ford].	2 [2].	?	4.	Fl. 4.000,00/€ 1.812,42.
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery J. [Chevrolet].	12 [12].	?		
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery J. [Ford].	2 [2].	?	19.	Fl. 4.000,00/€ 1.812,42.
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery M, Mk II. [Chevrolet].	3 [2].	?		
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 4x4, 158-in wb, Machinery M, Mk II. [Ford].	19 [15].	?	26.	Fl. 4.500,00/€ 2.038,97.
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x6, 160-in wb, Machinery A. [Chevrolet].	2 [2].	?		
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x4, 160,5-in wb, Machinery A. [Ford].	2 [2].	?	5.	Fl. 6.000,00/€ 2.718,62.
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x6, 160-in wb, Machinery B1. [Chevrolet].	1.		2.	Fl. 6.000,00/€ 2.718,62.
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x4, 160,5-in wb, Machinery B1. [Ford].	1.			
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x4, 160,5-in wb, Machinery M. [Ford].	1 [1].	?	13.	Fl. 6.000,00/€ 2.718,62.
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x6, 160-in wb, Machinery RASC.	?	?	2.	Fl. 4.000,00/€ 1.812,42.
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x6, 160-in wb, Machinery RE 7 ½-kW. [Chev]	2 [2].	?	3.	Fl. 6.000,00/€ 2.718,62.
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x6, 160-in wb, Machinery Z. [Chevrolet].	5 [?].	?		
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x4, 160,5-in wb, Machinery Z. [Ford].	5 [4].		3.	
Vrachtauto, Gesloten Opbouw, 3-ton, 6x6, 160-in wb, Switchboard. [Chevrolet].	1 [1].		1.	Fl. 4.000,00/€ 1.812,42.
Vrachtauto, Magazijn, 3-ton, 6x6, 160-in wb. [Chevrolet].	88 [80].			
Vrachtauto, Magazijn, 3-ton, 6x4, 160,5-in wb. [Ford].	3 [1].			
Vrachtauto, Magazijn, 3-ton, 6x6, 160-in wb. [Chevrolet]	4 [3].			
Vrachtauto, Magazijn, 3-ton, 6x4, 160,5-in wb. [Ford]	29 [5].		77.	Fl. 5.000,00/€ 2.265,52
Vrachtauto, Magazijn, Bins, 3-ton, 6x6, 160-in wb. [Chevrolet].	33 [32].	?		
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 6x6, 160-in wb, Machinery L. [Chevrolet].	1.	?		
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 6x4, 160,5-in wb, Machinery L. [Ford].	1 [1].	?	69.	Fl. 5.000,00/€ 2.265,52
Vrachtauto, Toolset, 3-ton, 6x4, 160,5-in wb, Machinery M. [Ford].	5 [2].		3.	Fl. 5.000,00/€ 2.265,52
Opmerking 1: Het overzicht is integraal overgenomen van de beschikbare materieelstaat van Deelen en Enschede en Staat met overdrachten van de Dienst der Domeinen, onderdeel van het Ministerie van Financiën.				
Opmerking 2: In de kolom Deelen is de volgende opmaak te zien X [X]. De X staat voor het totaal aanwezige bestand aan wielvoertuigen in de vermelde versie. [X] vermeld het aantal wielvoertuigen dat direct inzetbaar was of na het uitvoeren ven correctief onderhoud.				13. Fl. 6.000,00/€ 2.718,62.

In de beschrijving van de mobiele werkplaatsen ingebouwd in een gesloten opbouw wordt melding gemaakt van twee constructie-methodes van de opbouw. Gehanteerde werden een conventionele methode of het Lindsay Steel Concept of Principe. Bij de conventionele opbouw werd een metalen frame in de vorm van de opbouw bekleed met metalen platen. Volgens het Lindsay Steel Concept werd gewerkt met reeds geproduceerde panelen welke tot een gesloten opbouw werden samengevoegd.

Situatie na mei 1945.

Na het staakt het vuren verzamelde de Canadese legerleiding op meerdere locaties op Nederlands grondgebied haar overvloedig geraakte materieel. Op vier locaties werden daartoe de zogenoemde legerdumps (Canadian Demob Vehicle Park) ingericht. Slechts twee locaties waren bestemd voor het bijeenbrengen van wiel- en rupsvoertuigen. Voor de verzamelplaats voor wielvoertuigen viel de keuze op het enorme terrein van de voormalige Vliegerhorst Deelen. Dit door de Duitse Luftwaffe aangelegde vliegveld, ten noorden van Arnhem, werd uiteindelijk de grootste verzamelplaats. Als tweede locatie voor het verzamelen van gepantserde voertuigen viel de keuze op een terrein bij Enschede. Het verzamelterrein was gelegen tussen het industrieterrein aan het Twentekanaal, Petroleumhaven en de Nederlands Duitse grens. Al de overige uitrustingsstukken, met uitzondering van verbindingsmaterieel en daaraan gerelateerde materieel zoals aggregaten en licht geniematerieel werd elders bijeengebracht. Aangewezen daarvoor werd het terrein van de voormalige Generaal de Bonskazerne te Grave. In de omgeving van de Gelderse plaats Alverna nabij Wijchen werden het geneeskundige en legeringsmaterieel verzameld en opgeslagen. In het kader van dit artikel zijn de verzamelplaatsen te Deelen en Enschede van belang.

Zowel civiele als militaire materieelsituatie in Nederland was, na de bezettingsperiode, was zorgwekkend. Aan alles maar dan ook aan alles was een schrikbarend tekort, zo ook aan wielvoertuigen. Alle verzamelplaatsen zijn redelijk snel, medio 1946, door de Staat der Nederlanden overgenomen van de Canadese overheid. Dit met het oogmerk de ergste nood civiel en militair te ledigen. Het Ministerie van Financiën werd belast met de ontmanteling van de verzamelplaatsen en de overdracht van het aanwezige materieel. Binnen met vernoemde ministerie werd de Dienst der Domeinen met de uitvoering van deze taak belast. Gelet op de militaire situatie in Nederlands-Indië werd aan de defensieorganisatie een hoge prioriteit toegekend. Na de overdracht aan de Koninklijke Landmacht werd het materieel overgebracht naar een van beide voertuigparken welke medio 1946 waren geformeerd. Het 1ste Voertuigenpark was gevestigd op de Leusderheide achter de Dumoulinkazerne, waar thans het Opleidingscentrum Technische Dienst is gevestigd. Het 1ste Voertuigenpark was in hoofdzaak belast met het classificeren en herstel van wielvoertuigen. Het 2de Voertuigenpark werd gestationeerd te Stroe. Te Stroe werden alle gepantserde wiel- en rupsvoertuigen bijeengebracht. Op de Veemarkt gelegen aan de Croeselaan te Utrecht verzamelde het voormalige Nederlandse Veldleger het door haar gevorderde materieel uit de periode 1939/1940. Ook werden aldaar het in Nederland aanwezige Britse en Duitse oorlogsmaterieel verzameld. Via Amersfoort kwam dit materieel uiteindelijk ook bij het 2de Voertuigenpark in Stroe terecht. Medio 1965 vloeiden beide voertuigenparken ineen als 555 Parkcompagnie.

VERGANE GLORIE.

Van de Canadese dump te Deelen is een uitgebreide en gespecificeerde overzichtsstaat beschikbaar. Echter, van Enschede is slechts een zeer summier overzicht beschikbaar welke slechts één velletje van het formaat A4 beslaat. Niet uitgesloten mag worden dat te Enschede ook materieel aanwezig was welke in dit artikel worden beschreven. Naast het onttrekken van Canadees materieel aan de vernoemde dumps kwam er eind 1947, begin 1948



Afb 01.

Gezien de zichtbare 4 ramen, links en rechts in de opbouw, betreft het waarschijnlijk een voormalige "telefooncentrale-wagen", zoals gebruikt door Canadees leger. Bij de KL (later) omgebouwd tot werkplaatswagen.

Bron: NIMH.

een leveringsprogramma op gang. Na de Tweede Wereldoorlog werd het "Marshall-Plan" in het leven geroepen daarmee wilde de regering van de Verenigde Staten de Europese landen buiten de invloedssfeer van de Sovjet-Unie houden. Binnen dit hulpverleningstraject was ook het Mutual Defence Aid Program opgenomen, ook wel aangeduid als Mutual Defence Assistance Programme (afgekort tot MDAP). De kern van het MDAP lag daarbij op het assisteren bij het opbouwen van hun strijdkrachten. Tussen 1948 en 1954 werden vele miljarden dollars door de Verenigde Staten uitgegeven in de kader van dit hulpverleningsprogramma. Niet alleen van Amerikaanse zijde kwam hulp op gang. Ook de Canadese overheid bleef niet achter en startte haar Canadian Mutual Aid (CMA).

In het navolgende deel worden alleen die voertuigen uit het bovenstaande overzicht behandeld welke na overdracht zijn opgenomen in het materieelbestand van de Koninklijke Landmacht. Het moge duidelijk zijn dat naast de CMP-voertuigen, ook voertuigen van Britse en Amerikaanse makelij, door de KL zijn overgenomen.

Voor alle duidelijkheid wordt de officiële Canadese benaming van het beschreven wielvoertuig gehanteerd.

Truck, Heavy Utility, Machinery "ZL", C8A (8-cwt, 4x4, 101-in wb).



Afb 02.

Prototype van de Truck, Heavy Utility, Machinery "ZL", 8-cwt, 4x4, 101-in wb, C8A, 1ste versie.

[Bron :

rcmecorpsgemrc.ca –
RCME vehicle
1939-1940]

Algemene gegevens.

Producent:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.		
Chassis model:	Chevrolet.	Ford.	
Producent modelcode:	C8A.	n.v.t.	
Producent chassis code:	No. C8421-M	n.v.t.	
Chassismodel code [DMS]:	CHU441-N	n.v.t.	
Voertuig versie:	C8A-MACH-ZL-1.		
	C8A-MACH-ZL-2.		
Opbouw:	Model No. 1C10.		
Cabine:	Model No. 13.		

VERGANE GLORIE.

Inzet.

Het wielvoertuig van het type "ZL" was ingericht voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden te velde aan verbindingssapparatuur. Deze onderhouds-werkzaamheden omvatten onder meer het inspecteren, als het, uitvoeren van preventief en correctief onderhoud bij de gebruiker. Hierdoor werd de tijd dat een uitrustingsstuk voor de gebruiker niet beschikbaar was verkort. De Truck Heavy Utility, Machinery "ZL" werd ter beschikking gesteld aan eenheden behorende tot het Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers [RCEME].

Ontwikkelingstraject.

Onder de voertuigcode C8A-MACH-ZL-1 zijn een of mogelijk twee prototypes geproduceerd. Zowel bij deze versie als bij de latere definitieve versie was de rechterzijde vergrendeld en buiten gebruik gesteld. De inbouw van de vaste werkplaatsuitrusting vond plaats onder verantwoordelijkheid van Chrysler Corporation of Canada Ltd gevestigd te Windsor, Ontario. Bij de latere versie de 1C10 zijn de Run Flat banden vervangen door normale luchtbanden. Het toepassen van de normale luchtband bracht met zich mee dat een reserveband aan het bestaande wielvoertuig diende te worden toegevoegd. Voor de productie van de definitieve versie met reserveband werd een 1C1 uitvoering aan het bestand onttrokken welke naar de 1C10 versie werd gemodificeerd.



Afb 03.

Beeld van het interieur van het werkplaatscompartiment waarbij aan de rechterzijde van de afbeelding de opbergkast c.q. rek.
[Bron: Internetsite: en.Valka.cz]



Afb 04.

Prototype van de Truck, Heavy Utility, Machinery "ZL", 8-cwt, 4x4, 101-in wb, C8A, 1ste versie.

Beschrijving.

De gesloten aangebouwde opbouw was opgetrokken uit een stalen frame met uitwendig een metalen bekleding. Inwendig was een houten beslag toegepast. Bij de eerste versie was in het dak van het chauffeurscompartiment een vierkant mangat toegepast. Later is deze vervangen door een ronde uitvoering. In het dak boven het werkplaatsdeel was een schuifdak gemonteerd. Door het blinderen van de ramen behoorde het werken bij duisternis tot de mogelijkheden. Dit door middel van blinderingsluiken of blinderende rolluiken. Het bestuurderscompartiment was middels een kopschot afgescheiden van het onderhoudscompartiment.

In het onderhoudscompartiment was tegen het kopschot een werkbank geplaatst. De werkbank kende voldoende werkruimte voor twee monteurs. Voor de twee monteurs waren krukken of stoelen aanwezig. Tegen de rechterzijwand was opbergcapaciteit in de vorm van een kasten en opbergrekken aanwezig. Aan de achterzijde in de linkerzijwand zat een klein rechthoekig luik. Achter dit luik ging een klein aggregaat schuil. Indien in gebruik diende het luik te worden geopend in verband met de noodzakelijke ventilatie voor de aandrijfmotor van de generator. Daar het aggregaat op een los frame was gemonteerd kon het ook buiten het wielvoertuig worden ingezet. Ook bij dit luik was de mogelijkheid aanwezig deze te blinderen. Ook in de achterwand aan de linker-onderzijde was een opening aanwezig. Deze opening diende voor de gewenste ventilatie van de werkruimte. Met behulp van een canvas doek werd deze opening afgeschermd. Met drukknoppen werd het canvas dekzeil op zijn plaats gehouden.

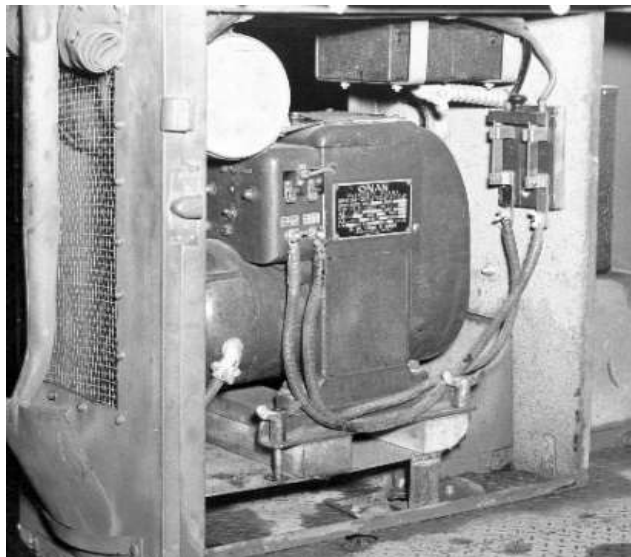
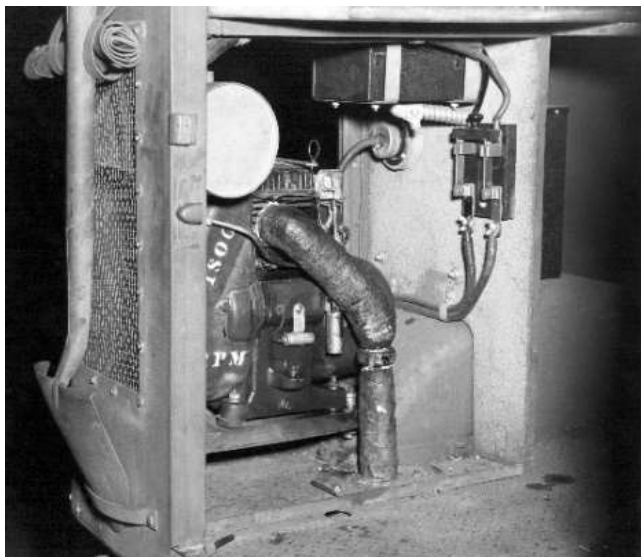
Uitwendig waren drie jerrycanhouders gemonteerd. Aan elke zijde aan de achterzijde van de opbouw was een jerrycanhouder gemonteerd. De derde was op de linker cabineopstap gemonteerd.

Uitrusting.

De werkplaatsuitrusting omvatte naast een uitgebreid assortiment aan handgereedschap ook elektrische apparatuur welke noodzakelijk was voor het uitvoeren van de werkzaamheden. De elektrische apparatuur omvatte onder meer een:

- Aggregaat met twee generatoren welke door een benzinemotor werd aangedreven. De één cilinder verbrandingsmotor van producent Onan, model No. 358 R.S. leverde bij een toerental van 1.800 omwentelingen per minuut een vermogen van 1 paardenkracht. Een generator leverde een elektrische spanning van 15-volt bij 150-watt [1,4 ampère] gelijkstroom. De andere generator leverde een vermogen van 350 Watt [3,1 ampère] wisselstroom bij een spanning van 115 volt, enkele fase.
- Verdeelstation annex schakelpaneel van beide toegeleverde elektrische stromen.
- Aan het verdeelstation annex schakelpaneel waren een aantal elektrische kabels als verloopstekkers toegevoegd.
- Luchtgekoelde transformator met een primair vermogen van 115-volt, 500-watt. Secondair vermogen 115/230-volt, 62 Hertz enkelfase. De transformator was beveiligd tegen statistische elektriciteit.
- Verder omvatte de elektrische uitrusting een elektrische verwarming, verlichting, soldeerbout en elektrische testapparatuur zoals een signaalgenerator, oscilloscoop en voedingskabels.
- Testpaneel met een uitgaande spanning van 6-volt.
- Verplaatsbare 6-volt accu en reservedelen.

VERGANE GLORIE.



Afb 05.

Inbouw van de Chore Horse installatie voor het opladen van accu's. Links de oude en rechts de nieuwe manier van inbouwen.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen voertuig. Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	163 inch/4.140,2 mm.	Eigen massa:	6.985 lbs/3.168,34 kg.
Breedte:	79 inch/2.006,6 mm.	Massa belading:	715 lbs/324,32 kg.
Hoogte over alles:	88 inch/2.235,2 mm.	Beladen massa:	7.700 lbs/3.465 kg.
Knock Down:	n.v.t.	Max Treingewicht:	7.820 lbs/5.520 kg



Afb 06

Beeld van het interieur van het werkplaatscompartiment.

Koninklijke Landmacht en de Truck, Heavy Utility, Machinery "ZL", 8-cwt, 4x4, 101-in wb, C8A.

De Canadese strijdkrachten verzamelden op de militaire dump 44 mobiele werkplaatsen op HU-wielonderstel waarvan 39 direct inzetbaar waren of na het uitvoeren van correctief onderhoud. Van de 39 aanwezige inzetbare wielvoertuigen zijn zesentwintig wielvoertuigen door de Dienst der Domeinen tegen een stuksprijs van Fl. 3.000,00 [€ 1.361,34] overgedragen aan de Koninklijke Landmacht.

VERGANE GLORIE.

Truck, 15-cwt, 4x4, 101-inch wb, Machinery K

In de beschikbare Canadese documentatie zijn geen gegevens te traceren over de Truck, 15-cwt, 4x4, 101-inch in wb, Machinery K

Koninklijke Landmacht en de Truck, 15-cwt, 4x4, Machinery K.

Van de Truck, 15-cwt, 4x4, Machinery K waren op de militaire dump te Deelen een kleine hoeveelheid bijeengebracht. In totaal omvatte deze batch negen wielvoertuigen waarvan er zeventwintig direct inzetbaar waren of na het uitvoeren van correctief onderhoud. Op de lijst met overdrachten van de Dienst der Domeinen prijken zestien van deze trucks. Niet mag worden uitgesloten dat de ontbrekende wielvoertuigen, welke aan de KL werden overgedragen, van de Canadese verzamelplaats te Enschede afkomstig waren. Helaas ontbreekt een gedetailleerd overzicht van het aanwezige materieel op de Canadese verzamelplaats in de regio Enschede. Per voertuig bracht de Dienst der Domeinen een stuksprijs van Fl. 3.200,00 [€ 1.452,10] in rekening.

Lorry, 15-cwt, 4-wh, Battery Charging. (15-cwt, 4x4, 110" W.B.).



Afb 07.

Truck, 15-cwt, 4x4, Battery Charging tijdens de beproevingssessie door de Canadese strijdkrachten.

[Bron : rcemecorpsgemrc.ca – RCME vehicle 1939-1940]

Algemene gegevens.

		Algemene gegevens:	
Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada, Oshawa, Ontario.		
	Ford Motor Company of Canada, Windsor, Ontario.		
		Chevrolet.	Ford
Producent modelcode:		C8A.	F8A.
Producent chassis code:		8444.	C011QF later C291WQF.
Chassismodel code [DMS] :		C-15441-M.	F-15441-M.
Voertuig code:	F15A-BC-1.		
Opbouw:	Model No. 2A1 of 2B1 of uit de No. 2C-serie		
Cabine:	Model No. 12 en No. 13.		

Inzet.

Dit type wielvoertuig werd in hoofdzaak ingedeeld bij gemechaniseerde eenheden zoals bij een tankbataljon, pantserinfanterie en verkenning- en gemechaniseerde artillerie formaties. Het bedienend personeel verleende met het wielvoertuig assistentie bij het starten van het gepantserde materieel. Maar verzorgde ook het opladen van lege accu's en het vervangen van defecte accu's. Door het lage silhouet was het wielvoertuig geschikt om bij manoeuvre-eenheden in het operatiegebied te worden ingedeeld.

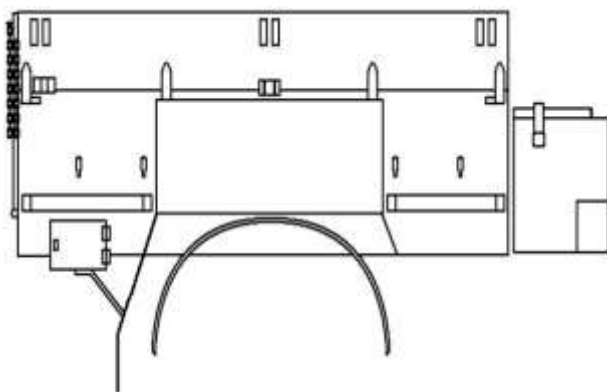
Beschrijving.

Opbouw model No. 2B1, tekening 1500.

Dit model laadbak algemene dienst kende een gelaste stalen constructie. Naast de neerklapbare achterklep was de bovenste rand van de zijschotten eveneens neerklapbaar. Aan de voorzijde van de laadbak was een opbergcapaciteit aanwezig. De stalen constructie kende een lengte van 66-inch met een breedte van 13 ½-inch. De diepte kwam overeen met 10 1/2-inch. Achter het metalen spatschermen was een jerrycanhouder gemonteerd. De jerrycanhouder kende een capaciteit van één jerrycan met een inhoud van twee gallon. Voorzieningen werden getroffen voor het plaatsen van een huif, welk als toebehoren van de aanhanger werden geleverd. Er is geen reservewiel-drager in verband met de montage van run flat banden.

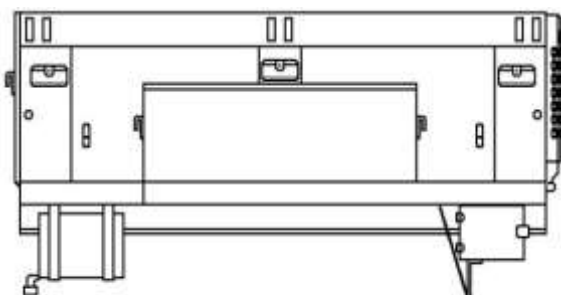
Afmetingen opbouw model No. 2B1		
Lengte:	Breedte:	Hoogte:
80 inch/2.032 mm.	80 inch/2.032 mm.	27½ inch/698,5 mm

VERGANE GLORIE.



Afb 08.

Opbouw model No. 2B1, tekening 1500.



Afb 09.

Opbouw model No. 2C1.

Afmetingen, opbouw model No. 2C-serie.		
Lengte.	Breedte.	Hoogte.
81½ inch/2.070,1 mm.	82 inch/2.082,8 mm.	26½ inch/647,7 mm.

Opbouw model No. 2C1.

Model No. 2C1 opbouw was een Budd stalen gelaste opbouw met over de volle lengte wielbakken. Aan de achterzijde van de laadbak was een laadklep toegepast. De laadklep was naar beneden scharnierend tegen de laadvloer van de laadbak bevestigd. Op elke hoek aan de voorzijde van de laadbak was een jerrycanhouder gemonteerd. Op de laadbak kon een huif worden geplaatst welke was opgebouwd uit een drietal kaspanten en een canvas dekzeil. Een gereedschapskist was achter het spatscherm van het achterwiel gemonteerd. Bij Model 2C1 was een reservewiel-drager gecombineerd met een gereedschapskist tussen de laadbak en cabine gemonteerd.

Opbouw model No. 2C4.

Identiek aan de Opbouw model No. 2C1 echter met het verschil dat het voertuig niet was uitgerust met een reserveband. Het dragend wielvoertuig stond op run flat banden.

Opbouw model No. 2C5.

Identiek aan de Opbouw model No. 2C1 waarbij de mogelijkheid is gecreëerd om op de zijschoten een affuit te plaatsen waarop een lichte mitrailleur kon worden geplaatst.

Opbouw model No. 2C6.

Combinatie van model No. 2C1 en No. 2C5.

De inbouw van de laadbak omvatte een stalen accu-rek tegen de kopse kant van de laadbak. In het accu-rek konden zes 12-volts of twaalf 6-volts accu's worden geplaatst. Voor het opladen van lege accu's was een aggregaat ingebouwd met een vermogen van 1.260 watt. De generator werd aangedreven door een benzinemotor. Naast een assortiment handgereedschap waren een groot aantal elektrische kabelsamenstellen aanwezig waaronder startkabel.



Afb 10.

Van alle zijden zijn de details van de Truck, 15-cwt, 4x4, Battery Charging goed waarneembaar. Onder andere de kunststof ramen in de zijwanden en achterzijde van de huifopbouw.

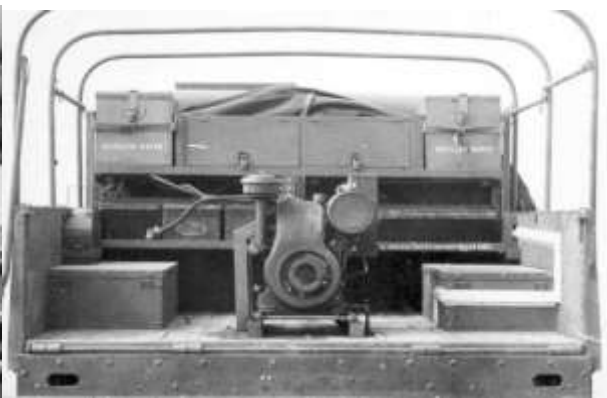
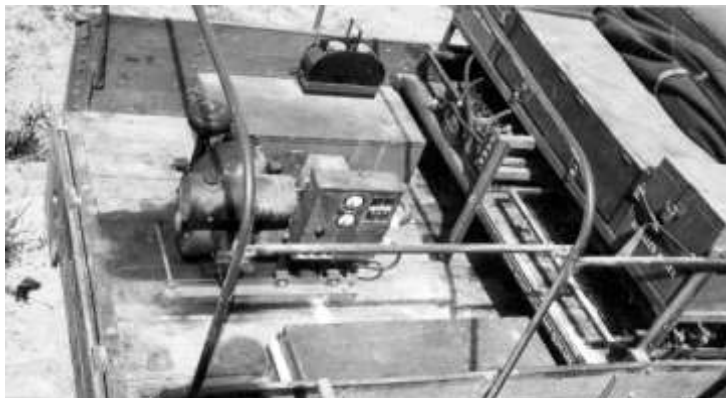
Algemeen.

Aan de uitrusting van het wielvoertuig met open laadbak met huifopbouw was een assortiment standaard gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen toegewezen. Voor de categorie ongepantserd wielvoertuigen was een set gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen ondergebracht in de Vehicle Basic Kit List. Voor de 4x4 wielvoertuigen was de Vehicle Basic Kit List, Pubs 112/5 bestemd. Voor zowel Chevrolet als Ford en voor de toegepaste lierinstallatie werden aanvullende Vehicle Tool Kits gehanteerd met daarin opgenomen de voor dat merk wielvoertuig specifieke benodigde gereedschap, waaronder bijvoorbeeld een bougiesleutel en sleutel voor de cilinderkop.

VERGANE GLORIE.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen voertuig.		Massa voertuig.	
Lengte:	171 inch/4.343,4 mm.	Eigen massa.	9.190 lbs/4.135,5 kg.
Breedte:	88 inch /2.235,2 mm.	Belading.	810 lbs/364,5 kg.
Hoogte:	97 inch/2.463,8 mm.	Bel. Massa.	10.000 lbs/4.500 kg.
Knock-Down :		Max. Massa	



Afb 11.

De inbouw in de laadbak van de door een verbrandingsmotor aangedreven generator.
Tegen de kopse zijde van de laadbak het opbergrek voor de reserveaccu's en gedistilleerd water.

Koninklijke Landmacht en de Truck, 15-cwt, 4x4, Battery Charging.

Van de Truck, 15-cwt, 4x4, Battery Charging waren op de militaire dump te Deelen een ruime hoeveelheid bijeengebracht. In totaal omvatte deze batch 42 wielvoertuigen. Van de 36 wielvoertuigen van het merk Chevrolet waren er twintig direct inzetbaar of na het uitvoeren van correctief onderhoud. Hetzelfde was van toepassing op de 6 wielvoertuigen van Ford waarvan er 2 direct inzetbaar waren of na het uitvoeren van correctief onderhoud. Op de lijst met overdrachten van de Dienst der Domeinen prijken zestien Truck, 15-cwt, 4x4, Battery Charging. Per voertuig bracht de Dienst der Domeinen een stuksprijs van Fl. 3.200,00 [€ 1.452,10] in rekening.

Lorry, 15-cwt, 4-wh, Machinery "KL". (15-cwt, 4x4, 110" W.B.).



Afb 12.

Prototype van de Truck, Heavy Utility, Machinery
"ZL". 8-cwt, 4x4, 101-in wb, C8A, 1ste versie.
[Bron : rcemecorpsgemrc.ca – RCME vehicle 1939-1940]

Algemene gegevens.

Producenten:	Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.		
	Chevrolet.	Ford	
Producent modelcode:	n.v.t.	F8A.	
Producent chassis code:	n.v.t.	C011QF later C291WQF.	
Chassismodel code [DMS]:	n.v.t.	F-15441-M.	
Voertuig code:	Cab no. 13, Voertuigcode No. 15441-M-MACH-1 (F15A-MACH-KL).		
	Cab no. 13, Voertuigcode No. 15441-M-MACH-3 (-40° F).		
Opbouw:	Model No.		
Cabine:	Model No. 13		

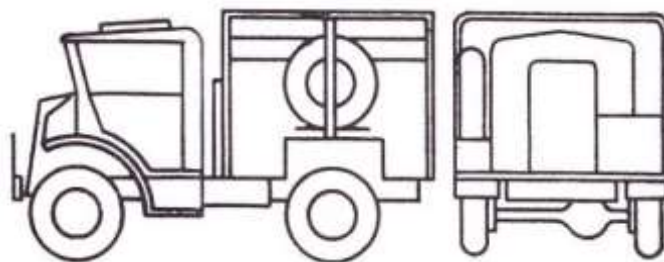
Inzet.

Ingedeeld bij de Royal Canadian Electrical and Mechanical Engineers ten behoeve van uitvoeren van laswerkzaamheden te velde.

VERGANE GLORIE.

Beschrijving.

Ford leverde een aantal 15-cwt welke waren ingericht om te velde laswerkzaamheden te kunnen verrichten. Daartoe was de open laadbak vervangen door een generatorinstallatie waarmee de elektrische stroom voor elektrisch lassen werd opgewekt. De 300 ampère leverende Lincoln generator werd aangedreven door een Ford V-8 benzine motor met een vermogen van 95 paardenkrachten. Generator en verbrandingsmotor waren ondergebracht in een metalen behuizing met de nodige te openen luiken en deuren. De in de behuizing toegepaste deuren en luiken hielden verband met de noodzakelijke ventilatie van de motor en generatorruimte. Tevens was een complete autogeen lasuitrusting, naast de elektrisch lasinstallatie, aan de uitrusting toegewezen. Naast een assortiment handgereedschap was in de gereedschapsuitrusting een draagbare slijpmachine, lastafel met lasscherm en voedingskabels opgenomen. Voor het opbergen daarvan waren meerdere gereedschapskisten toegepast. De lastafel diende tijdens een verplaatsing te worden opgeborgen tussen de cabine en de huifopbouw. Onder het wielvoertuig zijn standaard 9.00 x 16 luchtbanden gemonteerd. De drager voor de reserveband was boven de linker-wielbak gemonteerd.



Afb 13

Opbouw met lasgenerator en V8 Ford motor

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen voertuig.		Massa voertuig.	
Lengte:	168 inch/4.267,2 mm.	Eigen massa.	11.630 lbs/5.233,5 kg.
Breedte:	86 inch/2.184,4 mm.	Belading.	450 lbs/202,5 kg.
Hoogte:	94½ inch/2.400,3 mm.	Bel. Massa.	12.080 lbs/5.436 kg.
Knock-Down ;		Max. Massa	

Algemeen.

Aan de uitrusting van het wielvoertuig met open laadbak met huifopbouw was een assortiment standaard gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen toegewezen. Voor de categorie ongepantserd wielvoertuigen was een set gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen ondergebracht in de Vehicle Basic Kit List. Voor de 4x4 wielvoertuigen was de Vehicle Basic Kit List, Pubs 112/5 bestemd. Voor zowel Chevrolet als Ford en voor de toegepaste lierinstallatie werden aanvullende Vehicle Tool Kits gehanteerd met daarin opgenomen de voor dat merk wielvoertuig specifieke benodigde gereedschap, waaronder bijvoorbeeld een bougiesleutel en sleutel voor de cilinderkop.

Koninklijke Landmacht en de Truck, 15-cwt, 4x4, Machinery K.L.

Van de Truck, 15-cwt, 4x4, Machinery KL waren op de militaire dump te Deelen drie exemplaren van producent Chevrolet waarvan er twee direct inzetbaar waren of na het uitvoeren van correctief onderhoud. Van producent Ford waren zeven wielvoertuigen in de Machinery KL versie bijeengebracht. Mogelijk bevonden zich onder deze zeven wielvoertuigen geen voertuigen welke direct inzetbaar waren. Tegen een stuksprins van Fl. 3.500,00 [€ 1.588,23] werden door de Dienst der Domeinen 11 wielvoertuigen in de Machinery K.L. versie aan de Koninklijke Landmacht overgedragen. Helaas ontbreekt een gedetailleerde materieellijst van het aanwezige materieel op de Canadese verzamelplaats in de regio Enschede. Niet mag worden uitgesloten dat het elfde wielvoertuig welke aan de KL werd overgedragen, van de Canadese verzamelplaats te Enschede afkomstig was.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Instrument Repair. (3-ton, 4x4, 158" W.B.).

VERGANE GLORIE.



Afb 14.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Instrument Repair.
(3-ton, 4x4, 158"W.B.)
Opgenomen in het voertuigenbestand van de
Koninklijke Landmacht.

Algemene gegevens.

Producent:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.		
	Chevrolet.	Ford.	
Producent modelcode:	C60L.	n.v.t.	
Producent chassis code:	8443.	n.v.t.	
Chassismodel code [DMS]:	C60448-M.	n.v.t.	
Voertuig versie:			
Opbouw:	Model No. 3E1 tot en met 3E3.		
Cabine:	Model No. 13.		
Banden:	10.50 x 20, luchtbanden.		

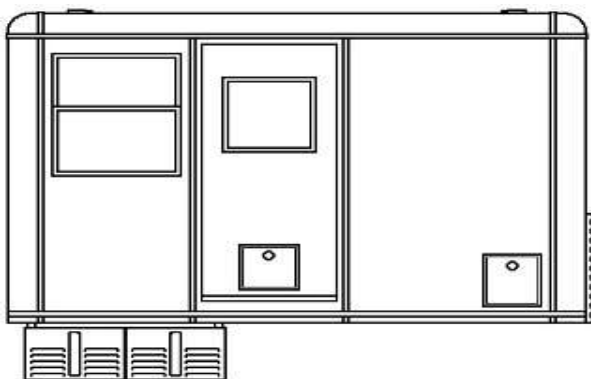
Inzet.

Ingedeeld bij de RCME Workshops ten behoeve van uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan mechanische en optische instrumenten. Eenzelfde gesloten opbouw werd ook aangewend als mobiel kantoor. Echter met een afwijkende inbouw.

Beschrijving.

Gesloten opbouw 3E1, tekening nummer 3000.

De metalen gesloten opbouw volgens het Lindsay Steel principe geproduceerd, had in elke zijwand een te openen venster en schuivende toegangsdeur met venster. Aan de onderzijde van de toegangsdeur was een afsluitbare opening toegepast. Bij de kantoorversie werd dit luik gebruikt voor het uitwisselen van schriftelijke berichten. Om het betreden van de werkplaats te vergemakkelijken was een opvouwbare en inschuifbare ladder bij elke deur toegepast. Tijdens een verplaatsing werd de ladder aan de achterzijde onder en tussen de draagbalk van de gesloten opbouw opgeborgen. In de achterwand waren nog eens twee ramen toegepast. Alle ramen waren te blinderen zodat tijdens de nachtelijke uren de werkzaamheden hun voortgang konden vinden. Inwendig waren de wanden van de gesloten opbouw bekleed met linoleum. Op de vloer was Battleship linoleum aangebracht.



Afb 15.

Gesloten opbouw 3E2, tekening nummer 30690.

Over de inwendige wielbak was een opbergbak aangebracht welke doorliep tot tegen de achterwand. Op de deksel van de wielbakken waren 2 inch [50,8 mm] dikke kussens aangebracht waardoor extra zitplaatsen beschikbaar kwamen. Tegen zowel de voor- als achterwand was een werkbank geplaatst. Bij elke werkbank waren twee zitplaatsen beschikbaar. Bij de werkbank welke tegen de voorwand was geplaatst was opbergruimte aangebracht met een lengte van 35 inch [889 mm] met een hoogte van 16 inch [406,4 mm]. Daarbij kende de opbergruimte een diepte van 12 inch [304,8 mm]. Tegen de achterwand ook boven de werkbank was een opklapbaar opbergrek toegepast. Dit opbergrek kende een lengte van 72 inch [1.828,8 mm] met een diepte van 32 inch [812,8 mm]. Tussen de gesloten opbouw en de chauffeurscabine was een communicatieluik aanwezig.

Gesloten opbouw 3E2, tekening nummer 30690.

Identiek aan de gesloten opbouw 3E1, tekening nummer 3000 echter dat de 3E2 was uitgevoerd met een koud weer uitrusting. De wanden, dak en vloer waren extra geïsoleerd en een Evans verwarmingsinstallatie was ingebouwd. Deze verwarmingsinstallatie kende een capaciteit van 25.000 British Thermal Unit [B.T.U./1 B.T.U. komt overeen met 1.054 tot 1.060 kJ (kilojoule)].

Gesloten opbouw 3E3, tekening nummer 340700.

Identiek aan de gesloten opbouw 3E1, tekening nummer 3000. In het toebehoren van het wielvoertuig was een aanbouwtent en een dekzeil in verband met de camouflage.

De werkplaatsuitrusting omvat naast een breed assortiment aan handgereedschap ook mechanisch aangedreven apparatuur:

- Een horlogemakers draaibank;
- Voor de stroomvoorziening was de mobiele werkplaats afhankelijk van een externe stroombron welke in een aanhangwagen was ingebouwd.

VERGANE GLORIE.

- De elektrische installatie in de opbouw als het elektrische gereedschap werkte op een spanning van 110-volt. In het plafond van de gesloten opbouw waren ventilatoren voor de gewenste luchtcirculatie gemonteerd.
- In een afgesloten compartiment welke linksvoor in de opbouw was gesitueerd was een accuoplader van producent Johnson type Chore Horse ingebouwd. Tevens waren in dit compartiment twee 6-volts accu's geplaatst.
- In de achterwand was telefoonaansluiting als de aansluiting voor de externe voeding aanwezig.
- Voor de verlichting van het inwendige van de gesloten opbouw waren twee elektrische systemen toegepast. Een 110 volt en een 12 volt circuit. Beide elektrische circuits maakte deel uit van het oorlogsverlichtingssysteem. Dit betekende dat indien een van de beide toegangsdeuren werd geopend de 110 Volt verlichting werd uitgeschakeld en de 12 Volt gedempte verlichting werd ingeschakeld.
- In de vrije ruimte tussen de gesloten opbouw en de chauffeurscabine was de drager voor het reservewiel toegepast.

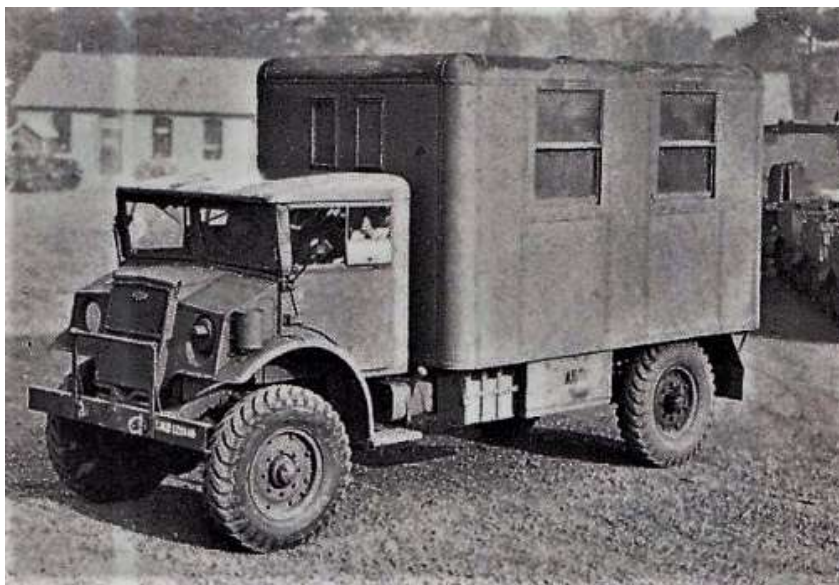
Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	232 inch/5.892,8 mm.	Eigen massa:	11.240 lbs/5.058 kg.
Breedte:	90 inch/2.286 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	125 inch/3.175 mm.	Beladen massa:	13.910 lbs/6.259,5 kg.
Knock-Down :		Max Treingewicht:	

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Instrument Repair. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Op de overzichtstaat van de aanwezige uitrustingsstukken op de verzamelplaats Deelen bevonden zich 23 wielvoertuigen met een gesloten opbouw ingericht voor het uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan mechanische en optische instrumenten. Van deze batch waren 22 voertuigen direct inzetbaar of na het uitvoeren van correctief onderhoud. Uiteindelijk zouden er op de materieeloverzichten van de Koninklijke Landmacht 43 exemplaren vermeld staan. Op de overzichtstaat van het aanwezige materieel te Deelen staan ook 19 wielvoertuigen met een identieke opbouw echter ingericht als kantoorruimte. Mogelijk zijn in het aantal van 43 overgedragen wielvoertuigen de wielvoertuigen in kantooruitvoering meegenomen. Het ontbrekende 43ste wielvoertuig is mogelijk afkomstig van de Canadese verzamelplaats te Enschede. Helaas ontbreekt een gedetailleerd overzicht van het aanwezige materieel op de Canadese verzamelplaats in de regio Enschede. Per wielvoertuig betaalde de Koninklijke Landmacht een bedrag van Fl. 4.200,00 [€ 1.903,03].

Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "D-1". (3-ton, 4x4, 158" W.B.).



Afb 16.
Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "D-1".
(3-ton, 4x4, 158"W.B.)

Algemene gegevens.

Producent:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.		
		Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:		C60L.	n.v.t.
Producent chassis code:		8443.	n.v.t.
Chassismodel code [DMS]:		C60448-M.	n.v.t.
Voertuig versie:	Cabine No. 13, Opbouw No. 5J2, Voertuigcode No. 60448-M-MACH-DI-1.		
	C60L-M-MACH-DI.		
Opbouw:	No. 5J2.		
Cabine:	No. 13.		
Banden:	10.50 x 20, luchtbanden.		

Inzet.

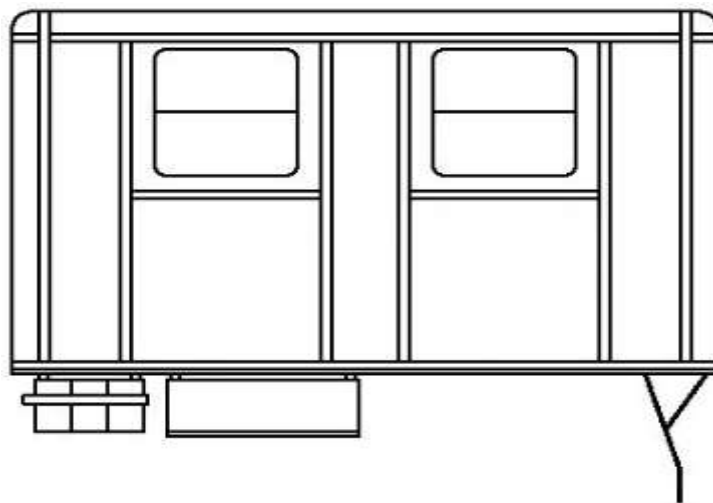
Ingedeeld bij de RCME-workshops voor algemene metaal bewerking en uitvoeren van reparatie aan mechanische instrumenten te veld.

Beschrijving.

In de 148 7/8 inch [3.781,4 mm] lange stalen gesloten opbouw, opgebouwd volgens het Lindsay House Body systeem, waren in elke zijwand twee te openen Pullman ramen gemonteerd. Beide ramen waren gelijkmatig verdeeld over de volle lengte van de opbouw. De toegepaste Pullman vensters kende een breedte van 30 inch [762-mm] met een hoogte van 33 inch [838,2 mm]. In de achterwand was een dubbele toegangsdeur toegepast met in

VERGANE GLORIE.

elke toegangsdeur een raam. Echter beide ramen in de achterdeuren waren niet te openen. Centraal in de voorwand waren twee langwerpige ramen naast elkaar toegepast. Een van beide langwerpige ramen was in verband met de noodzakelijke ventilatie te openen. Onder de gesloten opbouw was aan beide zijden een opbergkist en een jerrycanhouder gemonteerd.



Afb 17.

Gesloten niet aangebouwde opbouw van het model No. 5J2.

Afmetingen opbouw No. 5J2.		
Lengte.	Breedte.	Hoogte.
148 7/8 inch/3.781,4 mm	88 7/8 inch/2.257,4 mm	87 inch/2.209,8 mm

In de gesloten opbouw waren twee werkbanken geplaatst, een tegen elke zijwand. Een derde werkbank was tegen de kopse wand geplaatst. Het instrumentarium omvat naast een assortiment handgereedschap een hoeveelheid elektrische apparatuur.

- In het bestand elektrisch gereedschap bevond zich een 3 kW, 110 volt schakelpaneel, hangend in de rechterhoek tegen de voorwand;
- Instrumentmaker draaibank van Stark model No. 4. Dit model draaibank had een bed met een lengte van 9 inch [228,6 mm]. Voor de aandrijving van de draaibank werd gebruik gemaakt van een 110-Volt gelijkstroommotor met een vermogen van ¼ paardenkracht. Deze draaibank was op de werkbank gemonteerd welke tegen de kopse wand van de gesloten opbouw was geplaatst;
- Een elektrische precisie boormachine van het Canadese bedrijf Blower and Forge Company. Bij dit type boormachine werd een Leland 110 volt gelijkstroommotor met een vermogen van ½ paardenkracht gebruikt. Het maximum toerental van deze boormachine was 1.140 omwentelingen per minuut;
- Tafelslijpmachine met twee slijpstenen met een diameter van 8 inch [203,2 mm];
- Een Peerless horlogemakers draaibank met een bed van 4 inch [101,6 mm] compleet met een 1/10 paardenkracht leverende 110 volt gelijkstroom elektromotor;
- Black and Decker elektrische 110 volt handboormachine met een boorcapaciteit van 5/16 inch [2,5 mm];
- Voor de stroomvoorziening was de mobiele werkplaats afhankelijk van een externe stroombron met een vermogen van 30 ampère welke in een aanhangwagen was ingebouwd. In de rechterzijwand van de opbouw zat een kabeldoorvoer voor de voedingskabel.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	224¼ inch/5.695,9mm	Eigen massa:	12.780 lbs/5.751 kg.
Breedte:	89¼ inch/2.266,9 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	120¾ inch/3.067,1mm	Beladen massa:	15.700 lbs/7.065 kg.
Knock-Down :		Max Treingewicht:	

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "D-1" (3-ton, 4x4, 158" W.B.).

Beide wielvoertuigen met gesloten opbouw 5J2 welke op Deelen waren geparkeerd zijn opgenomen in het materieelbestand van de Koninklijke Landmacht. Per overgedragen wielvoertuig bracht de Dienst der Domeinen Fl. 4.500,00 [€ 2.038,97] in rekening. Onduidelijk is de toestand van het overgenomen materieel.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "H". (3-ton, 4x4, 158" W.B.).

In de beschikbare Canadese documentatie zijn geen gegevens te vinden over de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "H". (3-ton, 4x4, 158" W.B.).

Volgens de staat met overdrachten van de Dienst der Domeinen aan de Koninklijke Landmacht zou deze laatste organisatie kunnen beschikken over drie werkplaatsuitrustingen type "H" op wielonderstel. Per voertuig bracht de Dienst der Domeinen een stuksprijs van Fl 5.000,00 (€ 2.265,52) in rekening.

VERGANE GLORIE.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "Z". (3-ton, 4x4, 158" W.B.).



Afb 18.

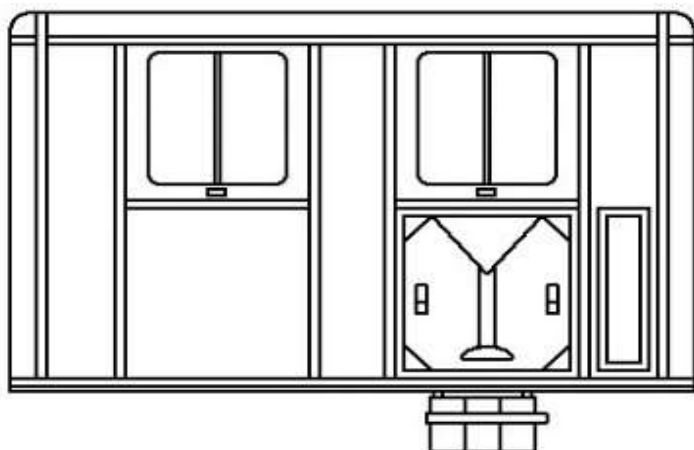
Prototype van de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "Z", MK II. (3-ton, 4x4, 158" W.B.). [Bron: rcemecorpsgemrc.ca – RCME-vehicle 1939-1940]

Algemene gegevens.

Producenten:	Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.	
	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	n.v.t.	F60L
Producent chassis code:	n.v.t.	C298QF
Chassismodel code [DMS]:	n.v.t.	F60448-M.
Voertuigcode	Cabine No. 13, Opbouw No. -, Voertuigcode No. F60L-MACH-Z-I-Mk II.	
Opbouw:	Aangepaste versie van model No. 5J7.	
Cabine:	Model No. 13.	
Banden:	10.50 x 20, luchtbanden.	

Inzet.

Ingedeeld bij de RCME-formatie en waarbij de opbouw was ingericht als mobiele werkplaats. De ingebouwde werkplaatsuitrusting was gericht op het uitvoeren van preventief als correctief onderhoud en het testen van verbidingsapparatuur. In de gesloten opbouw was voor de ventilatie een ventilator toegepast. De gesloten opbouw toonde veel overeenkomsten met de gesloten opbouw No. 5J7 welke bij de werkplaatsuitrusting Machinery "CZ", Mk IV was toegepast.



Afmetingen opbouw Aangepaste versie van model No. 5J7.		
Lengte.	Breedte.	Hoogte.
147 inch/3.733,8 mm	87 1/8 inch/2.212,9 mm	38 1/16 inch/966,8 mm

Afb 19. Aangepaste gesloten opbouw voor de werkplaatsuitrusting "Z", Mk II.

Beschrijving.

De technische specificaties met betrekking tot de aanpassing aan de gesloten opbouw waren door D.M. & S. vastgelegd in Specification O.A. no. 285-2. De aanpassingen van de stalen opbouw omvatten onder meer:

- Twee kunststof ramen, zijn aan weerszijden van de gesloten opbouw toegepast. Deze kunststof ramen waren gemonteerd in een hangend frame. Door de hangende scharnierende constructie konden alle ramen in de zijwanden worden geopend. Ook bij de tweedelige toegangsdeur aan de achterzijde van de gesloten opbouw waren ramen toegepast.
- Alle ramen waren te blinderen. Indien niet in gebruik werden de blinderingsplaten in de gesloten opbouw opgeborgen.
- In de gesloten opbouw was een black-out systeem gemonteerd waarbij de verlichting werd uitgeschakeld vlak voordat een van de twee toegangsdeuren werd geopend.
- Rechtsvoor aan de onderzijde van de gesloten opbouw tegen de hoek van de zij- en kopse wand was een klein rechthoekig verticaal te openen deur toegepast. Deze diende voor de noodzakelijke ventilatie van de gesloten opbouw. Achter deze rechthoekige opening was een 110-Volt

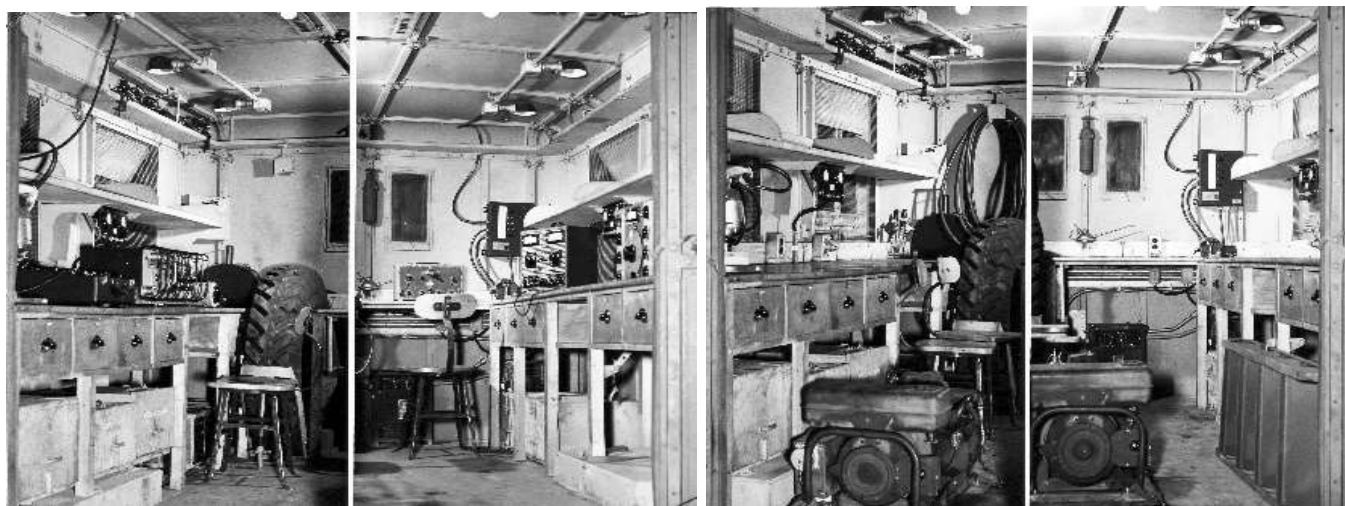
VERGANE GLORIE.

gelijkstroom ventilator met een bladdiameter van 254 mm gemonteerd. De aangezogen lucht werd, voordat deze in het inwendige van de gesloten opbouw werd gestuwd, gezuiverd door een glaswol filter.

- Links daarnaast in de opbouw was een klein vierkant horizontaal scharnierend paneel bevestigd. In neergeklapte positie kon dit paneel als werktafel worden aangewend.
- In de gesloten opbouw waren werkbanken en schappen gemonteerd.
- Om het betreden van de werkplaats mogelijk te maken was een kleine stalen ladder met vier treden aan het toebehoren van de gesloten opbouw toegevoegd.

De werkplaatsuitrusting omvat onder meer:

- De stroomvoorziening van de werkplaatsuitrusting was afhankelijk van een Onan aggregaat, welke was ontstoord. Net als het aggregaat was de complete elektrische installatie van de gesloten opbouw als van het wielonderstel ontstoord. Het aggregaat leverde een spanning van 115 volt met een vermogen van 2.000 watt bij 60 hertz. Voor de aandrijving van de generator werd ~~was~~ een tweecilinder luchtgekoelde verbrandingsmotor gebruikt. Deze benzinemotor leverde een vermogen van 3 paardenkrachten. Het complete aggregaat met bedieningspaneel was trilling dempend gemonteerd in een los frame. De complete stroomvoorzienings-installatie was demontabel in de opbouw geplaatst. Hierdoor kon het aggregaat buiten de gesloten opbouw worden ingezet.
- Voor de stroomverdeling was een controlepaneel toegepast welke verend werd gemonteerd. Verder was er een ontstoord ~~Ontstoord~~ verlichtingscircuit met distributiepaneel.
- In de gereedschapsuitrusting was onder meer een draagbare boormachine met een maximum boorcapaciteit tot 5/16 inch [7,9 mm] opgenomen.
- Batterij onderhoudsuitrusting.
- Verder was aan elektrische apparatuur aanwezig een transformator, wavemeter, bridge en signaalgenerator, oscilloscoop, controle- en test paneel en handgereedschap.



Afb 20.

De werkplaatsinrichting van het prototype van de mobiele werkplaats Machinery "Z", Mk II, Met links gereed voor de werkzaamheden en rechts gereed voor een verplaatsing waarbij het aggregaat in de gesloten opbouw is geplaatst.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	227,5 inch/5.778,5 mm.	Eigen massa:	
Breedte:	91¼ inch/2.317,8mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	122 1/8 inch/3.101,9 mm.	Beladen massa:	12.920 lbs / 5.814 kg.
Knock-Down :	n.v.t.	Max Treingewicht:	16.000 lbs / 7.200 kg.

Algemeen.

Aan de uitrusting van het wielvoertuig met open laadbak met huifopbouw was een assortiment standaard gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen toegewezen. Voor de categorie ongepantserde wielvoertuigen was een set gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen ondergebracht in ~~een~~ de Vehicle Basic Kit List. Voor de 4x4 wielvoertuigen was de Vehicle Basic Kit List, Pubs 112/5 bestemd. Voor zowel ~~de~~ Chevrolet als Ford en ~~als~~ voor de toegepaste lierinstallatie werden aanvullende Vehicle Tool Kits gehanteerd met daarin opgenomen de voor dat merk wielvoertuig specifiek benodigd gereedschap, waaronder bijvoorbeeld een bougiesleutel en sleutel voor de cilinderkop.

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "Z", Mk II (3-ton, 4x4, 158" W.B.).

Uiteindelijk beschikte de Koninklijke Landmacht over zeven mobiele werkplaatsen van het type Machinery "MK Z", Mk II. Per wielvoertuig bracht de Dienst de Domeinen een bedrag van Fl. 4.200,00 [€ 1.903,03] in rekening. Van één mobiele werkplaats is de herkomst bekend van de overige zes niet. Het wielvoertuig waarvan de herkomst bekend is was afkomstig van de Canadese militaire dump te Deelen. De technische staat van het wielvoertuig werd geclassificeerd als inzetbaar. Niet mag worden uitgesloten dat de zes mobiele werkplaatsen waarvan de herkomst onbekend is, afkomstig zijn van de Canadese verzamelplaats in de regio Enschede. Helaas staat hierover geen gedetailleerd overzicht ter beschikking.



Afb 21.

Het prototype van de mobiele werkplaats Machinery "Z", Mk II van alle zijden belicht

VERGANE GLORIE.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Stores. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)



Afb 22

De C60L met afgeschermdde huifopbouw in verband met de inbouw voor reservedelen en componenten.
(Bron: rcemecorpsgemrc.ca – RCME-vehicle 1939-1940)

Algemene gegevens.

Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.	
	Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.	
	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	C60L.	F60L.
Producent chassis code:	8443.	C018QF later C298QF.
Chassismodel code [DMS] :	C60448-M.	F60448-M.
Voertuigcode	Cabine No. 12, Laadbak opbouw 5D2, voertuigcode 60448-M-STOR-1.	
	Cabine No. 13, Laadbak opbouw 5D2, voertuigcode 60448-M-STOR-1.	
	Cabine No. 13, Laadbak opbouw 5D2, voertuigcode 60448-M-STOR-2 (-40° F).	
	Cabine No. 13, Laadbak opbouw 5D2, voertuigcode 60448-M-WKSP-4 (-20° F).	
Opbouw:	Model No. 5D2.	
Cabine:	Model No. 12 en No. 13.	
Banden:	10.50 x 20, luchtbanden.	

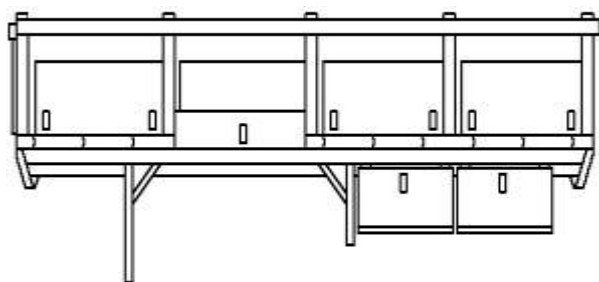
Inzet.

Opslag en transport van reservedelen en componenten.

Beschrijving.

Laadbak opbouw model No. 5D2, tekeningnummer 39000.

De laadbak opbouw, was van het type algemene dienst met een huifopbouw, kende een inwendige lengte van 149 1/2-inch [3.797,3 mm]. De statisch gemonteerde schotten aan de voor- en zijkanten kende een inwendige hoogte van 20-inch [508 mm] met aan de achterkant een naar beneden scharnierende laadklep. Voor de wielbak was aan de rechterzijde een tweedelinge afsluitbare gereedschapskist toegepast.



Afb 22

Basisconcept van de laadbak model No, 5D.

Afmetingen opbouw No. 5D-serie.		
Lengte.	Breedte.	Hoogte.
149½ inch/3.797,3 mm.	88 inch/2.032 mm.	30 inch/762 mm.

Deze gemonteerde gereedschapskist kende een lengte van 48½ inch [1.238,25 mm] met een hoogte van 22½ inch [571.5-mm]. De diepte bedroeg 13¾ inch [349,3 mm]. De drager voor de reserveband was bevestigd-tussen de chauffeurscabine en laadbak aan de rechterzijde van het wielvoertuig. Ook tussen de chauffeurscabine en laadbak waren aan de linkerzijde twee jerrycan-houders gemonteerd. Aan het basisconcept van de laadbak algemene dienst 5D1 versie waren aanpassingen aangebracht teneinde te kunnen worden ingericht als mobiele opslag van reservedelen en componenten. Een van de aanpassingen was het toepassen van een verhoogde huifopbouw waarbij onder het canvas dekzeil een metalen gaaswerk was aangebracht. In de achterwand was een deurframe toegepast waarbij ook een metalen gaas was aangebracht.

VERGANE GLORIE.



Afb 24

Het voor- en achteraanzicht van de Lorry, 3-ton, 4-wh, Stores. (3-ton, 4x4, 158" W.B.) met cabine model no. 12

De inbouw omvat een schrijfbureau welke aan de linkerzijde tegen de achterwand was geplaatst. Rechts in de laadbak ook tegen de achterwand was een werktafel toegepast voor het administratief verwerken van de ontvangen en uit te geven reservedelen. De overige ruimte was benut voor het plaatsen van opbergrekken en kasten. De specificaties met betrekking tot de inbouw waren door D.M. & S. in drie Specificatieoverzichten vastgelegd:

- Specificatie A.O. 26;
- Specificatie A.O. 99 t.b.v. STOR-2;
- Specificatie A.O. 199 t.b.v. STOR-4.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.		
			Chevrolet.	Ford
Lengte:	244 inch/6.096 mm.	Eigen massa:	11.350 lbs/5.107,5 kg.	----- kg.
Breedte:	88½ inch/2.247,9 mm.	Massa belading:	4.350 lbs/1.957,5 kg.	----- kg.
Hoogte over alles:	121 inch/3.073,4 mm.	Beladen massa:	15.700 lbs/7.065 kg.	----- kg.
Knock-Down:	n.v.t.	Max Treingewicht:	16.000 lbs/7.200 kg.	----- kg.

Algemeen.

Aan de uitrusting van het wielvoertuig met open laadbak met huifopbouw en gesloten opbouw was een assortiment standaard gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen toegewezen. Voor de categorie ongepantserde wielvoertuigen was een set gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen ondergebracht in een de Vehicle Basic Kit List. Voor de 4x4 wielvoertuigen was de Vehicle Basic Kit List, Pubs 112/5 bestemd. Voor zowel de Chevrolet als Ford en voor de toegepaste lierinstallatie werden aanvullende Vehicle Tool Kits gehanteerd met daarin opgenomen de voor dat merk wielvoertuig specifiek benodigd gereedschap, waaronder bijvoorbeeld een bougiesleutel en sleutel voor de cilinderkop.



Afb 25 Het aanzicht van de rechter en linkerzijde van de Lorry, 3-ton, 4-wh, Stores. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Stores. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

De Koninklijke Landmacht kon over 43 wielvoertuigen beschikken welke waren ingericht ten behoeve van de opslag en transporteren van reservedelen en componenten. Niet nader gespecificeerd is of dit wielvoertuigen waren met een wielbasis van 134 inch of 158 inch. Per wielvoertuig in deze configuratie bracht de Dienst der Domeinen bij de Landmacht Fl. 3.600,00 (€ 1.631,17) rekening. Deze 43 wielvoertuigen waren door de Staat der Nederlanden onttrokken aan de Canadese militaire dump te Deelen. Op deze dump waren 33 wielvoertuigen van producent Ford en 34 van producent Chevrolet aanwezig. Vermoedelijk was de technische staat van de niet overgenomen wielvoertuigen dermate dat deze geweigerd zijn door de Koninklijke Landmacht.

VERGANE GLORIE.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Battery Charging. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

De beschikbare Canadese documentatie voorziet niet in een beschrijving van de Lorry, 3-ton, 4-wh, Battery Charging. Echter eenzelfde wielvoertuig als mobiel laadstation was opgenomen onder de omschrijving Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery B.C. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Algemene gegevens.

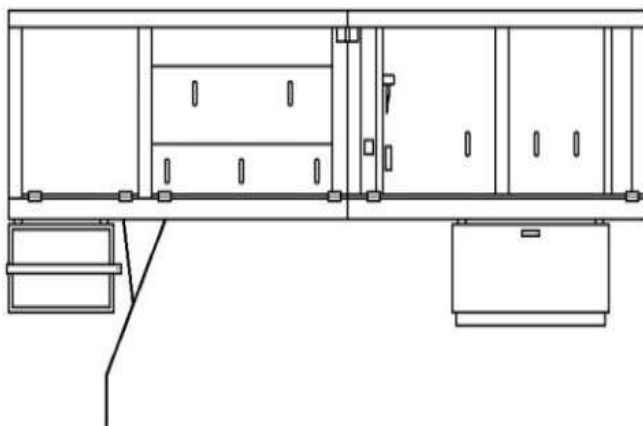
Producent:	Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.	
	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	n.v.t.	F60L.
Producent chassis code:	n.v.t.	C0180QF later C2980QF.
Chassismodel code [DMS]:	n.v.t.	F60448-M.
Voertuig versie:	Cabine model No. 13, Voertuigcode model No. 60448-M-MACH-BC-1.	
Opbouw:	Model No.	
Cabine:	Model No. 13	
Banden:	10.50 x 20, luchtbanden.	

Inzet.

De mobiele werkplaats van het type B.C. was uitgevoerd als mobiel laadstation voor 6 volt en 12 volt accu's. De laadapparatuur kende een capaciteit van 100 maal 6 volt of 50 maal 12 volt accu's.

Beschrijving.

Als basis voor de inbouw van de gereedschapsuitrusting was gebruik gemaakt van een stalen algemene dienst laadbak met verhoogde huifopbouw. Onder het dekzeil was een metalen gaaswerk toegepast. De toegepaste laadbak kende een inwendige lengte van 144 inch [3.657,6 mm]. In het voorste deel van de laadbak kon het zijschot met een lengte van 37½ inch [925,5 mm] worden neergeklapt en in een lijn met de laadvloer worden gebracht. Hiermee werd extra werkruimte gecreëerd. Voor het betreden van de werkplaats annex opslagruimte was een ladder als toebehoren aan het wielvoertuig toegevoegd.



Afmetingen opbouw No. 5F		
Lengte.	Breedte.	Hoogte.
147 inch/3.733,8 mm.	87 1/8 inch/2.212,9mm.	38 1/6 inch/966,8 mm.

Afb 26

Laadbak opbouw model No. 5F.

De inbouw omvat onder meer een door een verbrandingsmotor aangedreven 7½ kW generator. De generator leverde een spanning van 7½ volt en 15 volt met een vermogen van 1000/500 Ampère bij 1.500 omwentelingen per minuut. Verder een driefasen generator met een constante laadspanning voor het laden van 6 volt en 12 volt tijdens opslag.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	.. inch/.. mm	Eigen massa:	... kg
Breedte:	.. inch/.. mm	Massa belading:	... kg
Hoogte over alles:	.. inch/.. mm	Beladen massa:	... kg
Knock-Down:	.. inch/.. mm	Max Treingewicht:	... kg

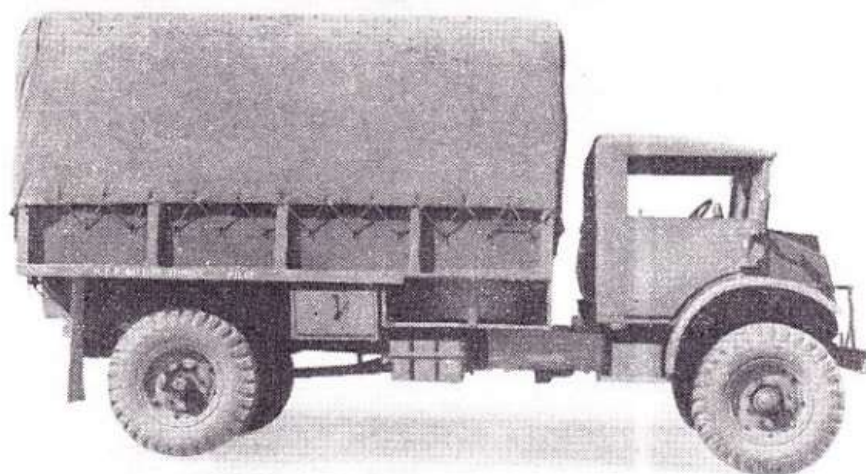
Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Battery Charging. (3-ton, 4x4, 158" W.B.).

Op de staat met het overzicht van het aanwezige materieel op de Canadese verzamelplaats te Deelen staan acht van deze wielvoertuigen als mobiel laadstation voor batterijen vermeld. Van elke producent vier wielvoertuigen. Slechts één wielvoertuig was niet inzetbaar, ook niet na correctief onderhoud. Van de zeven inzetbare wielvoertuigen zijn er vijf door de Dienst der Domeinen aan de Koninklijke Landmacht overgedragen. Niet vermeld wordt de aantallen overgedragen wielvoertuigen per producent. Per overgedragen wielvoertuig diende de Koninklijke Landmacht een bedrag van Fl. 4.000,00 (€ 1.812,42) op tafel te leggen.

Opmerking: Gezien de overeenkomst in functie als het aantal dat aan de Koninklijke Landmacht is overgedragen is de volgende conclusie te trekken. Mogelijk zijn de Lorry, 3-ton, 4-wh, Battery Charging. (3-ton, 4x4, 158" W.B.) en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "I". (3-ton, 4x4, 158" W.B.) identieke voertuigen. Echter onder deze omstandigheid staat deze werkplaatsuitrusting dubbel op de staat met overdrachten vermeld onder een afwijkende omschrijving ten opzichte van elkaar.

VERGANE GLORIE.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Battery Storage. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)



Afb 27.

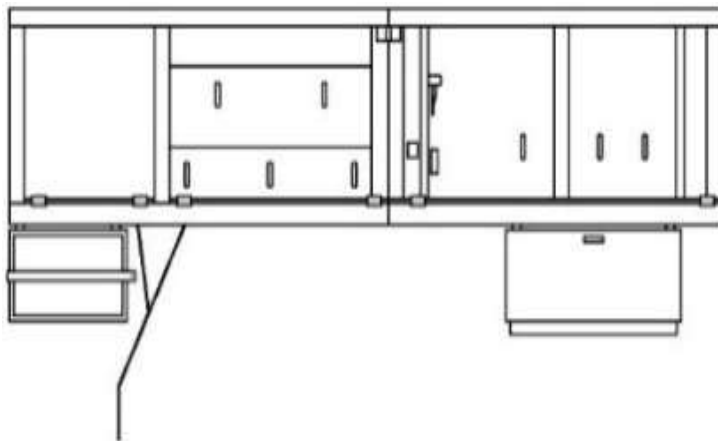
Lorry, 3-ton, 4-wh, Battery Storage. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Algemene gegevens.

Producent:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.		
	Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.		
Chassis model:		Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:		C60L.	F60L.
Producent chassis code:		8443.	C018QF later C298QF.
Chassismodel code [DMS]:		C60448-M.	F60448-M.
Voertuig versie:	Cabine model No. 13, Voertuigcode model No. 60448-M-MACH-BS-1.		
Opbouw:	Model No.		
Cabine:	Model No. 13		
Banden:	10.50 x 20, luchtbanden.		

Inzet.

De mobiele werkplaats van het type BS werd ingezet ten behoeve van opslag en vervoer van voertuigaccu's te velde. Daarbij was de mogelijkheid gecreëerd de opgeslagen voertuigaccu's, indien er geen verplaatsing plaatsvond, onder een constante voedingsspanning te houden. Voor de voeding van het laadsysteem was een externe voedingsbron voor het mobiele laadstation type "I" vereist.



Afb 28.

Laadbak opbouw model No. 5F-serie.

Afmetingen opbouw No 5F-serie.		
Lengte.	Breedte.	Hoogte.
147 inch/ 3.733,8 mm.	87 1/8 inch/ 2.212,9mm.	38 1/6 inch/ 966,8mm.

Beschrijving.

Als basis voor de inbouw van de gereedschapsuitrusting was gebruik gemaakt van een stalen algemene dienst laadbak met verhoogde huifopbouw. Onder het canvas dekzeil was een metalen gaaswerk toegepast. De toegepaste laadbak kende een inwendige lengte van 144 inch [3.657,6 mm]. Voor het betreden van de werkplaats annex opslagruimte was een ladder als toebehoren aan het wielvoertuig toegevoegd. De stroomvoorziening werd verzorgd door een extern in een aanhangwagen ingebouwd aggregaat.

De inbouw omvat:

Twee houten afsluitbare rekken met dubbele deuren voor het opbergen van voertuigaccu's, een aan elke zijde van de laadbak. Gezamenlijk kenden beide opslagrekken een opslagcapaciteit van 46 zes volt accu's.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	230 inch/5.842 mm.	Eigen massa:	12.770 lbs/5.792 kg.
Breedte:	88 inch/2.235 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	126 inch/3.200 mm.	Beladen massa:	15.100 lbs/6.849 kg.
Knock-Down :		Max Treingewicht:	

VERGANE GLORIE.

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Battery Storage. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Op de militaire dump te Deelen bevonden zich acht wielvoertuigen in de versie Lorry, 3-ton, 4-wh, Battery Storage. Van deze acht wielvoertuigen waren er zeven direct inzetbaar of na het uitvoeren van correctief onderhoud. De Dienst der Domeinen droeg tegen een stuksprijs van Fl. 3.600,00 (€ 1.631,17) vijf mobiele batterij laadstations met opslagcapaciteit over aan de Koninklijke Landmacht.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "I". (3-ton, 4x4, 158" W.B.)



Afb 29 opladen 6 en 12 volt accu's te velde

Algemene gegevens.

Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.	
Chassis model:	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	C60L	n.v.t.
Producent chassis code:	8443.	n.v.t.
Chassismodel code [DMS]:	C60448-M	n.v.t.
Voertuigcode	C60L-M-MACH-I.	
Opbouw model:		
Cabine model:	No. 13.	
Banden:		

Inzet.

Ingericht voor het opladen te velde van 6 en 12 volt accu's.

Beschrijving.

In de 144 inch (3.657,6 mm) lange laadbak met huifopbouw waren opbergrekken gemonteerd waarbij de op te laden accu's onder een constante voedingsspanning konden worden gehouden. De capaciteit kwam overeen met 100 accu's van 6 volt of 50 accu's van 12 volt gelijktijdig. In de zijwanden van de huifopbouw konden te blinderen kunststof ramen worden toegepast.



Afb 30.

Tweemaal hetzelfde wielvoertuig met in de laadbak de Machinery "I" werkplaatsuitrusting echter met het verschil dat bij het linker wielvoertuig het canvas dekzeil was geplaatst en bij het rechter wielvoertuig niet.

VERGANE GLORIE.

Inbouw.

Naast het reeds vernoemde opbergrek voor het transport van accu's was een aggregaat in de laadbak gemonteerd. De generator werd aangedreven door een één cilinder benzinemotor. Ook was er een opbergruimte voor flessen met accuzuur en gedistilleerd water. Tevens was er een ruim assortiment aan voedingskabels en connectoren aanwezig.

Algemeen.

Aan de uitrusting van het wielvoertuig met open laadbak met huifopbouw was een assortiment standaard gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen toegewezen. Voor de categorie ongepantserde wielvoertuigen was een set gereedschap, reservedelen en verbruiksartikelen ondergebracht in de Vehicle Basic Kit List. Voor de 4x4 wielvoertuigen was de Vehicle Basic Kit List, Pubs 112/5 bestemd. Voor zowel Chevrolet als Ford en voor de toegepaste lierinstallatie werden aanvullende Vehicle Tool Kits gehanteerd met daarin opgenomen de voor dat merk wielvoertuig specifiek benodigd gereedschap, waaronder bijvoorbeeld een bougiesleutel en sleutel voor de cilinderkop.



Afb 31.

Wielvoertuig met in de laadbak de Machinery "I" werkplaatsuitrusting zonder het canvas dekzeil.



Afb 32.

Inbouw bij de Machinery "I" met waarbij de opslagrekken voor de mee te voeren accu's.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	241 inch/6.172,2 mm.	Eigen massa:	14.850 lbs/6.682,5 kg.
Breedte:	90 inch/2.286 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	118 inch/2.997,7 mm.	Beladen massa:	15.300 lbs/6.885 kg.
Knock-Down :	n.v.t.	Max Treingewicht:	

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "I". (3-ton, 4x2, 158" W.B.).

De realiteit met betrekking tot de mobiele werkplaatsuitrusting was dat de Koninklijke Landmacht over acht wielvoertuigen met deze opbouw kon beschikken. Van de acht werkplaatsuitrustingen waren er drie afkomstig van de enorme dumplocatie nabij Deelen. Van vijf wielvoertuigen is het gissen naar de herkomst. Helaas ontbreekt een gedetailleerd overzicht van aanwezig materieel op de dump te Enschede. De Koninklijke Landmacht legde per stuk een bedrag van Fl. 4.500,00 (€ 2.038,97) op tafel. (Zie ook de Lorry, 3-ton, 4-wh, Battery Charging. (3-ton, 4x4, 158" W.B.)