

VERGANE GLORIE.

Lorry, Machinery, Alle versies

Aflevering 37 deel-5 t/m 8

Auteur dhr. P.A.G. (Piet) Smits

Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "I-30". (3-ton, 4x4, 158" W.B.)



Afb 33

Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "I-30"
(3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Algemene gegevens.

Producent:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.		
Chassis model:	Chevrolet.	Ford.	
Producent modelcode:	C60L.	n.v.t.	
Producent chassis code:	8443.	n.v.t.	
Chassismodel code [DMS] :	C60448-M.	n.v.t.	
Voertuig versie:	Cabine No. 13, Opbouw No. --, Voertuigcode No. 60448-M-MACH-I 30-1.		
Opbouw:			
Cabine:	Model No. 13.		
Banden:	10.50 x 20, luchtbanden.		

Inzet.

Ingedeeld bij de RCME-herstelformaties ten behoeve van de Heavy Anti-Aircraft workshops en als mobiele laadinstallatie voor CP accu's.

Beschrijving.

De open laadbak kende een inwendige lengte van 144 inch [3.657,6 mm] waarbij een huifopbouw was toegepast. Aan beide zijden van de laadbak waren in de 18 inch [457,2 mm] hoge zijschotten neerklapbare segmenten aangebracht. Na het omlaag brengen en vergrendelen van de scharnierende luiken ontstond een opening met een breedte van 3 inch [76,2 mm]. De klep waarmee de opening kon worden afgesloten was aan de onderzijde door middel van scharnieren tegen het laadbakframe bevestigd. De laadbak was uitgevoerd met een verhoogde canvas huifopbouw met vensters welke konden worden verduisterd. Tussen de kapspanten en het canvas dekzeil was een gaaswerk aangebracht. Tevens was aan de achterzijde van huifopbouw een gaaswerk aangebracht waarin een afsluitbare deur was toegepast. Aan elke zijde van de laadbak kon een aanbouw tent worden geplaatst waarmee extra werkruimte werd gecreëerd. De ondersteunende palen werden onder de laadbak vervoerd. Aan het toebehoren van de werkplaatswagen was een stalen ladder toegevoegd waarmee het betreden van de laadbak mogelijk werd gemaakt.

De werkplaatsuitrusting kende naast een breed assortiment handgereedschap ook een bestand aan mechanisch gereedschap. In de laadbak was een 15/30-volt, 500/250 ampère aggregaat toegepast waarmee de 12 en 24 volt accu's konden worden opgeladen. Met de laadinrichting konden gelijktijdig vijftig accu's met een spanning van 12 volt en 25 accu's met een spanning van 24 volt worden opgeladen. De generator werd aangedreven door een benzine verbrandingsmotor met een toerental van 1.500 omwentelingen per minuut. Bij dit toerental leverde de generator een vermogen van 7½ kW bij een spanning van 15/30 volt. Een Willys vier cilinder watergekoelde verbrandingsmotor van het model "MB" dreef een tweede laadinrichting aan. De generator welke door de Willys benzinemotor werd aangedreven leverde een spanning van 6 volt waarmee 6 volt accu's werden opgeladen. Aan elke zijde van de laadbak was een opbergrek gemonteerd welke ruimte bod aan drie flessen met elektrolyt en gedistilleerd water voor het bijvullen van accu's. Verder waren aanwezig verbinding- en voedingskabels en verloopstekkers.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	243 inch/6.172,2 mm.	Eigen massa:	14.425 lbs/6.491,3 kg.
Breedte:	96 inch/2.438,4 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	114 inch/2.895,6 mm	Beladen massa:	15.700 lbs/7.065 kg.
Knock-Down :		Max Treingewicht:	

De Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "I-30" (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Ondanks het gegeven dat op de Canadese militaire dump slechts twee werkplaatsuitrustingen van het type Machinery "I-30" voorhanden waren beschikte de Koninklijke Landmacht uiteindelijk over vier werkplaatsuitrustingen van het type Machinery "I-30". De herkomst van de overige twee is in nevelen gehuld. Per Machinery "I-30" mobiele werkplaatsuitrusting diende de Koninklijke Landmacht Fl. 4.000,00 (€ 1.812,42) neer te leggen.

VERGANE GLORIE.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "J". (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Geen afbeelding beschikbaar van de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "J" (3-ton, 4x4, 158" W.B.).

Algemene gegevens.

Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario. Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.	
Chassis model	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	C60L	F60L
Producent chassis code:	8443.	C298QF
Chassismodel code [DMS]:	C60448-M.	F60448-M.
Voertuigcode		
Opbouw:	Model No. 5J6	
Cabine:	Model No. 13.	
Banden:	10.50 x 20, luchtbanden.	

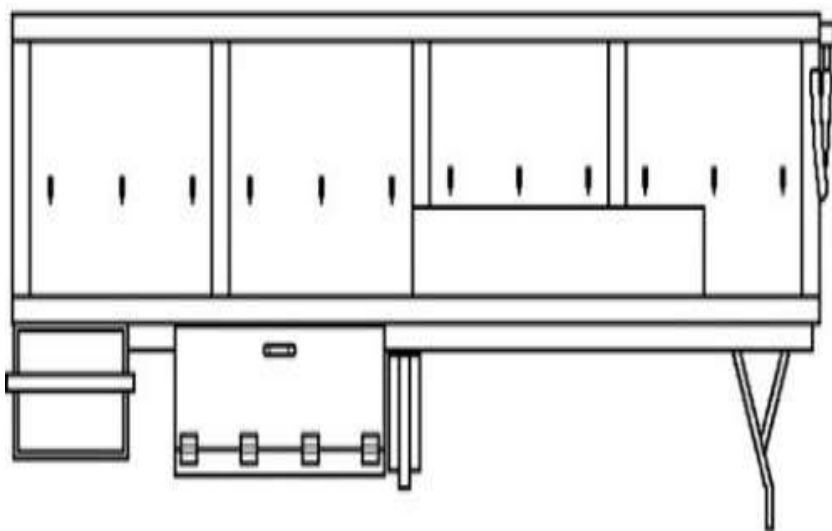
Inzet.

Ingedeeld bij de RCEME-formatie als mobiele vulinstallatie voor gasflessen met droge lucht. Deze gecomprieeerde droge lucht was bestemd voor de rem en vooruitbrenginrichting die werden toegepast bij de artillerievuurmonden.

Beschrijving.

Laadbak opbouw 5J6, tekeningnummer 1052949.

Gelaste stalen laadbak bestemd voor algemene doeleinden was uitgevoerd met een verhoogde huifopbouw. Over de volledige lengte van de laadbak was een wielbak toegepast. Over de geplaatste kasspanen was een gaaswerk aangebracht waarover het canvas dekzeil werd aangebracht. Met alle aangebrachte modificaties was de laadbak geschikt voor de inbouw van de werkplaatsuitrusting type "Machinery J". Niet alleen de klep aan de



Afb 34

Laadbak opbouw 5F-serie.

Afmetingen opbouw No. 5J6.		
Lengte.	Breedte.	Hoogte.
147 inch/ 3.733,8 mm.	87 1/8 inch/ 2.212,9 mm.	38 1/16 inch/ 966,8 mm.

achterzijde van de laadbak was scharnierend gemonteerd. Aan de voorzijde van elke zijschot was een scharnierend 32 inch [812,8 mm] breed paneel toegepast. Door dit beweegbare paneel in het verlengde van de laadvloer te brengen werd het paneel omgetoverd tot een extra werkbank. In de achterwand boven de laadklep was een doorvoeropening toegepast. D. De opening diende ervoor om een lijnverbinding tot stand te brengen. Tussen de kasspanen van de huifopbouw was een klemmenkast gemonteerd teneinde de gewenste lijnverbinding tot stand te brengen.

In de wielbak voor het achterwiel was aan beide zijden een afsluitbare opbergruimte gemonteerd. Deze opbergruimte kende een lengte van 37 1/4 inch [946,2 mm] met een hoogte van 20 1/4 inch [514,4 mm]. De diepte van de opbergruimte bedroeg 15 1/2 inch [393,7 mm]. Vervolgens een jerrycanhouder voor een één gallon oliejerriecan. Aan de linkerkant was op de hoek voor de opbergruimte een jerrycanhouder gemonteerd met ruimte voor drie één gallon jerrycans. Tegen de voorzijde van de laadbak was het pioniersrek bevestigd. Tussen de laadbak en chauffeurscabine was de drager voor de reserveband gemonteerd.

In de laadbak was onder meer aan uitrustingsstukken ingebouwd:

- Een Ingersoll Rand driefasen compressor van het model 303 met een capaciteit van 3.500 lbs per square inch. De compressor was uitgevoerd met een intercooler met een mechanische luchtzuiveringsinstallatie en de noodzakelijke controle- en meetapparatuur. Voor de aandrijving van de compressor werd gebruik gemaakt van een viercilinder benzine verbrandingsmotor van producent Willys Overland;
- Voor het vullen van meerdere types hogedrukflessen was een scala aan verloopnippels aanwezig. Twee houders voor drie hogedrukreservoirs met een diameter van 5 1/2 inch. Een houder voor drie hogedrukreservoirs met een diameter van 9 inch. Een houder voor het opbergen van drie acetyleen-flessen en een houder voor drie zuurstofflessen.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	241 inch/6.121,4 mm.	Eigen massa:	15.115 lbs/6.801,8 kg.
Breedte:	90 inch/2.286 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	118 inch/2.997,7 mm.	Beladen massa:	15.700 lbs/7.065 kg.
Knock-Down :	n.v.t.	Max Treingewicht:	

De Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "J" (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Tegen een stuks prijs van Fl. 4.000,00 (€ 1.812,420) verwierf de Koninklijke Landmacht negentien mobiele herstelwerkplaatsen van het type Machinery "J". Uiteindelijk bevonden zich er in totaal veertien op de militaire dump te Deelen. Twaalf direct inzetbare mobiele werkplaatsen zijn van producent Chevrolet en twee van producent Ford. Van vijf mobiele herstelwerkplaatsen is de herkomst onbekend.

VERGANE GLORIE.

Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "M". (3-ton, 4x4, 158" W.B.)



Afb 35.

Rechter zijaanzicht van het prototype van de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "M", MK II. (3-ton, 4x4, 158" W.B.).

Bron: rcemecorpsgemrc.ca – RCEME-vehicle 1939-1940]

Algemene gegevens.

Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.	
	Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.	
Chassis model	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	C60L	F60L
Producent chassis code:	8443.	C298QF
Chassismodel code [DMS]:	C60448-M.	F60448-M.
Voertuigcode	Cabine No. 13, opbouw No. 5F7, Voertuigcode No. 60448-M—MACH-M-I-MK II.	
Opbouw:	Model No. 5F7.	
Cabine:	Model No. 13.	
Banden:	10.50 x 20, luchtbanden.	

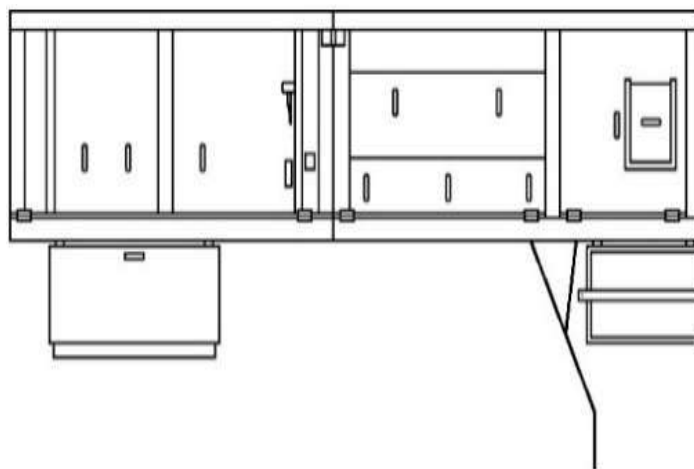
Inzet.

Ingedeeld bij de RCASC-formatie als mobiele werkplaats. Ingericht voor zowel het uitvoeren van preventief als correctief onderhoud aan motorvoertuigen en componenten van motorvoertuigen.

Beschrijving.

Laadbak opbouw model No. 5F7.

Algemene dienst laadbak met een lengte van 144 inch [3.657,6 mm] met verhoogde huifopbouw. De linker en rechter driedelige zijschotten konden in horizontale stand worden gezet waarmee extra werkoppervlak werd gecreëerd. Het voorste neerklapbare zijschot annex werkbank kende een lengte van 67 inch [1.701,8 mm]. In het overgebleven deel van de zijschotten waren nog eens twee neerklapbare zijschotten toegepast. De zijwanden van de huifopbouw met canvas afdekking konden in paraplustand gezet worden als bescherming voor de externe werkbanken. Voor het betreden van de werkplaats was een ladder als toebehoren aan het wielvoertuig toegevoegd. De stroomvoorziening werd verzorgd door een extern in een aanhangwagen geplaatst aggregaat. Daartoe was aan de linkerzijde in het achterste neerklapbare zijschot een afsluitbare rechthoekige opening voor de doorvoer van de voedingskabel aangebracht. De technische specificaties met betrekking tot de laadbak was door D.M. & S. vastgelegd in Specification O.A. 173-2.



Afb 35.

Laadbak opbouw model No. 5F7.

Afmetingen opbouw No. 5F7.		
Lengte.	Breedte.	Hoogte.
144 inch/3.657,6 mm.	92 inch/2.336,8-mm.	67 inch/1.701,8 mm.

VERGANE GLORIE.

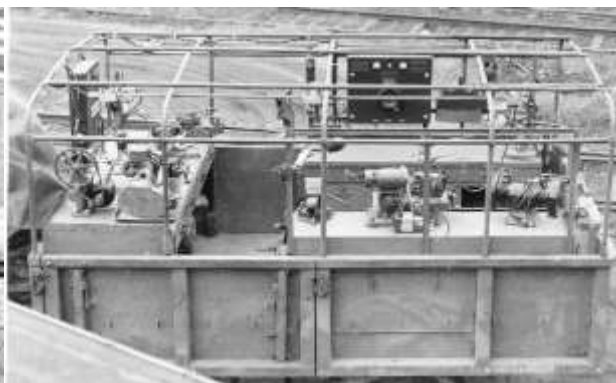
De werkplaats was uitgerust voor het uitvoeren van algemene metaalbewerking waaronder frezen, boren en slijpen. Dit om onderdelen te herstellen of aan te maken. En voor onderhoudswerkzaamheden aan voertuigaccu's. De inbouw bestaat uit:

- Een 7½ kW generator, in aanhangwagen voor de stroomvoorziening van de werkplaatsuitrusting. De generator werd door middel van een V-snaar door een Power Take-Off aangedreven. De Power Take-Off werd via de versnellingsbak aangedreven door de voertuigmotor. Bij 115 volt gelijkstroom leverde de generator een vermogen van 65 ampère;
- Een controle- en bedieningspaneel voor de generator en accu-oplaaduitrusting. In de huifopbouw was een 110 volt verlichtingssysteem toegepast;



Afb 36.

Rechter zij aanzicht van het prototype van de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "M", MK II.



Afb 37.

Door het verwijderen van het canvas dekzeil is de indeling van de mobiele werkplaats duidelijk zichtbaar.

- Een universele draaibank werd door een 110 volt gelijkstroommotor aangedreven. Met een afgegeven vermogen van 1/3 paardenkrachten was een maximum van 1.750 omwentelingen per minuut mogelijk. Met de draaibank kon draaiwerk worden verricht tot een lengte van 108 inch [2.743,2 mm];
- Tafelkolomboormachine met een maximum toerental van 1.140 omwentelingen per minuut. Voor de aandrijving van de boorkop werd een 110 volt gelijkstroommotor gebruikt;
- Tafelslijpmachine met twee slijpstenen met een maximum diameter van 7 inch [177,8 mm];
- Verder stond ter beschikking een kleppen-slijpinstallatie, verfspuitinrichting, bougie-reiniger, luchtcompressor, remmen-reinigingsinstallatie en voertuigaccu laadinrichting.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	243 inch/6.172,2 mm.	Eigen massa:	15.325 lbs/6.896,3 kg.
Breedte:	94 inch/2.387,6 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	118 inch/2.997,2 mm.	Beladen massa:	16.000 lbs/7.200 kg.
Knock-Down:	106 inch/2.692,4 mm.	Max Treingewicht:	

Koninklijke landmacht en de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "M", Mk II (3-ton, 4x4, 158" W.B.)

Door de Staat der Nederlanden was het gehele bestand aan materieel op de Canadese militaire dump te Deelen opgekocht waarmee men in eerste aanleg de ontstane behoefte wilde invullen. Op de Canadese militaire dump te Deelen bevonden zich medio mei 1946 drie mobiele werkplaatsen van het type Machinery "M", Mk II op een Chevrolet wielonderstel. Van de drie aanwezige wielvoertuigen waren er twee direct inzetbaar of na correctief onderhoud. Van het merk Ford waren er negentien werkplaatsuitrustingen op wielonderstel aanwezig. Hiervan waren er vijftien direct inzetbaar of na correctief onderhoud. Deze werden tegen een financiële vergoeding van Fl. 4.500,00 [€ 2.038,97] overgedragen aan de Koninklijke Landmacht. Uiteindelijk werden er in totaal 26 overgedragen. De herkomst van deze aanvullende zes wielvoertuigen is onbekend deze stonden niet op het materieeloverzicht van Deelen gedateerd mei 1946.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "A". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)

Geen afbeelding beschikbaar van de Lorry, 3-ton, 4-wh, Machinery "A". (3-ton, 4x4, 158"W.B.)

Algemene gegevens.

Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.	
	Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.	
Chassis model	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	C60X.	
Producent chassis code:	8660.	
Chassismodel code (DMS) :	C60660-M	
Voertuigcode	Cabine No. 13, Opbouw No. 8L4 Voertuigcode 60660-A-1. No. C60X MACH-A	
Opbouw:	Model 8L4.	
Cabine:	Model No. 13.	

Inzet.

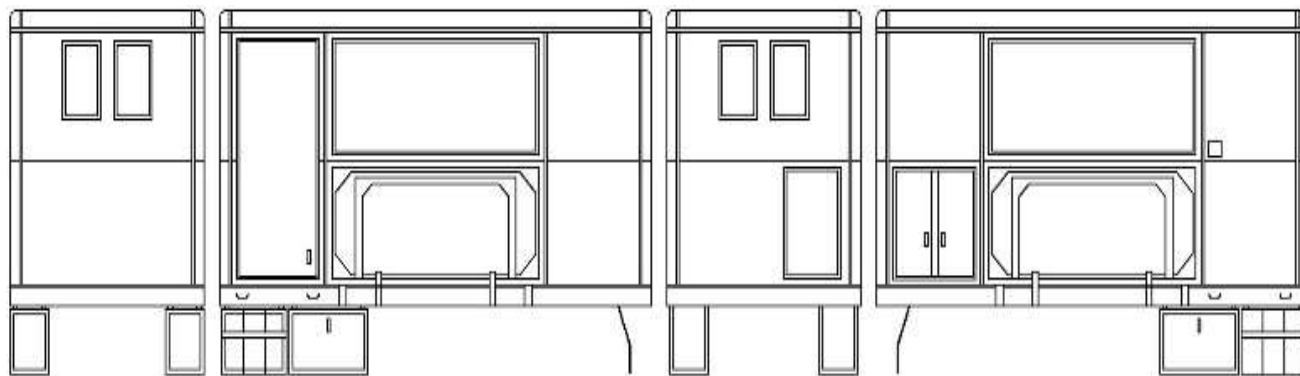
De mobiele werkplaatsinrichting van het type "A" werd ingezet ten behoeve van het uitvoeren van draai- en boorwerkzaamheden. Daarnaast was ook de capaciteit aanwezig voor het opladen van voertuigaccu's.

VERGANE GLORIE.

Beschrijving Gesloten Opbouw.

Opbouw model No. 8L4, tekeningnummer 11002572.

De werkplaatsuitrusting was ondergebracht in een stalen 168 inch (4.267,2 mm) lange gesloten opbouw van het Lindsay House Type Body. De technische specificaties waren vastgelegd door D.M. & S. in specificatie O.A. 162. In de zijwanden waren aan de onder- en bovenzijde centraal in de zijwand panelen scharnierend gemonteerd. Het onderste scharnierende paneel vormde in neergeklapte positie een werkbank terwijl het bovenste scharnierende paneel als paraplu boven de werkbank fungeerde. In het frontpaneel van de gesloten opbouw waren twee ramen toegepast waarvan er een kon worden geopend voor de gewenste ventilatie. In de achterwand van de opbouw waren eveneens twee ramen toegepast, echter deze konden niet worden geopend. Aan de linker-voorzijde van de opbouw was een toegangsdeur aanwezig. Door middel van een stalen ladder kon de opbouw worden betreden of verlaten. Tijdens een verplaatsing diende de ladder in de opbouw te worden opgeborgen. Voor het mee te voeren reservewiel was in de gesloten opbouw een drager gemonteerd. Twee kleine rechthoekige deuren waren toegepast aan de rechterzijde aan de onderzijde van de zij- en achterwand. Beide deuren dienden voor de noodzakelijke ventilatie van het aggregaat dat stroom opwekte voor het acculadestation. Aan weerszijden van de gesloten opbouw was de mogelijkheid aanwezig om door middel van een aanbouw tent het werkoppervlak te vergroten. De aanbouw tent werd indien deze niet in gebruik was of tijdens een verplaatsing, opgeborgen op het dak. Of dit het dak van de gesloten opbouw of chauffeurscabine was werd niet verder omschreven.



Afb 38

Gesloten opbouw bestemd voor de inbouw van werkplaatsuitrusting "A".

Afmetingen gesloten opbouw 8L4.		
Lengte:	Breedte:	Hoogte:
168 inch/4.267,2 mm.	92 inch/2.413 mm.	84 ½ inch/2.146,3 mm.

Werkplaatsuitrusting (Tool List No Pubs 126).

De werkplaatsuitrusting omvatte naast een breed assortiment aan handgereedschap ook een scala aan elektrisch gereedschap.

- Het ingebouwde aggregaat was samengesteld uit een één-cilinder luchtgekoelde benzinemotor en generator. Deze benzinemotor dreef de generator aan welke een vermogen afleverde van 7½ volt bij een vermogen van 1 kW. De opgewekte spanning werd via een schakelbord naar de op te laden 6 volts accu's gevoerd. Het schakelbord had een aansluitcapaciteit van tien accu's die gelijktijdig konden worden opgeladen.
- In de opbouw was een draaibank geplaatst. Deze draaibank kende een capaciteit van het te bewerken onderdeel tot een diameter van 17 inch (432 mm) en een lengte van 54 inch (1.372 mm). In verband met een te lage spanning was een magnetische starter toegepast. Door het manipuleren van een bedieningshendel, kon de draaikop zowel links- als rechtsom draaien.
- In de werkplaatsuitrusting waren drie elektrische boormachines opgenomen. Een kolomboormachine met een capaciteit van 25,4 mm. Bij deze boormachine kon afhankelijk van de diameter van de boor het aantal omwentelingen per minuut worden ingesteld. Een draagbare boormachine met een capaciteit tot 5/16 inch (7,9 mm) en een boormachine met een capaciteit tot een ½ inch (12,7 mm).
- Een bankslijpmachine voor het slijpen van boren en beitels en voor het ruwe slijpwerk. Op beide uitgaande assen van de rotor waren de slijpstenen gemonteerd. Naast de gemonteerde slijpstenen waren twee reserve slijpstenen aanwezig. Ook was een staalborstel welke op de slijpmachine kon worden geplaatst aanwezig. Daarmee konden de met verf te behandelen delen worden schoongemaakt c.q. geroeste delen worden ontroest.
- Verder was er een accu testuitrusting aanwezig. De accu testuitrusting omvatte een accuconditie- en capaciteit-tester en een paneel met aansluitkabels. Via een regelbare koolstofweerstand werd de meter gevoed waarmee de te controleren gegevens konden worden afgelezen. Ook was een hydrometer aanwezig voor het controleren van de kwaliteit van de elektrolyt, alsmede een vulspuit voor het toevoegen van gecondenseerd water in de batterijcellen.
- Voor de voeding van het aanwezige elektrische gereedschap en de verlichting in de opbouw was een externe stroomvoorziening noodzakelijk. Het aggregaat welke een spanning van 110 volt genereerde werd door middel van een elektrische voedingskabel met de mobiele werkplaats verbonden. Via een doorvoeropening rechtsvoor in de opbouw werd de voedingskabel gekoppeld via een (30 ampère) contactdoos aan een 3 kW, 110 volt hoofdschakelbord.
- Een Buddy verwarmers verzorgde de verwarming in de werkruimte. De verbrandingsgassen werden via een uitlaatpijp door het dak van de gesloten opbouw afgevoerd. Indien de verwarming niet in werking was diende de opening in het dak door middel van een deksel te worden afgesloten.
- Het aanwezige handgereedschap werd opgeborgen in gereedschapskisten die werden geplaatst onder de werktafel welke in front van de gesloten opbouw was geplaatst.
- Pyrenee brandblussers met opbergbeugels zijn op vaste punten in de gesloten opbouw toegepast. Daarnaast was is een wapenrek met een capaciteit voor vier wapens in de opbouw aanwezig.

Afwijkende maatvoering.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.		
			Chevrolet.	Ford.
Lengte:	244 inch/6.197,6 mm.	Eigen massa:	---- kg.	---- kg.
Breedte:	89 inch/2.260,6 mm.	Massa belading:	---- kg.	---- kg.
Hoogte over alles:	127 inch/3.225,8 mm.	Beladen massa:	20.690 lbs/9.310,5 kg.	---- kg.
Knock-Down :	n.v.t.	Max Treingewicht:	20.000 lbs/9.000 kg.	---- kg.

VERGANE GLORIE.

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "A". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)

Op de militaire legerdump te Deelen waren vier direct inzetbare wielvoertuigen met de werkplaatsuitrusting type A aanwezig. Op de staat met overdrachten van de Dienst der Domeinen staan echter vijf wielvoertuigen met de mobiele werkplaats type A vermeld. De dienst bracht bij de Koninklijke Landmacht een bedrag van Fl. 6.000,00 (€ 2.718,62) per wielvoertuig in rekening. Naar de oorsprong van het vijfde overgedragen wielvoertuig kan alleen worden gegist. Nadeel is dat er geen gedetailleerd staat met het aanwezige materieel van Enschede ter beschikking is.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "B1". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)



Afb 39.

De Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "B1".
(3-ton, 6x6, 160" W.B.).

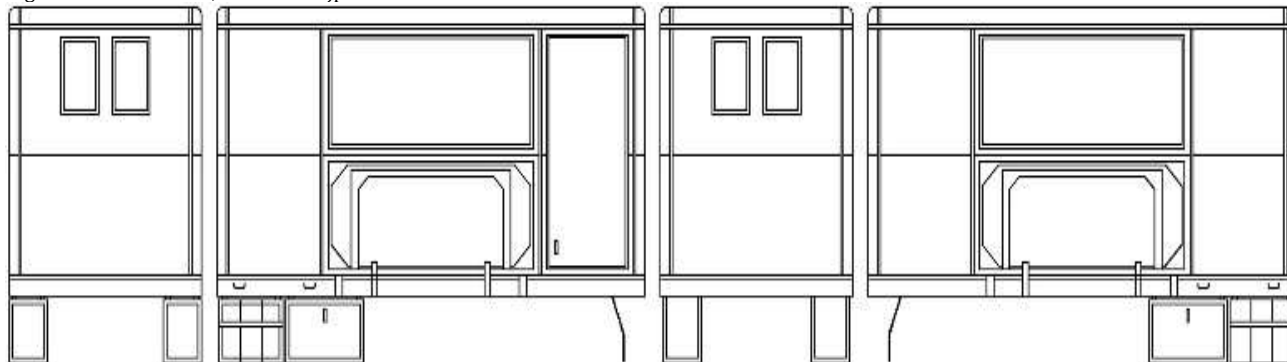
Bron: rcemecorpsgemrc.ca – RCEME
vehicle 1939-1940

Algemene gegevens.

Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario. Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.	
Chassis model	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	C60X.	n.v.t.
Producent chassis code:	8660.	n.v.t.
Chassismodel code (DMS) :	C60660-M	n.v.t.
Voertuigcode	Cabine No. 13, Opbouw No. 8L5 Voertuigcode 60660-B-1.	
Opbouw:	Model 8L5.	
Cabine model:	Model No. 13.	

Inzet.

De vrachtwagen met gesloten opbouw type "B" was in hoofdzaak ingedeeld bij de 3e echelons RCEME-workshops en Advanced Base Workshop voor het bewerken van metaal. De werkplaatsuitrusting was zo opgebouwd dat diverse metaalbewerkings-werkzaamheden in het veld konden worden uitgevoerd zoals frezen, boren en slijpen.



Afb 40.

Gesloten opbouw type 8L5 bestemd voor de werkplaatsuitrusting type "B1".

Afmetingen gesloten opbouw 8L5.

VERGANE GLORIE.

Lengte :	Breedte :	Hoogte :
168 inch/4.267,2 mm.	92 inch/2.413 mm.	84½ inch/2.146,3 mm.

Beschrijving Gesloten Opbouw

De vrachtwagen is uitgerust met een volledig stalen 168 inch (4.267,2 mm) Lindsay House Type opbouw. De technische specificaties waren door D.M. & S. vastgelegd in specificatieoverzicht O.A. 162. Aan de frontzijde van de opbouw waren twee langwerpige ramen toegepast. Een van beide ramen kon worden geopend voor de benodigde ventilatie. Aan de achterzijde in de linker zijwand van de opbouw was een toegangsdeur aanwezig. Voor het betreden of verlaten van de opbouw was een stalen ladder aan de opbouw toegevoegd. Tijdens een verplaatsing diende deze stalen ladder in de opbouw te worden opgeborgen. Naast de stalen ladder werd ook het reservewiel in de opbouw vervoerd. Bij de 8L4 waren de volgende aanpassingen doorgevoerd. In de zijkant van de opbouw was een horizontaal te openen dubbele deur toegepast. Wanneer het onderste gedeelte was neergeklapt fungeerde deze als een werkbank. Het bovenste deel diende als een luifel voor bescherming van de werkbank. Twee aanbouwtenten en aanverwante toebehoren waren aan de uitrusting van de mobiele werkplaats toegevoegd.

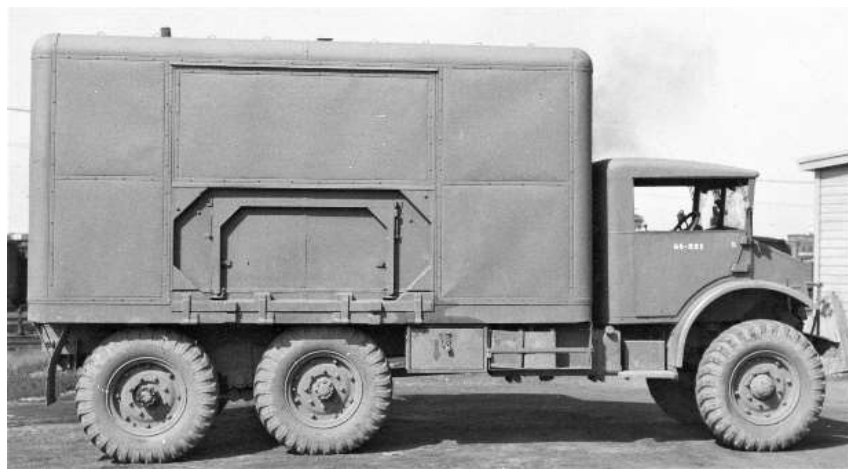
Het externe werkoppervlak kon tegen weersinvloeden worden beschermd door het plaatsen van een aanbouwtent aan beide zijden van de opbouw. Onder de gesloten opbouw was aan één zijde een jerrycanhouder gemonteerd. Aan beide zijden was een opberg- annex gereedschapskist toegepast.

Werkplaatsuitrusting (Machinery Lorry Equipment List, No. Pubs No-126).

Naast een scala aan handgereedschap omvatte de werkplaatsuitrusting het volgende:

- In de rechterbovenhoek aan de voorzijde in de opbouw was op een stalen scharnieren frame een 2 kW, 110 volt dc-schakelbord gemonteerd;
- Een Norman universele freesmachine uitgevoerd met een vloeistofpomp motor met retourleiding voor het koelen en smeren van de frees. Voor de aandrijving werd gebruik gemaakt van een Canadian General Electric Leland 110 volt dc-motor. Deze aandrijfmotor kende een vermogen van 3 paardenkrachten;
- Een kolomboormachine van het merk Buffalo. Dit type kolomboormachine kende een bijzonder laag toerental van 100 omwentelingen per minuut. Daarmee konden metaalbewerkers gaten boren tot en met een diameter van 1 inch in (on)gepantserd staal. Voor de aandrijving van de boorkop werd gebruik gemaakt van een 110 volt DC, 1 pk, 1000 omwentelingen per minuut, Leland elektromotor;
- Een Master werktafel-slijpmachine met op elke uitgaande as van de rotor een slijpsteen. Een van de slijpstenen kon worden vervangen door een roterende staalborstel. De toegepaste elektromotor leverde bij een spanning van 110 volt een vermogen van 0,5 paardenkrachten;
- Een Buddy kachel verzorgde indien noodzakelijk de verwarming van de gesloten opbouw. De verbrandingsgassen werden afgevoerd middels een kachelpijp die door het dak uitstak. Wanneer de verwarmingsinstallatie niet in gebruik was diende de kachelpijp te worden afgedekt met een bijbehorend deksel;
- Het bestand aan handgereedschap kon in lades worden opgeborgen;
- Aan ophanghaken welke tegen de wand van de gesloten opbouw waren bevestigd konden brandblussers worden geplaatst.

In Tool List No Pubs 125 werd exact vermeld welke items en in welke aantallen in de werkplaatsuitrusting type "B" waren opgenomen.



Afb 41.

Rechter zijaanzicht van de Lorry, 3-ton, 6-wheels, Machinery "B-1". (3-ton, 6x6, 160" W.B.) waarbij duidelijk het opklapbare en neerklapbare deel van de zijwand zichtbaar is.
(Bron: rcemecorpsgemrc.ca – RCEM-vehicle 1939-1940)

Noot.

Een nieuw type Mk II, 3-ton, 4x4, 158 wb werd ontwikkeld welke als standaardmodel zou worden ingevoerd.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.		
			Chevrolet.	Ford.
Lengte:	245 inch/6.223 mm.	Eigen massa:	18.100 lbs/8.145 kg.	---- kg.
Breedte:	90 inch/2.286 mm.	Massa belading:	19.900 lbs/8.955 kg.	---- kg.
Hoogte over alles:	125 inch/3.175 mm.	Beladen massa:	20.000 lbs/9.000 kg.	---- kg.
Knock-Down :		Max Treingewicht:	---- kg.	---- kg.

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "B-1". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)

Twee mobiele werkplaatsen van het type Machinery "B-1" waren door de Canadese strijdkrachten geparkeerd op de militaire dump te Deelen. Tegen een stuksprijs van Fl. 6.000,00 (€ 2.718,62) zijn deze twee wielvoertuigen overgedragen aan de Koninklijke Landmacht.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "RASC". (3-ton, 6x4, 160,5" W.B.)

De internetsite rcemecorpsgemrc.ca toont twee afbeeldingen van een prototype van de Machinery "RCASC" op wielonderstel met Cab No 12 chauffeurs-compartiment. Echter in de beschikbare Canadese documentatie wordt geen letter geschreven over dit type mobiele werkplaats.

VERGANE GLORIE.



Afb 42.

Prototyp van de mobiele werkplaats Machinery "RCASC" met de oude No. 12 cabine.



Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 6-wheels, Machinery "RCASC". (3-ton, 6x4, 160,5" W.B.)

Van de mobiele werkplaatsen van het type Machinery "RCASC" waren door de Canadese strijdkrachten geen exemplaren geparkeerd op de militaire dump te Deelen. Tegen een stuksprijs van Fl. 4.000,00 (€ 1.812,42) zijn desondanks toch twee wielvoertuigen door de Dienst der Domeinen overgedragen aan de Koninklijke Landmacht.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "RE 7 ½-kW". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)



Afb 43.

De Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "RE 7 ½-kW".
(3-ton, 6x6, 160" W.B.).

(Bron : rcemecorpsgemrc.ca – RCEME vehicle
1939-1940)

Algemene gegevens.

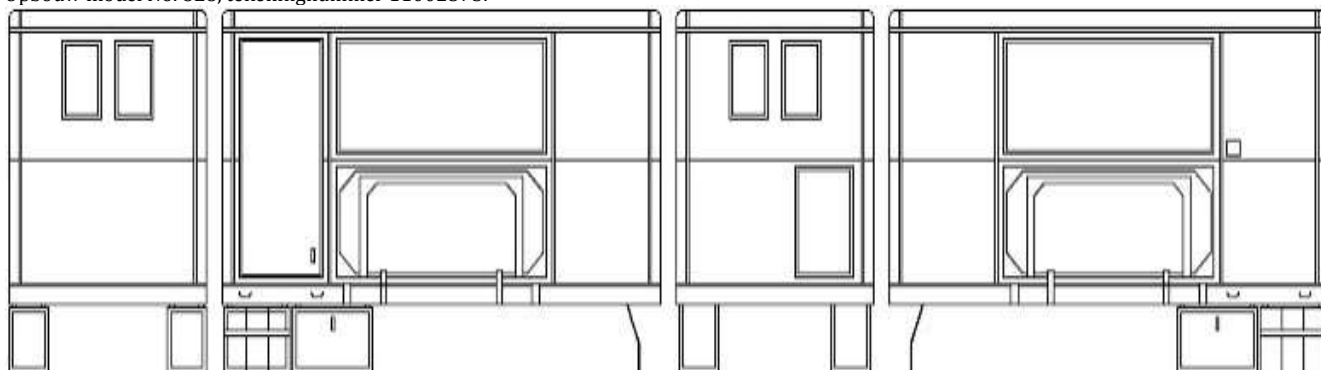
Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.	
Chassis model:	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	C60X.	n.v.t.
Producent chassis code:	8660.	n.v.t.
Chassismodel code (DMS):	C60660-M	n.v.t.
Voertuigcode:	Cabine No. 13, Opbouw No. 8L8 Voertuigcode 60660-7,5-1. No. C60X MACH-7 1/2.	
Opbouw:	Model 8L8.	
Cabine:	Model No. 13.	

Inzet.

De Machinery Lorry Type "R.E. 7,5" werd ingezet voor het uitvoeren van algemene elektrische en mechanische herstelwerkzaamheden ten behoeve van en bij genie-eenheden.

Beschrijving gesloten opbouw.

Opbouw model No. 8L8, tekeningnummer 11002573.



Afb 44.

VERGANE GLORIE.

Gesloten opbouw 8L8 bestemd voor de inbouw van de werkplaatsuitrusting RE 7 ½-kW.

Afmetingen gesloten opbouw 8L8.		
Lengte:	Breedte:	Hoogte:
168 inch/4.267,2 mm.	92 inch/2.413 mm	84½ inch/2.146,3 mm.

De 8L8 was een gemodificeerde versie van de gesloten opbouw 8L4 bestemd als mobiele werkplaats op wielonderstel van het type Machinery "RE 7 ½-kW". De technische specificaties waren vastgelegd door D.M. & S. in specificatieoverzicht O.A. 167. In de zijwanden waren onder en boven in de zijwand scharnierende panelen gemonteerd. De onderste scharnierende panelen vormden in neergeklapte positie een werkbank terwijl de bovenste scharnierende panelen als paraplu boven de externe werkbank fungeerden. In het frontpaneel van de gesloten opbouw waren twee ramen toegepast waarvan er een kon worden geopend voor de gewenste ventilatie. In de achterwand van de opbouw waren twee niet te openen ramen toegepast. Aan de linker voorzijde van de opbouw was een toegangsdeur aanwezig. Door middel van een stalen ladder kon de opbouw worden betreden of verlaten. Tijdens een verplaatsing diende de ladder in de opbouw te worden opgeborgen. In de gesloten opbouw was een drager voor het reservewiel gemonteerd. Aan weerszijden van de gesloten opbouw was de mogelijkheid aanwezig om door middel van een aanbouwtent het werkoppervlak te vergroten. De aanbouwtent werd indien niet in gebruik of tijdens een verplaatsing opgeborgen op het dak. Of dit het dak van de gesloten opbouw of chauffeurscabine was werd niet verder omschreven.

De volgende modificaties ten behoeve van de inbouw waren uitgevoerd:

- De dubbele ventilatie deuren voor de generator waren verplaatst naar de rechtervoorzijde in de rechterzijwand van de opbouw;
- Aan de linkerzijde onder de gesloten opbouw was een jerrycanhouder en gereedschapskist gemonteerd.

Inbouw.

In Machinery Lorry Equipment List No. Pubs 135 was vastgelegd welke gereedschappen en mechanische uitrusting in de werkplaatsuitrusting waren opgenomen:

- Eén 7 ½ kW, 115 volt DC-aggregaat. Voor de aandrijving van generator werd gebruikgemaakt van een Willy's watergekoelde benzinemotor van het model "MB";
- Eén 7 ½ kW, 115 volt DC-distributiepaneel;
- South Bend Model 117D 45 inch draaibank met holle as. Voor de aandrijving was gekozen voor een Leland 110 volt gelijkstroommotor met een vermogen van 1½ pk. De gelijkstroommotor met een eigen ventilatie kende een maximum toerental van 1.750 omw/min;
- Een Black and Decker model 77 slijpmachine aangedreven door een 1 pk 110 volt gelijkstroommotor;
- Een Black and Decker draagbare boormachine van het model 47 aangedreven door een 110 volt gelijkstroommotor;
- Een Buddy verwarmingsinstallatie waarbij de kachelpijp door het dak uitstak. Wanneer niet in gebruik diende een afsluitende kap over het gat in het dak te worden geplaatst;
- Brandblusser en reserveonderdelen.

Afwijkende maatvoering.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	245 inch/6.223 mm.	Eigen massa:	19.375 lbs/8.718,8 kg.
Breedte:	89 inch/2.260,6 mm.	Massa belading:	745 lbs/335,3 kg.
Hoogte over alles:	125 inch/3.175 mm.	Beladen massa:	20.120 lbs/9.054 kg.
Knock-Down:	n.v.t.	Max Treingewicht:	20.000 lbs/9.000 kg.

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "RE 7 ½-kW". (3-ton, 6x6, 160" W.B.).

Door de Dienst der Domeinen zijn drie mobiele werkplaatsen in de Machinery "RE 7 ½-kW" versie overgedragen aan de Koninklijke Landmacht. Per wielvoertuig werd een bedrag van Fl. 6.000,00 in rekening gebracht. Echter op de overzichtsstaat van de Canadese militaire dump te Deelen waren slecht twee Machinery "RE 7 ½-kW" op wielonderstel vermeld. Mogelijk dat op de Canadese verzamelplaats nabij Enschede minimaal één mobiele werkplaatsen in de Machinery "RE 7 ½-kW" versie aanwezig was. Een gedetailleerd overzicht van het aanwezige materieel aldaar ontbreekt helaas.

Opmerking.

Bij alle drie assige wielvoertuigen worden in de benaming de volgende gegevens vermeld: Aandrijving op alle wielen met een wielbasis van 160 inch vermeld. Dit is niet geheel in overeenstemming met de werkelijkheid. De vermelde gegevens zijn 3-ton, 6x6, 160-inch W.B. behoren bij de wielvoertuigen van producent Chevrolet. Voor de Ford wielvoertuigen moet worden gelezen 3-ton, 6x4, 160 ½-inch.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "Z". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)



Afb 45.
Lorry, 3-ton, 6-wheels, 160-in WB, Machinery
"Z". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)

VERGANE GLORIE.

Algemene gegevens.

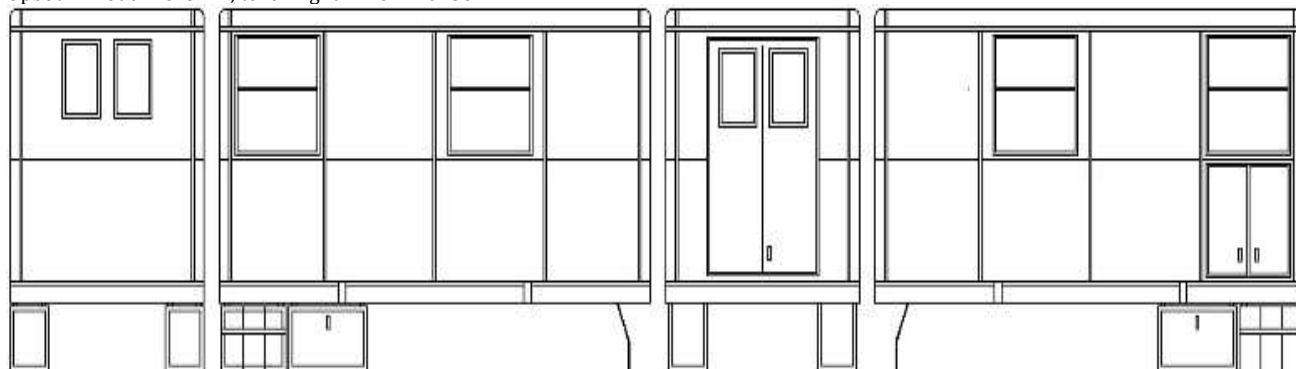
Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.		
Chassis model:	Chevrolet.	Ford.	
Producent modelcode:	C60X.	n.v.t.	
Producent chassis code:	8660.	n.v.t.	
Chassismodel code (DMS):	C60660-M	n.v.t.	
Voertuigcode	Cabine No. 13, Opbouw No. 8L14 Voertuigcode 60660-M-Z-1. No. C60X MACH-Z.		
Opbouw:	Model 8L8.		
Cabine:	Model No. 13.		

Inzet.

Ingedeeld bij de Royal Canadian Electrical & Mechanical Engineers voor het uitvoeren van inspecteren, testen, onderhouden en repareren van verbindingsschakelapparatuur. Ook eenheden behorende tot het Royal Army Signals beschikten over dit type wielvoertuig. Dit met de restrictie dat met de uitrusting alleen maar inspecties en testen konden worden uitgevoerd.

Beschrijving Gesloten Opbouw.

Opbouw model No. 8L14, tekeningnummer 1102567.



Afb 46.

Gesloten opbouw 8L14 bestemd voor de werkplaatsuitrusting type "Z".

Afmetingen gesloten opbouw 8L14.		
Lengte:	Breedte:	Hoogte:
168 inch/4.267,2 mm.	92 inch/2.413 mm.	84½ inch/2.146,3 mm.

Gemodificeerde 8L1 168 inch (4.267,2 mm) lange opbouw aangepast voor de werkplaatsuitrusting Machinery "Z" op vrachtwagenonderstel. De technische specificaties waren door D.M. & S. vastgelegd in specificatie-overzicht O.A. 185. De horizontale te openen dubbele deuren waren niet toegepast. Hierdoor kwamen de externe werkbank en als luifel te vervallen. Aan de achterzijde van de gesloten opbouw was een dubbele toegangsdeur met ramen toegepast. In elke zijwand van de opbouw waren twee venster gemonteerd. In de rechterwand aan de voorzijde was een dubbele deur aanwezig waarachter een ventilator was gemonteerd. Aan de uitrusting van de opbouw was een Motorola benzine verwarmingsinstallatie van 4000 B.T.U. capaciteit toegevoegd. De beschikbaar gestelde aanbouwtent was uitgevoerd als wintertent. Het wielvoertuig als gesloten opbouw was volledig elektrisch ontstoord.

Werkplaatsuitrusting (Machinery Lorry Equipment List, No. Pubs No-141).

De werkplaatsuitrusting omvatte een assortiment aan test- en meetapparatuur. Ook was een pakket aan handgereedschap toegewezen. In de werkplaatsuitrusting was verder opgenomen:

- Een batterijoplader met spanningsregelaar en ampèremeter welke gevoed werd door een spanning van 110 volt en een uitgaande spanning van 24 volt gelijkstroom;
- Voor de stroomvoorziening was een mechanisch aangedreven aggregaat beschikbaar. De wisselstroom generator leverde een vermogen van 2.000 watt met een spanning van 110 volt. Een luchtgekoelde tweecilinder verbrandingsmotor dreef de generator aan. Bij een toerental van 1.800 omw/min leverde de benzinemotor het maximum vermogen. De constructie van het aggregaat samenstel bood de mogelijkheid het aggregaat ook buiten het wielvoertuig in te zetten;
- 110/120 volt wisselstroom verdeel- en controlepaneel;
- Testpaneel met aansluitingen voor 6, 12 en 24 volt gelijkstroom. Het testpaneel was verder uitgevoerd met een volt- en ampèremeter en wisselschakelaar met vier keuzemogelijkheden;
- Voedingsblok met een spanning van 6, 12 en 24 volt voor het opladen van vier 6 volt batterijen;
- Dubbel gewonden luchtgekoelde transformator primair en secundair 115/230 volt;
- 10 inch (254 mm) 110 volt ventilator waarbij de aangezogen lucht door een glaswolfilter werd gefilterd;
- 110 volt gelijkstroom boormachine met een boorcapaciteit van 5/16 inch (7,9 mm);
- Houten werkbak waarin voorraden en reservedelen konden worden opgeborgen.

Afwijkende maatvoering.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	245 inch/6.223 mm.	Eigen massa:	15.600 lbs/7.020 kg.
Breedte:	90 inch/2.286 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	125 inch/3.175 mm.	Beladen massa:	15.940 in/7.173 kg.
Knock-Down :	n.v.t.	Max Treingewicht:	20.000 lbs/9.000 kg.

VERGANE GLORIE.

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "Z". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)

Te Deelen op de aldaar aanwezige Canadese militaire dump bevonden zich althans volgens de beschikbare overzichtsstaten tien mobiele werkplaats van het type Machinery "Z". Van de batch waren slechts vier wielvoertuigen direct inzetbaar of na het uitvoeren van correctief onderhoud. Echter op de overdrachtsstaat van de Dienst der Domeinen worden slechts drie wielvoertuigen met de werkplaatsuitrusting Machinery "Z" vermeld. Tegen een stuksprijs van Fl. 5.000,00 (€ 2.265,52) zijn deze drie wielvoertuigen in eigendom overgaan van de Dienst der Domeinen naar de Koninklijke Landmacht.

Noot.

Naast deze mobiele werkplaats was of kwam er een nieuw versie als Machinery "Z" Mk II, 3-ton, 4x4, 158 wb met 144-inch (3.657,6 mm) gesloten opbouw ter beschikking.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery Switchboard. (3-ton, 6x6, 160" W.B.)



Afb 47.

Lorry, 3-ton, 6-wheels, 160-in WB, Switchboard.
(3-ton, 6x6, 160" W.B.)

Bron van de afbeelding internetsite, RCSigs.ca.

Algemene gegevens.

Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.		
Chassis model:	Chevrolet.	Ford.	
Producent modelcode:	C60X.	n.v.t.	
Producent chassis code:	8660.	n.v.t.	
Chassismodel code (DMS):	C60660-M	n.v.t.	
Voertuigcode	Onbekend		
Opbouw:	Model		
Cabine:	Model No. 13.		

Inzet.

Gebruikt door Royal Canadian Signals Corps en werd ingezet ten behoeve van het hoofdkwartier op leger, legerkorps en divisieniveau. Met de verbindingapparatuur werd de onderlinge communicatie opgebouwd en in stand gehouden binnen de organisatie van het hoofdkwartier en de aan het hoofdkwartier gerelateerde formaties. Het wielvoertuig werd bij het hoofdkwartier op leger en legerkorps niveau vaak ingezet in combinatie met het Terminal Equipment Vehicle.

Beschrijving.

Stalen gesloten opbouw met een lengte van 192 inch (4.876,8 mm). In de linkerzijwanden, aan de voorzijde was een toegangsdeur met venster toegepast. In het verlengde van dit venster waren in de zijwand nog drie te openen vensters aanwezig. Deze drie ramen waren evenredig verdeeld over de overgebleven lengte van de gesloten opbouw. Centraal in de zijkant van de opbouw was een horizontaal te openen enkel paneel toegepast. Het scharnierpunt bevond zich op gelijke hoogte met de vloer van de gesloten opbouw. Wanneer het onderste gedeelte was neergeklapt fungeerde deze als een werktafel. Aan de achterzijde van de opbouw was een dubbele toegangsdeur aanwezig. Het reservewiel van het wielvoertuig werd op het dak van de cabine vervoerd.

Inbouw en uitrusting.

In de gesloten opbouw was een schakelpaneel ingebouwd met een capaciteit van 200 lijnen. Om de bedrijfszekerheid te garanderen was aan de uitrusting van het schakelcentrum de benodigde testapparatuur toegevoegd als mede een hersteller verbindingapparatuur. Om het schakelcentrum 24 uur inzetbaar te houden telde de bezetting vijf centralisten en een ploegcommandant.

Afwijkende technische specificaties.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	269 inch/6.833 mm.	Eigen massa:	19.900 lbs/8.955 kg.
Breedte:	90 inch/2.286 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	126 inch/3.200,4 mm.	Beladen massa:	21.000 lbs/9.450 kg.
Knock-Down :	n.v.t.	Max Treingewicht:	



Afb 48.

Een nog in originele staat bevindende gesloten opbouw Switchboard in gebruik bij een verbindingsgroep van de Koninklijke Landmacht.

Afb 49.

De Nederlandse Strijdkrachten hadden een Lorry, 3-ton, 6-wheeled, Switchboard (3-ton, 6x4, 160" W.B.) onttrokken aan de Canadese militaire dump te Deelen.

Foto: Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH) object nummer 2155-046293)



Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 6-wh, Switchboard (3-ton, 6x4, 160" W.B.).

De Nederlandse Strijdkrachten hadden een Lorry, 3-ton, 6-wheeled, Switchboard (3-ton, 6x4, 160" W.B.) onttrokken aan de Canadese militaire dump te Deelen. Dit wielvoertuig was aan Nederlandse zijde omgebouwd tot mobiele werkplaats. Via de Dienst der Domeinen kwam de Koninklijke Landmacht tegen betaling van Fl. 4.000,00 (€ 1.812,42) in bezit van dit wielvoertuig. Uit het beschikbare fotomateriaal komt naar voren dat de inbouw van de Switchboard is omgebouwd naar een werkplaats inbouw.

VERGANE GLORIE.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery Stores. (3-ton, 6x6, 160" W.B.)



Afb 50.
Lorry, 3-ton, 6-wheels, 160-in
WB, Stores.
(3-ton, 6x6, 160" W.B.)

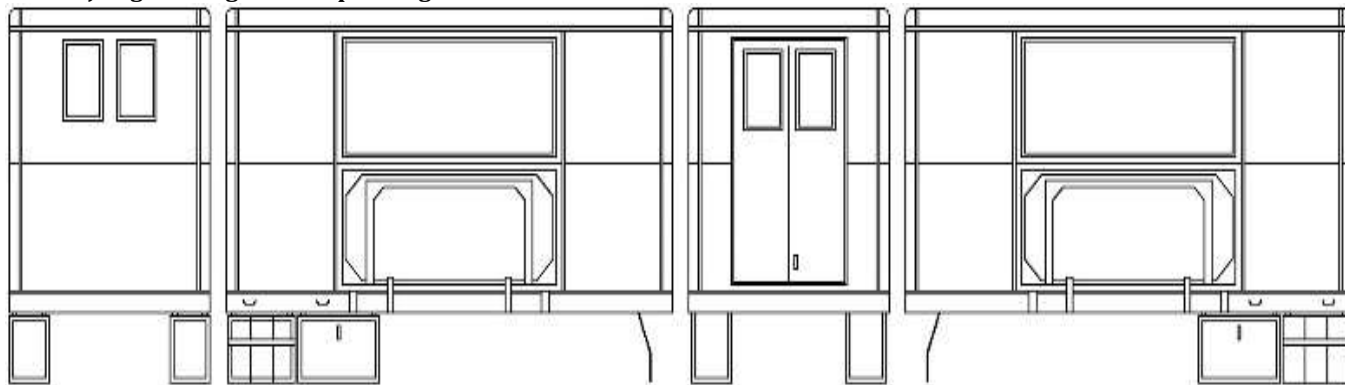
Algemene gegevens.

Producenten: Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario. Ford Motor Company of Canada Ltd, Windsor, Ontario.		
Chassis model:	Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:	C60X.	F60H.
Producent chassis code:	8660.	C010QF later C290QF
Chassismodel code (DMS):	C60660-M	F60640-M.
Voertuigcode	Chevrolet.	Ford
	Cabine No. 13, Opbouw No. 8L1 Vtg code 60660-M-STOR-1.	Cabine No. 12, Opbouw No. 6D1, Vtg code No. 60640-M-STOR-1.
	Cabine No. 13, Opbouw No. 8L2 Vtg code 60660-M-STOR-2.	Cabine No. 12, Opbouw No. 6E1, Vtg code No. 60640-M-STOR-2.
	Cabine No. 13, Opbouw No. 8L3 Vtg code 60660-M-STOR-3.	
	Cabine No. 13, Opbouw No. 8L11 Vtg code 60660-M-STOR-4.	
	No. C60X M-STOR	
Opbouw:	Model No. 8L1 tot en met 8L3 en 8L11.	
	Model No. 6D1 en No. 6E1.	
Cabine:	Model No. 12 en 13.	

Inzet.

Hoofdzakelijk in gebruik bij workshop platoons ingedeeld bij de Ordnance Field Park formaties van het Royal Canadian Army Service Corps en de RCME-werkplaatsen op 3e lijn voor opslag en transport van de voorraad reservedelen en componenten. Gelet op het hoge silhouet was dit type wielvoertuig beter geschikt voor eenheden welke actief waren buiten de gevechtszone.

Beschrijving van de gesloten opbouw gemonteerd door Chevrolet.



Afb 51.
Gesloten opbouw van het model No. 8L1, 8L2 en 8L11.

Afmetingen gesloten opbouw 8L-serie.		
Lengte:	Breedte:	Hoogte:
168 inch/4.267,2 mm.	92 inch/2.413 mm.	84½ inch/2.146,3 mm.

Opbouw model No. 8L1, tekeningnummer 1083624.

Opbouw model 8L1 was opgebouwd volgens het Lindsay Steel concept op aanwijzing van de Quartermaster-General (Q.M.G.) als opslagruimte op wielonderstel. De technische specificaties waren vastgelegd door D.M. & S. in specificatieoverzicht O.A. 159. De opbouw kende aan de achterzijde een gedeelde toegangsdeur. In elk deurdeel was een niet te openen raam toegepast. In de zijkant van de opbouw waren twee horizontaal te openen

VERGANE GLORIE.

panelen toegepast. Hiermee kon de beschikbare werkruimte worden vergroot. Wanneer het onderste paneel was neergeklapt fungeerde deze als een werktafel. Het bovenste paneel fungeerde in opgeklapte stand als een paraplu voor de externe werkbank. In de voorzijde van de opbouw waren twee ramen gemonteerd waarvan er een kon worden geopend in verband met de noodzakelijke ventilatie.

Rechtsvoor onder de opbouw was een jerrycanhouder toegepast, een tweede, met een afwijkend model was aan de linkerkzijde onder de voorzijde van de opbouw toegepast. Een gereedschapskist met een lengte van 24 inch (610-mm), een hoogte van 12 inch (305-mm) en een diepte van 15-inch (381-mm) was onder de voorste linkerhoek achter de jerrycanhouder gemonteerd. Een stalen ladder gaf toegang tot de opbouw. Tijdens een verplaatsing diende de ladder in de opbouw te worden getransporteerd. Het reservewiel had een plaats gekregen op de vloer tegen de voorwand in de opbouw.

Opbouw model No. 8L2, tekeningnummer 1083870.

Dit is een gemodificeerde 8L1 opbouw aangepast voor de mobiele opslag van reservedelen en componenten op wielonderstel. De technische specificaties waren vastgelegd door D.M. & S. in specificatieoverzicht O.A. 156.

Opbouw model No. 8L11, tekeningnummer 1083362.

De Opbouw model No. 8L11 was een gemodificeerde 8L1 opbouw en ingericht voor de opslag en vervoer van reservedelen als componenten. De technische specificaties waren vastgelegd door D.M. & S. in specificatieoverzicht O.A. 156.

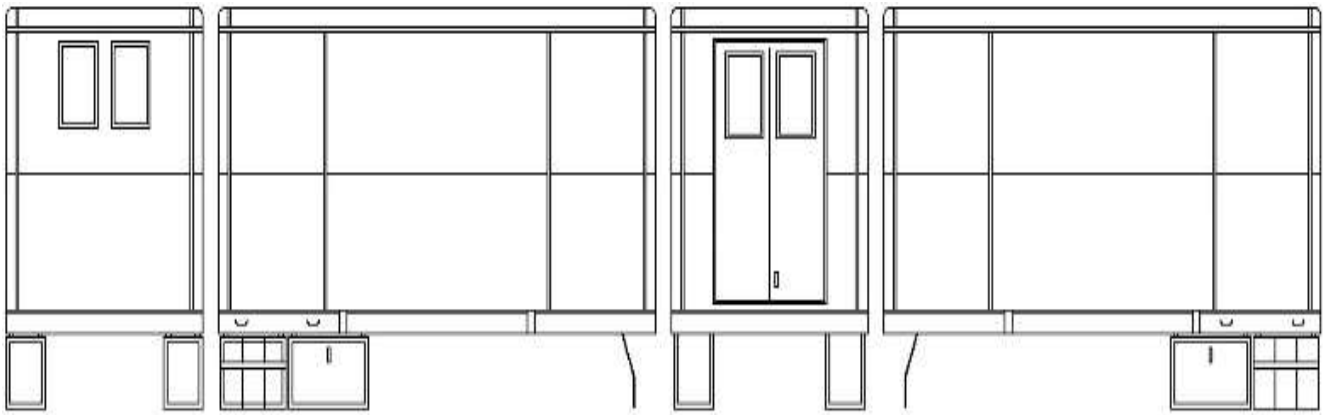
Inbouw.

Inwendig waren tegen de zijwanden van de opbouw opbergrekken en kasten gemonteerd. Het betrof twee opbergrekken met kasten van het model "X". Daarnaast waren twee opbergrekken zonder kasten van het model "Y" ingebouwd. Beide opbergrekken waren bestemd voor het opslaan van verpakte reservedelen en componenten. Als laatste één ladekast van het model "Z" welke bestemd was voor onverpakte reservedelen en componenten als bulkopslag. Boven het opbergrek was een bak toegepast voor het opbergen van reservedelen en componenten met een groot volume. Zwaardere en omvangrijke componenten en/of onderdelen diende op de vloer van de gesloten opbouw te worden vervoerd. De linkerhoek in de opbouw fungeerde als bureau ruimte welke niet was afgescheiden van de opbergruimte. Eenzelfde situatie was aan de rechterkant te zien alwaar de administratieve handelingen gerelateerd aan de inname of uitgifte werden uitgevoerd.

Voor de verlichting van de opbouw was een 110 volt en een 6 volt verlichtingsinstallatie ingebouwd. Beide waren gekoppeld aan een deurschakelaar welke bij openen de stroomtoevoer naar de verlichtingsarmaturen onderbrak. Indien gebruik werd gemaakt van de 6 volt installatie werd deze gevoed door de voertuigaccu. Voor de 110 volt verlichting diende het elektrische systeem te worden aangesloten op een extern aggregaat.

Noot.

Een nieuw type Mk II, 3-ton, 4x4, 158 wb werd ontwikkeld die als standaardmodel zou worden ingevoerd.

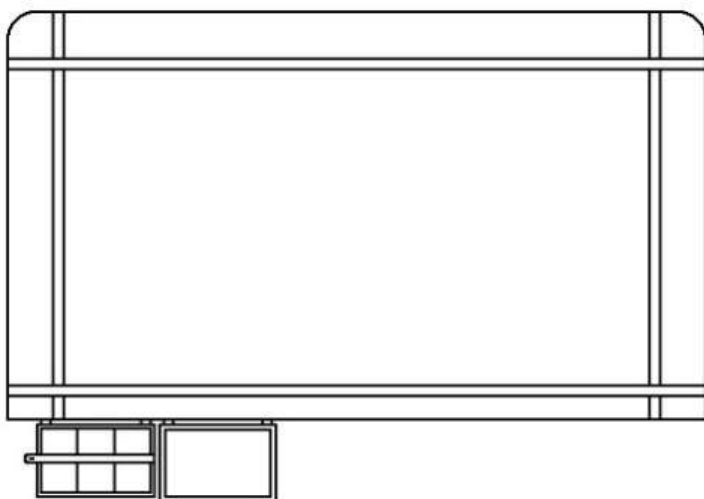


Afb 52

Gesloten opbouw van het model No. 8L3.

Beschrijving van de gesloten opbouw gemonteerd door Ford.

Opbouw model 6D1, tekeningnummer.



Afb 53.

Gesloten opbouw model 6E1.

Dit type gesloten niet aangebouwde opbouw op wielonderstel kende een inbouw voor de opslag van reservedelen en componenten. De opbouw was opgebouwd volgens het conventionele concept op aanwijzing van de Quartermaster-General (J.Q.M.G.). De technische specificaties waren vastgelegd door D.M. & S. in het specificatieoverzicht onder nummer O.A. 156.

De gesloten opbouw kende aan de achterzijde een tweedelige toegangsdeur. In elk deurdeel was een niet te openen raam aanwezig. Aan de voorzijde van de gesloten opbouw waren eveneens twee ramen aanwezig. Eén van beide ramen kon worden geopend in verband met de noodzakelijke ventilatie. In beide zijwanden waren geen horizontaal neer- en opklapbare panelen of ramen aanwezig. Aan voor- en achterzijde van de opbouw waren verstevigingstrips aangebracht met aan de bovenzijde op elke hoek een hyssoog. Linksvoor onder de gesloten opbouw was, vanaf de voorzijde gezien een opbergkast voor voertuigtoebehoren gemonteerd. Aan de gesloten opbouw was een ladder toegevoegd waarmee men toegang kreeg tot de opbouw. Deze ladder diende tijdens een verplaatsing in de opbouw te worden vervoerd. De opbouw model 6D en E-serie was ontworpen voor montage op een 6 x 4 wielonderstel met een wielbasis van 160 1/4 inch.

VERGANE GLORIE.

Opbouw model 6E1, tekeningnummer.

Vergelijkbaar met de opbouw model No. 6D1 maar opgebouwd volgens het Lindsay Steel concept. Op het punt van de jerrycanhouder wijkt de constructie af. Linksvoor onder de gesloten opbouw was vanaf de voorzijde gezien een jerrycanhouder toegepast en een opbergkast voor voertuigtoebehoren.

Inbouw.

De inbouw kwam overeen met de gesloten opbouw welke op een Chevrolet onderstel was gemonteerd.

Afwijkende maatvoering.

	Chevrolet.	Ford.		Chevrolet.	Ford.
Lengte:	245 inch/6.223 mm.	235 inch/5.969 mm.	Eigen massa:		
Breedte:	90 inch/2.286 mm.	89 inch/2.225 mm.	Belading:		
Hoogte:	126 inch/3.200,4 mm.	112½ inch/2.844,8 mm.	Beladen massa:		
			Max. treinmassa:	20.000 lbs/9.000 kg.	15.708 lbs/7.101 kg.

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 6-wh, Stores. (3-ton, 6x4, 160" W.B. en 3-ton, 6x4, 160 1/2" W.B.)

Op de overzichtsstaat van de verzamelde wielvoertuigen door de Canadese strijdkrachten op de Dump te Deelen stonden 124 wielvoertuigen stores opbouw alsmede 33 wielvoertuigen met stores binned opbouw. Op het overzicht met overdrachten welke was opgemaakt door de Dienst der Domeinen worden 77 wielvoertuigen in de stores versie vermeld welke zijn overgedragen aan de Koninklijke Landmacht. Van de stores binned zijn 69 wielvoertuigen overgedragen. Opvallend is het gat tussen het aantal aanwezige wielvoertuigen in de stores binned welke op Deelen waren verzameld en het overgedragen aantal. Echter in de staat met overdrachten is geen onderscheid gemaakt tussen de 6x4 en 6x6 onderstellen. De Dienst der Domeinen bracht per geleverd wielvoertuig met stores opbouw een bedrag van Fl. 5.000,00 (€ 2.265,52) in rekening.

Opmerking.

Bij alle drieassige wielvoertuigen worden in de benaming de volgende gegevens vermeld: Aandrijving op alle wielen met een wielbasis van 160 inch. Dit is niet geheel in overeenstemming met de werkelijkheid. De vermelde gegevens zijn 3-ton, 6x6, 160-inch W.B. behoren bij de wielvoertuigen van producent Chevrolet. Voor de Ford wielvoertuigen moet worden gelezen 3-ton, 6x4, 160 ½-inch W.B.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "L". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)



Afb 54.
Lorry, 3-ton, 6-wheels, 160-in WB,
Machinery "L".
(3-ton, 6x6, 160" W.B.)
(Bron : rcemecorpsgemrc.ca –
RCEME vehicle 1939-1940)

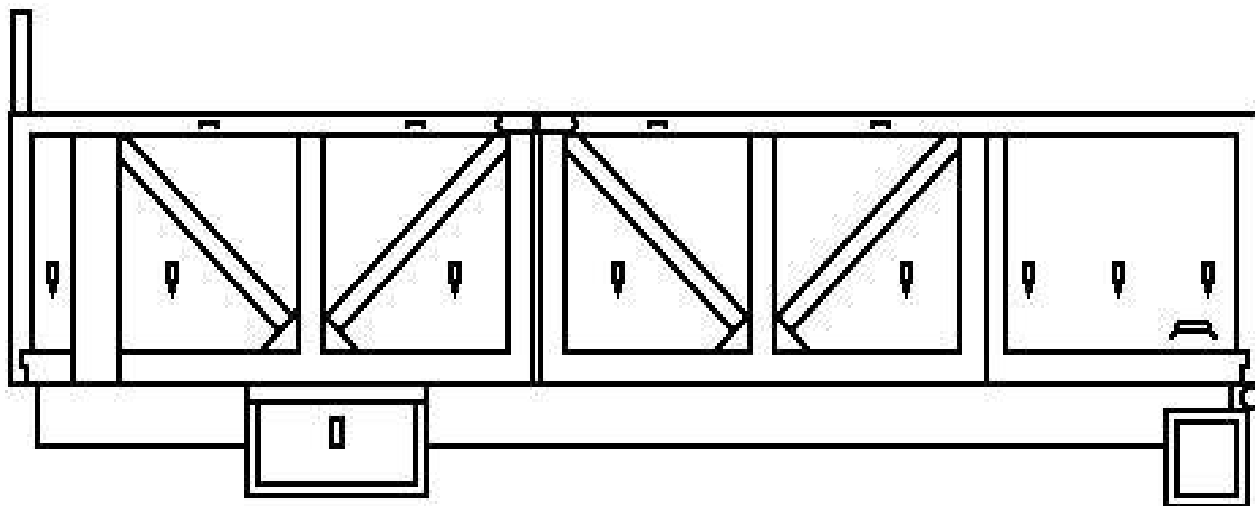
Algemene gegevens.

Producenten:	Chevrolet, General Motors Products of Canada Ltd, Oshawa, Ontario.		
Chassis model:		Chevrolet.	Ford.
Producent modelcode:		C60X.	n.v.t.
Producent chassis code:		8660.	n.v.t.
Chassismodel code (DMS):		C60660-M	n.v.t.
Voertuigcode	Cabine No. 13, Opbouw No. 8E1, Voertuigcode 60660-M-MACH-L-1.		
	No. C60X MACH-L		
Opbouw:	Model No. 8E1		
Cabine:	Model No. 13.		

Inzet.

In hoofdzaak toegewezen aan RCEME 3e echelons workshops en Advanced Base. De laadbak was ingericht voor het bewerken van hout in de breedste zin van het woord.

VERGANE GLORIE.



Afb 55.

Opbouw No. 8E1 conform tekeningnummer 1082455.

Afmetingen gesloten opbouw 8E1.		
Lengte:	Breedte:	Hoogte:
168 inch/4.267,2 mm.	89 inch/2.260,6 mm.	58 5/8 inch/1.489,1 mm.

Beschrijving Laadbak Opbouw.

Opbouw No. 8E1, tekeningnummer 1082455.

De basis voor de inbouw werd gevormd door een stalen gelaste laadbak met een lengte van 168 inch (4.267,2 mm). De laadbak kende een vlakke laadvloer en was ontwikkeld voor inbouw van de werkplaatsuitrusting Machinery "L". Het kopschot was 13 inch (330,2 mm) hoger dan de zijschotten en het schot aan de achterzijde van de laadbak. Aan de achterzijde was geen scharnierende klep gemonteerd doch statisch toegepast. In beide zijschotten waren twee versterkte neerklapbare secties aanwezig. Alle beweegbare secties hadden een lengte van 60 inch (1.524 mm) met een hoogte van 30 inch (76,2 mm). Voor elke beweegbare sectie waren twee instelbare stalen stempels beschikbaar. Daarmee konden de sectie in het verlengde van de vlakke laadvloer worden gebracht. Met de neergeklapte panelen kon het werkoppervlak worden vergroot. Het werkoppervlak kon extra worden vergroot, omdat er bij elke neerklapbare sectie een extra te plaatsen paneel beschikbaar was. Deze panelen hadden een lengte van 60 inch (1.524 mm) met een breedte van 38 inch (76,2 mm) met twee instelbare stalen stempels. Met deze extra panelen kreeg het externe oppervlak een afmeting van 125 inch (3.175 mm) bij 68 inch (1.727,2 mm).



Afb 56.

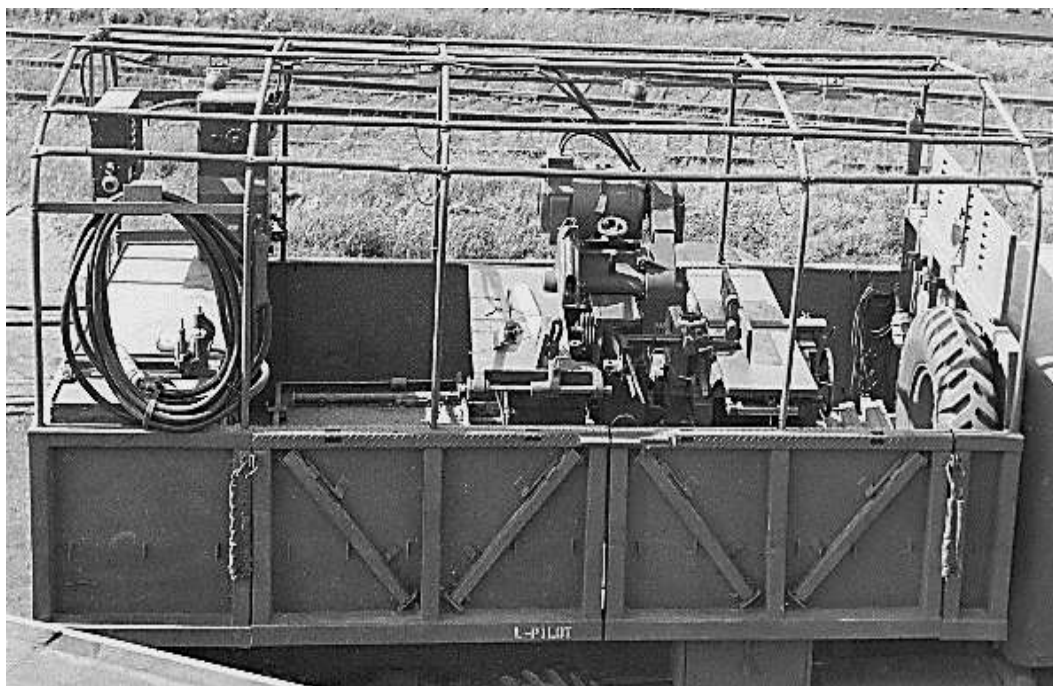
Doordat het canvas dekzeil niet op de laadbak is geplaatst is de inbouw van de laadbak goed zichtbaar.

Een bovenbouw voor het plaatsen van het canvas dekzeil telde vijf kaspanten met vijf verbindingstukken. De tweede en derde kaspant gezien vanaf de voorzijde van de laadbak kende demontabele verbindingstukken. Door het canvas dekzeil in paraplustand te brengen in combinatie met de neergeklapte zijschotten werd was een open afgeschermd overkapping gecreëerd tussen laadbak en externe werkoppervlak. Aan de werkplaatsuitrusting waren twee aanbouwtenten toegevoegd evenals een stalen ladder voor het betreden van de mobiele werkplaats. Aan elke zijde onder de laadbak was, voor de achterwielen, een gereedschapskist gemonteerd. Deze gereedschapskist had een lengte van 26 1/4 inch (666,8 mm), een hoogte van 19 inch (482,6 mm) en een diepte van 14 inch (355,6 mm). Aan de achterzijde, eveneens onder de laadbak, was aan elke zijde een jerrycanhouder toegepast. De reserveband werd meegevoerd in de laadbak.

Werkplaatsuitrusting (Machinery Lorry Equipment List No.).

Voor het bewerken van hout was in de werkplaatsuitrusting onder meer een universele houtbewerkingsmachine opgenomen met de nodige accessoires, werkbanken en een breed assortiment aan handgereedschap. De stroomvoorziening werd verzorgd door een aggregaat in aanhangwagen of gemonteerd op het onderstel van een aanhangwagen. Een elektrisch aangedreven slijpmachine met zandsteenschijf diende ervoor om de beitels te slijpen.

VERGANE GLORIE.



Afb 57.

Doordat het canvas dekzeil niet op de laadbak is geplaatst is de inbouw van de laadbak goed zichtbaar.
(Bron: rcemecorpsgemrc.ca – RCEME-vehicle 1939-1940)

Noot.

Het nieuwe type Mk II, 3-ton, 4x4, 158" wb met verhoogde huifopbouw was in ontwikkeling en zou de nieuwe standaard worden.

Afwijkende maatvoering.

Afmetingen wielvoertuig.		Massa wielvoertuig.	
Lengte:	245 inch/6.223 mm.	Eigen massa:	12.480 lbs/5.616 kg.
Breedte:	89 inch/2.260,6 mm.	Massa belading:	
Hoogte over alles:	124 inch/3.149,6 mm	Beladen massa:	19.760 lbs/8.892 kg
Knock-Down:	n.v.t.	Max Treingewicht:	20.000 lbs/9.000 kg.

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "L". (3-ton, 6x6, 160" W.B.)

Uit de overzichten welke betrekking hebben op het aanwezige materieel op de Canadese dump te Deelen blijkt dat er twee mobiele werkplaatsen van dit type aanwezig waren. Desondanks is er een verschil in de materieellijst van de Koninklijke Landmacht ten opzichte van het Canadese overzicht. Volgens het overzicht van overdrachten blijkt dat er drie mobiele werkplaatsen van dit type Machinery "L" zijn overgedragen aan de Koninklijke Landmacht. De Dienst der Domeinen bracht per mobiele werkplaats van het type "L" een bedrag van Fl. 5.000,00 (€ 2.265,52) in rekening.

Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "M". (3-ton, 6x4, 160,5" W.B.)

In de beschikbare Canadese documentatie wordt met geen letter geschreven over de Lorry, 3-ton, 6-wheels, 160-in WB, Machinery "M". (3-ton, 6x4, 160 1/2" W.B.). Gelet op het gegeven dat het Canadese leger bestaande mobiele werkplaatsen op 6x4 wielonderstellen ging vervangen door dragende wielvoertuigen van het 4x4 type werd de benaming aangepast naar 4x4, 158" W.B. en de versie aanduiding werd aangevuld met Mk II. Niet uitgesloten mag worden dat de werkplaats inbouw en uitrusting overeenkomt met de Lorry, 3-ton, 4-wheels, 158-in WB, Machinery "M", Mk II. (3-ton, 4x4, 158 W.B.).

Koninklijke Landmacht en de Lorry, 3-ton, 6-wh, Machinery "M". (3-ton, 6x4, 160,5" W.B.).

Volgens het overzicht van het aanwezige materieel op de Canadese verzamelplaats te Deelen waren vijf mobiele werkplaatsen in de "M" versie aanwezig. Hiervan waren er twee direct inzetbaar of na het uitvoeren van correctief onderhoud. Volgens het overzicht met overgedragen materieel door de Dienst der Domeinen aan de Koninklijke Landmacht zouden er dertien mobiele werkplaatsen in de "M" versie zijn overgedragen. Helaas ontbreekt een gedetailleerd overzicht van het materieel welke te Enschede door het Canadese leger was verzameld. Met andere woorden hier kan geen antwoord worden gevonden op het verschil van acht wielvoertuigen. De Dienst der Domeinen bracht fl. 6.000,00 (€ 2.718,62) per wielvoertuig in rekening.